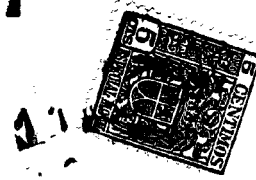


67897



87897

M O D E L O        D E        U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita, como propio y nuevo, a favor de D. GENEROSO FERNÁNDEZ RUIZ, de nacionalidad española y domiciliado en Madrid, Calle de San Bartolomé, número 1, cuyo Modelo ha de recaer sobre un "APARATO PARA REGULACIÓN Y DEFLEXIÓN DEL PASO DEL AIRE".



M e m o r i a        d e s c r i p t i v a



5. El presente registro de Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional, de un aparato para regulación y deflexión del paso del aire, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en los planos que se unen a esta memoria.

17 AGO.



En los referidos planos, que son dos, presentados en forma y tamaño reglamentarios (modelo doble: treinta y uno por cuarenta y dos centímetros), se han dibujado las ocho figuras que se indican a continuación, en las cuales se han señalado los elementos que también se citan:

HOJA 1:

15. Figura 1 = Aparato visto en alzado.

Figura 2 = Aparato visto de lado.

Figura 3 = Aparato visto en planta.

HOJA 2:

Figura 4 = Aparato visto por detrás.

20. Figura 5 = Corte longitudinal de la parte trasera del aparato.

Figura 6 = Detalle para mostrar el funcionamiento del sistema de regulación del paso del aire.

25. Figura 7 = Corte de la parte delantera del aparato por la línea Y-Y de la figura 1.

Figura 8 = Corte de la parte delantera del aparato por la línea Z-Z de la figura 1.

A = Bastidor delantero (parte deflectora).

B = Placa exterior del aparato.

30. C = Orificios para atornillar.

CH= Abertura para facilitar el accionamiento de

-N1-.

D = Ranuras para sujeción de los extremos de los muelles -K- y -K'-.

35. E = Ejes de las láminas -H-.

F = Bastidor posterior (parte reguladora).

G = Bordes longitudinales elevados del bastidor posterior -F-.

67897



- tres -

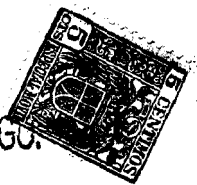
11 AGO 1958

40. H = Láminas exteriores (horizontales) de deflexión del aire.  
I = Ejes de las láminas -J-.  
J = Láminas interiores (verticales) de deflexión del aire.  
K = Muelles de mantenimiento de las posiciones de las láminas -J-.
45. K' = Muelles de mantenimiento de las posiciones de las láminas -H-.  
L = Ejes de las láminas -LL-.  
LL = Láminas de regulación del paso del aire.
50. M = Pletina corredera.  
N = Extensión angulada de las láminas -LL-.  
Ñ = Pieza de accionamiento del sistema de regulación del paso del aire (parte fija al exterior del  
Ñ1 = id. id. id. (parte móvil, de  
55. unión entre -Ñ- y -Ñ2-).  
Ñ2 = id. id. id. (parte fija al interior de la pletina corredera -M-).  
Ñ3 = id. id. id. (Ranura horizontal en el bastidor -F- para paso de la pieza -Ñ1-).
60. O = Ranura en las extensiones -N-.  
P = Pivotes solidarios a la pletina corredera -M-.
65. Q = Ranuras en la pletina corredera -M-.  
R = Ranura en la pieza -Ñ1-.  
S = Pivote solidario a -Ñ2-.  
T = Reborde inferior de -F-,  
U = Reborde inferior de -F- opuesto a -T-.  
V = Parte interior de -Ñ- y -Ñ1-.  
X = Tornillos que fijan la unión entre el basti

*[Handwritten signature]*

67897

17 AGO.



- cuatro -

70. dor delantero -A- y el posterior -F-.

