

67898

•67898

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Francisco ENFEDAQUE VALLESPIN y

Don Tomás MARCOS DEL BARRIO

de nacionalidad española

residentes en Zaragoza Hicla 13 y Capitán Pina 60

P O R

"NUEVA RÓTULA DE DIRECCION"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en una nueva r6tula de direcci6n.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado una r6tulo que reuna las condiciones que en s6 tiene la que es objeto de

5 éste Modelo de Utilidad por veinte años, caracterizada en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto del presente Modelo de Utilidad se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a título de ejemplo.

10 En la Figura -A- se aprecia en;

-1- la propia rótula.

-2- una parte semiesférica de la rótula antes de su terminación.

15 -3- es la parte superior de la rótula de sección cuadrada.

-4- es la pieza envolvente de la mentada rótula.

-5- son las dos partes superiores de la pieza que envuelve a la rótula.

20 -6- son dos brazos que tiene la pieza -4- para engarzar a la rótula en la entrada que tiene ésta debajo de su parte semiesférica -2-.

En la Figura -B- se aprecia una sección de la parte expresada en -3- vista desde arriba apreciando la parte semiesférica -2- y la parte cuadrada -3-.

25 Como se apreciará para evitar derrapes y por tanto desgastes interiores la rótula tiene una parte semi-esférica y su terminación a continuación de ésta forma, una sección cuadrada.

30 Estas dos partes superior de la rótula y carcasa que son metálicas se unen por un fuerte vulcanizado de goma, formando un solo cuerpo, sólido, eficaz y consistente, ya que después de ello vá graduado a una presión que no puede dañar a la bola ni queda excesivamente rígida.

35 La parte superior de la rótula por su especial forma de antiderrapes, hace que ésta rótula sea mucho más perfecta

y de un funcionamiento seguro que, las que hasta la fecha se conocen en el mercado.

Se ha mejorado notablemente esta clase de piezas aplicables a vehículos.

40 Como se apreciará la parte o hueso existente entre la rótula y la carcasa es la que lleva la goma para efectuar el vulcanizado y formar un solo cuerpo.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser
45 objeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, no desvirtuándolo en cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

REIVINDICACIONES

Reivindican los recurrentes la propiedad y el derecho
50 exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, por veinte años caracterizado en las siguientes reivindicaciones;

1. Nueva rótula de dirección, caracterizada esencialmente por una pieza que, en un extremo es para su fijación al mecanismo motor continuando con un cuerpo que tiene una entrada
55 circular y en su terminación sobresale una semicircunferencia para terminar en forma cuadrada para antiderrape.

2. Nueva rótula de dirección, caracterizada esencialmente por una carcasa que envuelve a la pieza anterior tanto en
60 su parte superior como en la parte que tiene la entrante circular para formar un conjunto, y existiendo un espacio entre dichas piezas.

3. Nueva rótula de dirección, según reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente, porque en el espacio
65 existente entre dichas piezas va colocada la goma que, al vulcanizar éste conjunto se forma una sola pieza homogénea.

67898

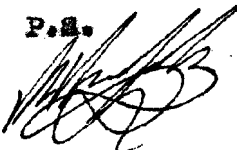
4. Por "NUEVA ROTULA DE DIRECCION"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

70 Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano explicativo a título de ejemplo.

Madrid doce de Agosto de 1958

P.S.



• 67898

Fig. A

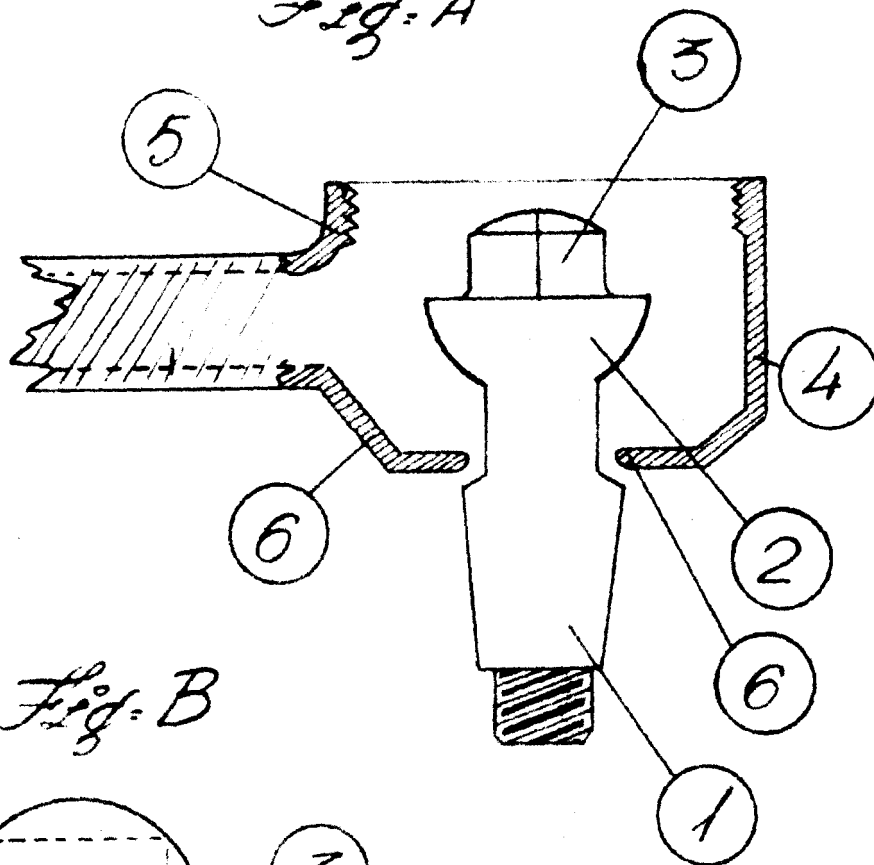
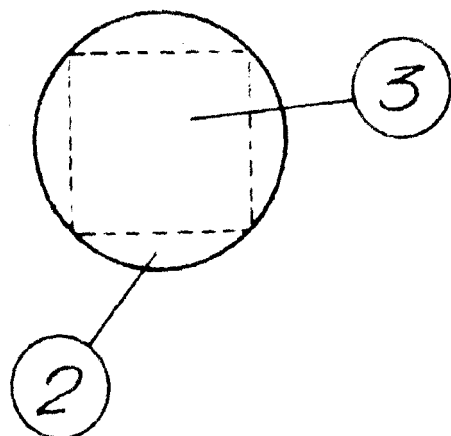


Fig. B



Escala variable
Madrid 12 agosto 1958
P.A.