



68000

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN APARATO ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA", a favor de D. Francisco Marcos Campos, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Mandri, 17, 5ª, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un aparato economizador de combustible para motores de combustión interna, de gran utilidad en automoción, ya que por las características que presenta la conducción de vehículos a motor, se da en muchos casos la circunstancia de que la mariposa de gases está cerrada y el motor gira a un régimen más o menos elevado, con lo que se produce una depresión en el colector de admisión, que origina la succión de combustible, el cual viene a ser malgastado, disminuyendo el rendimiento del motor. Este Modelo soluciona tal inconveniente

5.

10.



niente, suministrando una cantidad adicional de aire al colector de admisión en casos tales como el reseñado, con lo que la depresión se reduce, y aún desaparece, dejando de producirse la succión del combustible.

5. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un aparato realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura I es una sección transversal del aparato y la figura II es una sección longitudinal del mismo.

10. Según tales dibujos, consiste esencialmente en un cuerpo aplanado -1-, que en un extremo posee una amplia abertura -2- que debe coincidir con el colector de admisión en su unión con el carburador, y que por el otro extremo se prolonga hacia abajo en una expansión plana -3-, la cual lleva dos orificios verticales -4-, que conectan con otros dos orificios -8-, que recorren el cuerpo -1- para desembocar en la abertura -2-. La expansión plana -3- es asimismo atravesada verticalmente por el vástago -5-, el cual lleva el contrapeso superior -6- y el inferior -7-. El contrapeso inferior -7-, lleva solidarios dos vástagos -9-, los cuales entran en los orificios -4-, terminando en las valonas -10-, las cuales ajustan sobre los bordes internos de los tapones perforados -11- los cuales roscan dentro de los orificios -4-. Asimismo los vástagos -9- poseen varias caras verticales planas -12- en su parte intermedia.

20. Dispuesto de esta manera, las valonas -10- cierran el paso del aire, pero al producirse cierta depresión en el colector de admisión, la presión atmosférica obliga a que se levanten venciendo los contrapesos, con lo que se establece un flujo de aire que desde el exterior pasa por los orificios -4- y -8-, ingresando en el

30.



colector de admisión y disminuyendo la depresión.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del aparato anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.

5.

N O T A.

Se reicindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Un aparato economizador de combustible para motores de combustión interna, caracterizado esencialmente por consistir en un cuerpo que por un extremo se acopla al colector de admisión, existiendo dos orificios que desembocan en el colector y recorriendo dicho cuerpo, van a conectarse con otros dos orificios verticales que existen en una expansión plana y vertical que presenta en el otro extremo
15. cuya expansión está asimismo atravesada verticalmente por un vástago que presenta dos contrapesos, uno superior y otro inferior, existiendo otros dos vástagos solidarios del contrapeso inferior, los cuales poseen varias caras planas y verticales en su parte intermedia y una valona
20. superior, entrando estos vástagos dentro de los orificios verticales de la expansión plana ajustando sus valonas sobre el borde de los tapones perforados que roscan en las partes inferiores de dichos orificios, de modo que queda cerrado el paso de aire hacia el colector hasta el momento
25. en que surge una depresión en éste.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

30. 2.- "UN APARATO ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,

• 68000 31



mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, treinta y uno de julio de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Francisco Marcos Campos,

L. DURAN
P.P.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Duran', written over the typed name.



31

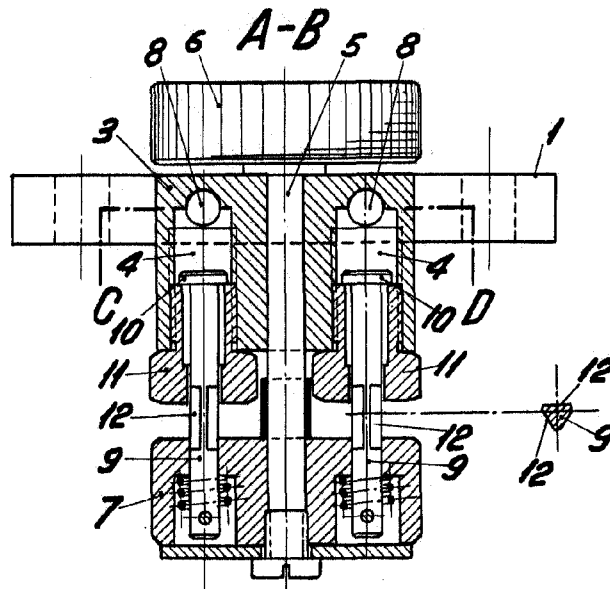


Fig. I

68000

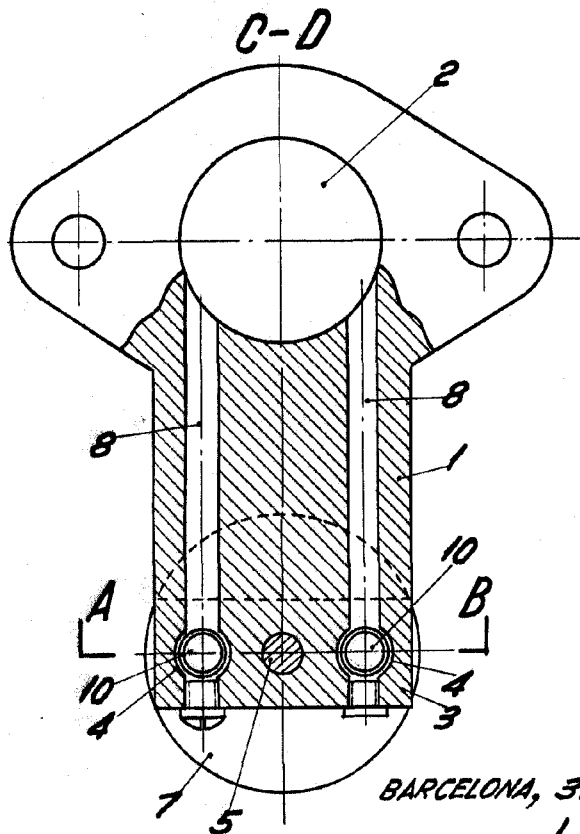


Fig. II

BARCELONA, 31 JULIO DE 1958

L. DURAN
P.F.