DESCRIPCIÓN:

El aparato para regulación y deflexión del paso del aire objeto de este Modelo de Utilidad está constituido esencialmente por un bastidor delantero -A-, que contiene un doble juego de elementos para deflexión del aire, y un bastidor posterior -F-, que contiene los elementos para regulación del paso del aire, yendo ambos bastidores encajados ajustadamente y unidos por tornillos -X-, pudiendo ser fácilmente separados para su reparación, limpieza o uso independiente.

El bastidor delantero -A-, preferentemente de vista rectangular, lleva una prolongación hacia el exterior a 90° en forma de placa -B-, con orificios -C- para atornillar y así fijar el conjunto al lugar de aplicación. En la parte del bastidor propiamente dicho van instaladas dos series de láminas de deflexión del aire (ver figuras 1, 7 y 8): una de ellas - junto al borde exterior de dicho bastidor delantero, con sus láminas -H-, de sección aerodinámica, paralelas y equidistantes, dispuestas horizontalmente, y la otra serie, junto a la anterior, más al interior del referido bastidor, con sus láminas -J-, de igual sección aerodinámica, también paralelas y equidistantes, dispuestas perpendicularmente a las anteriores. Por el interior de cada una de dichas láminas pasa un eje, a ellas solidario (-E- para las horizontales e -I- para las verticales), que sobresale por ambos extremos para encajar en sendos orificios de los lados opuestos del bastidor, en los que puede efectuar

*Ruiz*

67897

- cinco -

17 A



- movimiento giratorio, quedando entre las láminas y - cada lado del bastidor un pequeño espacio para que, alternadamente, por un lado de un eje y por el otro del siguiente (ver las mismas figuras 1, 7 y 8) pasen sendos alambres de acero templado (-K- para las láminas verticales y -K'- para las horizontales), que ejercen la función de muelle para fijar la posición independiente de cada una de las citadas láminas de deflexión del aire -H- y -J-, posición que se regulará al ángulo requerido con una pequeña llave adecuada para dicho fin, que no aparece en el plano.

- 105.
- 110.
- El bastidor posterior -F- lleva, también paralela y equidistántemente instaladas, unas láminas verticales -LL-, para regulación del paso del aire, cada una de las cuales lleva dos ejes -L-, uno en cada extremo, para alojar en sendos orificios a ambos lados del bastidor. Dichas láminas -LL- (ver figura 5) tienden a estar inclinadas, alternadamente, hacia un lado y hacia otro, y cada una lleva en uno de sus lados, alternadamente en la parte de arriba o en la de abajo, una pequeña prolongación en ángulo recto -N-, en cuya superficie va practicada una perforación alargada -O-, en la cual encaja un pequeño pivote -P-, solidario a una pletina corredera -M-, que se desliza entre las referidas láminas -LL- y los lados mayores -G- del citado bastidor posterior -F-, quedando mantenida dicha pletina -M- por unas perforaciones alargadas -Q-, en las que encajan los extremos de un lado de los ejes -L-, permitiéndose así la carrera limitada de la pletina.
- 115.
- 120.
- 125.
- 130.

A un lado del mencionado bastidor posterior -

67897

- seis -

11 AGO.



135.

-F- va una pieza -N-, fija al exterior de dicho bastidor, con una elevación cilíndrica, dentro de la cual gira otra pieza cilíndrica -V- con su centro horadado en sección conveniente para poder ser accionado con una llave de la misma sección, no dibujada en el plano, desde la parte delantera del aparato y a través de una abertura -CH- practicada en la placa -B- del bastidor delantero -A-. La citada pieza cilíndrica

140.

-V- va solidaria a otra pieza -N1-, de forma alargada, que llega hasta el interior del bastidor posterior -F-, a través de una abertura horizontal -N3- en él practicada y que dispone de otra abertura -R-, más pequeña, en la que encaja un pequeño pivote -S-,

145.

solidario a una pieza en ángulo -N2-, que va fijada a la pared interior de la pletina corredera -M-.

150.

El funcionamiento del sistema de regulación del paso del aire, contenido en el bastidor posterior, cuyos elementos van explicados en los párrafos inmediatamente precedentes, es como sigue:

155.

