



31

67999

67999

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA", a favor de D. Francisco Marcos Campos, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Mandri, 17, 5^a, 1^a.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.

En los motores para autotracción de combustión interna, especialmente los de ciclo Otto, se da muchas veces la circunstancia de que el motor gira a un régimen más o menos elevado, y en cambio la mariposa de gases se halla cerrada, caso de bajada de una pendiente utilizando el motor como freno o período de desaceleración, en estas circunstancias, se produce una elevada depresión en el colector de admisión, lo que motiva la succión de una cantidad de combustible que ni encuentra el aire necesario



para su combustión completa, ni es necesario en aspecto alguno en el motor. Ello se traduce en un gasto inútil de combustible y en un descenso del rendimiento total del motor en cuanto máquina térmica.

5. Este Modelo de utilidad, se refiere a un dispositivo economizador de combustible que soluciona los anteriores inconvenientes al hacer que en el colector de admisión exista prácticamente la presión atmosférica en los momentos antes considerados. Con ello, la succión de combustible se anula sensiblemente, no existiendo gasto inútil del mismo.
10. Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo representando una sección de dicho dispositivo.
15. Según el mismo, consiste esencialmente en el cuerpo -1- cilíndrico y hueco roscado al colector de admisión -2- y sobre el que asimismo rosca el tapón perforado y hueco -3-, quedando aprisionado entre ambos el brazo acodado -4-, en cuya parte vertical pivota el eje -5-, que por su extremo lleva el contrapeso -6- y por el otro, retiene el tope -7- existente en el extremo de una varilla de acero -8-. Esta varilla -8- pasa a través del tapón perforado -3-, y en la cavidad interior de éste, retiene, penetrando en su interior y terminando en una pequeña cabeza, otro cuerpo cilíndrico -9- que presenta una valona inferior -10-, y varias caras planas y verticales -11- en la parte superior, de manera que la valona ajusta en el borde inferior del tapón roscado -3-. De esta forma, la valona cierra la comunicación entre el colector de admisión y el exterior, pero al producirse cierta depresión en el colector, la presión atmosférica empuja hacia abajo a la valona, abriéndose la comunicación con el exterior y per-
- 20.
- 25.
- 30.



mitiendo el ingreso de aire, que hace disminuir rápidamente tal depresión, con lo que la succión de combustible cesa o se reduce a un mínimo.

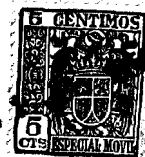
5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Un dispositivo economizador de combustible para motores de combustión interna, caracterizado esencialmente por consistir en un cuerpo cilíndrico y hueco que se rosca al colector de admisión, y sobre el que asimismo rosca un tapón perforado y hueco, aprisionándose entre ambos un brazo acodado, en cuya parte vertical pivota un eje que por un extremo lleva un contrapeso, y por el otro retiene un tope existente en la parte superior de una delgada varilla, que pasa a través del tapón perforado y retiene en el interior de éste, un cuerpo cilíndrico
15. que en su parte superior presenta varias caras planas y verticales, y en su parte baja, una valona que ajusta contra el borde inferior del tapón, impidiendo la entrada de aire hasta que la depresión creada en el colector de admisión hace que dicha valona descienda.
20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:
25. 2.- "UN DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA".
30. Consta la presente memoria de cuatro hojas fo-

• 67999.



- 4 -

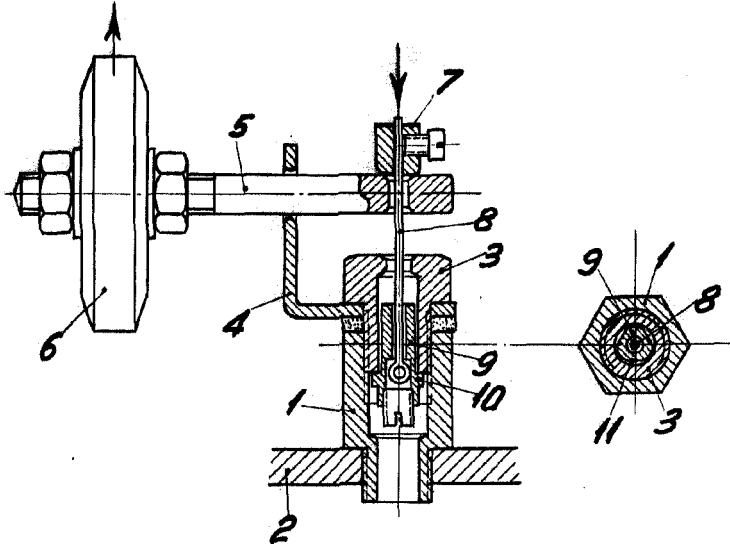
liadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo
unido a la misma.

Barcelona, treinta y uno de julio de mil nove-
cientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Francisco Marcos Campos,

L. DURAN
P.P.

• R7999



BARCELONA, 31 JULIO DE 1958
L. DURAN
P.P.

ESCALA VARIABLE