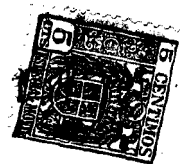
Utilizando una llave adecuada, que se introduce en la parte interior de la pieza cilíndrica -V-, a través de la abertura -CH- de la placa delantera -B-, se hace girar la prolongación -N1- y la abertura -R- de ésta arrastra al pivote -S-, solidario a la pieza angulada -N2-, fija a la pletina -M-, haciendo correr ésta hacia un lado o hacia otro, según se desee, con lo cual los pivotes -P-, solidarios a dicha pletina, hacen moverse, alternadamente hacia un lado

160.

y hacia otro, las láminas -LL-, por la acción sobre las aberturas -O- practicadas en las prolongaciones en ángulo recto -N- de dichas láminas, no impidiendo

*Ru...*

67897<sup>1</sup> AGO.  
- siete -



165.

los ejes respectivos -L- el movimiento de la pletina corredera -M-, por disponer ésta de las aberturas -alargadas -Q- para el paso de dichos ejes. De esa forma, las referidas láminas pueden colocarse en posiciones que van desde el cierre absoluto hasta la completa abertura, regulándose así el paso del aire a través del aparato.

170.

VARIOS:

Tanto en los materiales a emplear en la fabricación de este aparato, como en la forma, disposición y número de sus elementos y del conjunto, podrán efectuarse variaciones, siempre que éstas no desvirtúen la esencia del invento.

175.

Los términos en que queda redactada esta Memoria descriptiva son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar como Modelo de Utilidad, debiéndose tomar siempre en sentido bien amplio, nunca limitativo.

180.

~~~~~

NOTA DE REIVINDICACIONES

-----

185.

Se reivindica, como de propia y nueva invención, a favor de D. GENEROSO FERNÁNDEZ RUIZ, de nacionalidad española y domiciliado en Madrid, Calle de San Bartolomé, número 1, por los extremos que se detallan a)

67897

- ocho 4 1 AGO.



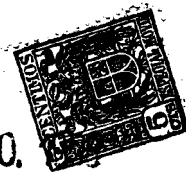
continuación:

190. PRIMERO = Por un aparato para regulación y deflexión del paso del aire, que se caracteriza por estar constituido esencialmente por un bastidor delantero, que contiene un doble juego de elementos para deflexión del aire, y un bastidor posterior, que contiene los elementos para regulación del paso del aire, yendo ambos bastidores encajados ajustadamente y unidos por tornillos, pudiendo ser fácilmente separados para su reparación, limpieza o uso independiente.

200. SEGUNDO = Por el mismo aparato de la reivindicación anterior, que se caracteriza también porque el bastidor delantero, preferentemente de vista rectangular, lleva una prolongación hacia el exterior a 90° en forma de placa, con orificios para atornillar y así fijar el conjunto al lugar de aplicación, yendo, en la parte del bastidor propiamente dicho, instaladas dos series de láminas de deflexión del aire: una de ellas junto al borde exterior de dicho bastidor delantero, con sus láminas de sección aerodinámica, paralelas y equidistantes, dispuestas horizontalmente, y la otra serie, junto a la anterior, más al interior del referido bastidor, con sus láminas de igual sección aerodinámica, también paralelas y equidistantes, dispuestas perpendicularmente a las anteriores, pasando por el interior de cada una de dichas láminas un eje, a ellas solidario, que sobresale por ambos extremos para encajar en sendos orificios de los lados opuestos del bastidor, en los que puede efectuar movimiento giratorio.

TERCERO = Por el mismo aparato de las reivindi-

67897



- nueve 11 AGO.

220. caciones anteriores, que se caracteriza también porque, entre las láminas citadas en la segunda reivindicación y cada lado del bastidor delantero, queda un pequeño espacio para que, alternadamente, por un lado de un eje y por el otro del siguiente, pasen sendos alambres de acero templado, que ejercen la función de
225. muelle, para fijar la posición independiente de cada una de las citadas láminas de deflexión del aire, posición que se regulará al ángulo requerido con una pequeña llave adecuada para dicho fin.
230. CUARTO = Por el mismo aparato de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza también porque el bastidor posterior lleva, asimismo paralela y equidistántemente instaladas, unas láminas verticales, para regulación del paso del aire, cada una de las cuales lleva dos ejes, uno en cada extremo, para alojar
235. en sendos orificios a ambos lados del bastidor, tendiendo dichas láminas a estar inclinadas, alternadamente, hacia un lado y hacia otro, y cada una lleva en uno de sus lados, alternadamente en la parte de arriba o en la de abajo, una pequeña prolongación en
240. ángulo recto, en cuya superficie va practicada una perforación alargada, en la cual encaja un pequeño pivote, solidario a una pletina corredera, que se desliza entre las referidas láminas y los lados mayores elevados del citado bastidor posterior, quedando mantenida dicha pletina por unas perforaciones alargadas,
245. en las que encajan los extremos de un lado de los ejes permitiéndose así la carrera limitada de la pletina.

QUINTO = Por el mismo aparato de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza también porque

67897

11 AG

- diez -



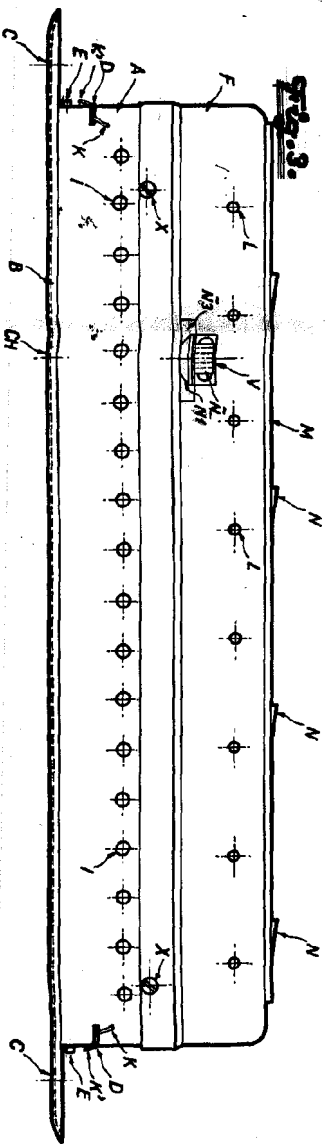
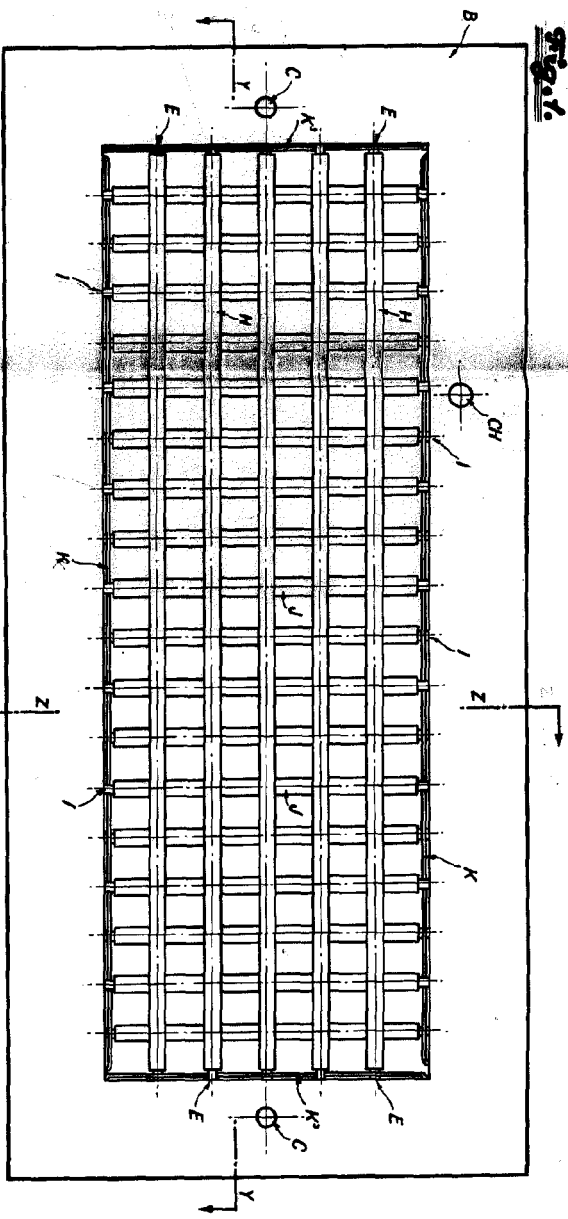
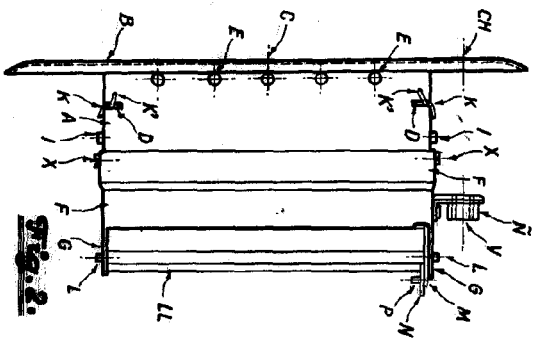
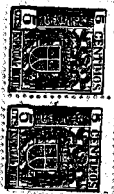
250. a un lado del mencionado posterior bastidor, va una pieza, fija al exterior de dicho bastidor, con una elevación cilíndrica, dentro de la cual gira otra pieza cilíndrica, con su centro horadado en sección conveniente para poder ser accionado por una llave de la
255. misma sección desde la parte delantera del aparato y a través de una abertura practicada en la placa del bastidor delantero, yendo la citada pieza cilíndrica interior solidaria a otra pieza, de forma alargada, que llega hasta el interior del bastidor posterior,
260. a través de una abertura horizontal en él practicada y que dispone de otra abertura, más pequeña, en la que encaja un pequeño pivote, solidario a una pieza en ángulo, que va fijada a la pared interior de la pletina corredera.
265. SEXTO = Por un "APARATO PARA REGULACIÓN Y DEFLEXIÓN DEL PASO DEL AIRE".
- Tal y como queda descrito en los párrafos precedentes y para los fines en ellos especificados.
- La presente memoria consta de diez hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con otros dos de planos, en tamaño y forma reglamentarios, para la mejor comprensión de lo que se pretende registrar.
- Madrid, a nueve de Agosto de mil novecientos cincuenta y ocho.
275. Por autorización de D. Generoso Fernández Ruiz.

Genere Standard Push.

67897

Wander

Seite 1 von 2.



**Erfinder: Wander.**  
 Maschinenbau-Abteilung  
 der Kaiserlichen  
 Reichsanstalt für  
 Gewerbe- und  
 Bergbauwesen  
 in Berlin

*Wander*

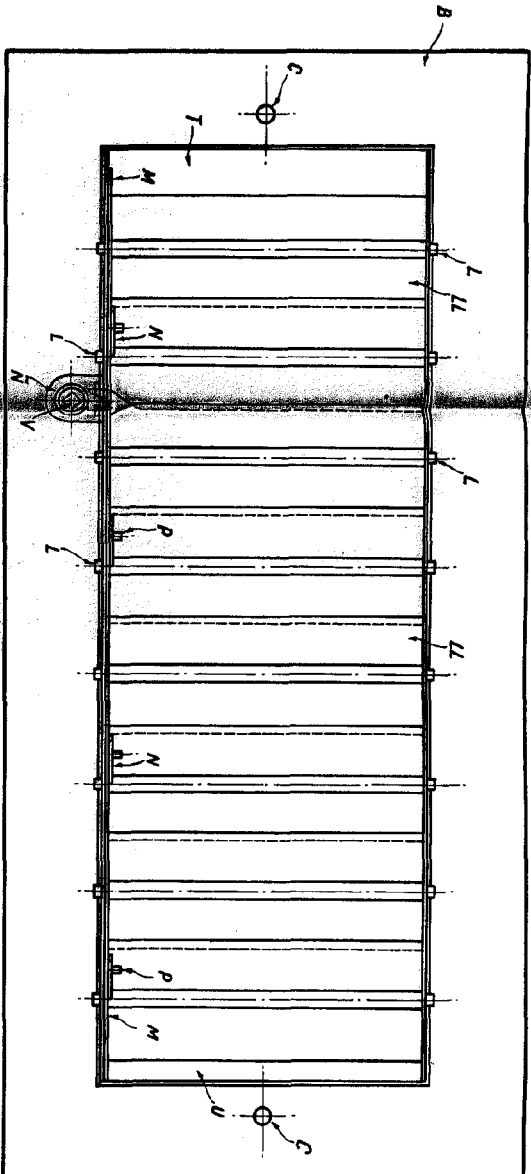
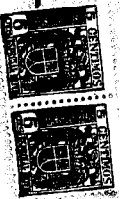


Fig. 4.

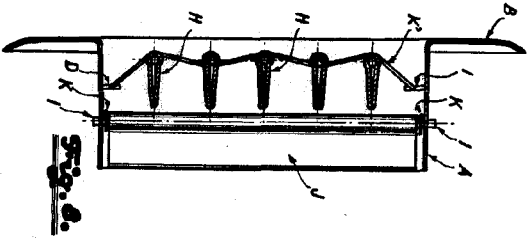


Fig. 8.

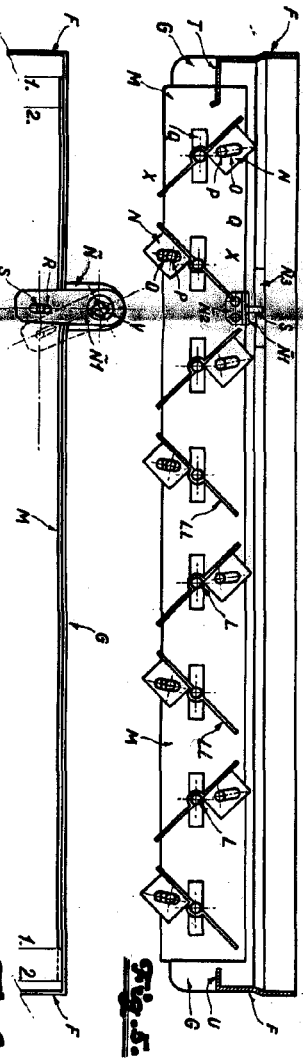


Fig. 5.

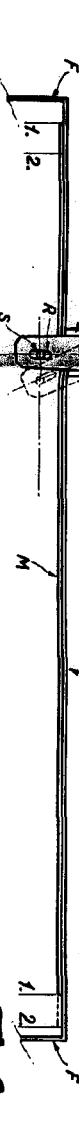


Fig. 6.

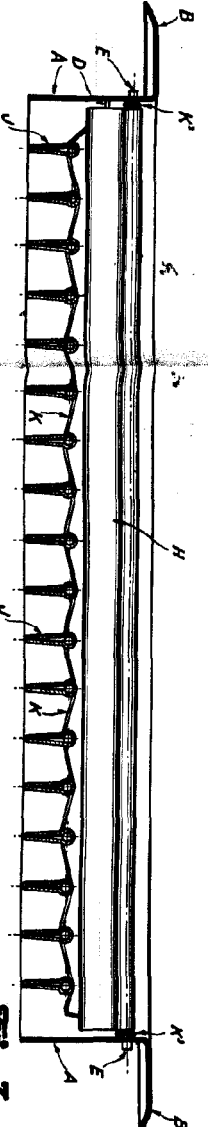


Fig. 7.

Ervede Thuisla.  
No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

*[Handwritten signature]*