



11 AG

• 67888

Dn. Juan Pérez Caicedo, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Santa Eleonor, 3, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS".-

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar las particularidades constructivas y de funcionamiento de un selector para accionar la caja de cambios de velocidades, de las motocicletas, basándose en la acción combinada de dos piezas, que en forma de horquilla, encajan entre sí.

Dicho selector está compuesto, esencialmente, por una palanca, basculante alrededor de un eje, uno de cuyos extremos actúa sobre la caja de cambio de velocidades, mientras que el extremo opuesto, de perfil especial en forma de U, es accionado por la palanca de mando. Dicha palanca termina, asimismo, en un perfil en forma de U, entre cuyas dos ramas, en la posición de punto muerto, quedan situadas las dos ramas de la pieza U - que constituye la palanca basculante, de accionamiento de la caja de cambio de velocidades. Los planos de las ramas de ambas piezas en U, forman un ángulo recto entre sí.-

Cuando se imprime un impulso a la palanca de mando, la pieza U de ésta, ataca, con una de ambas ramas, a la rama correspondiente de la palanca basculante, acción que es transmitida a la caja de cambio de velocidades. Mediante un muelle helicoidal



•67888

20 dal, el conjunto formado por la palanca de mando y la pieza U,
de ataque a la palanca basculante, vuelven a su posición de re-
poso, una vez ha actuado el selector, introduciendo la marcha
requerida. Para volver el selector a su posición inicial, bas-
ta dar un impulso a la palanca de mando, en sentido contrario
25 al impulso anterior, con lo que la rama de la pieza U, engati-
lla con la rama de la palanca basculante, que en aquella posi-
ción se le encara, arrastrando a la misma a su posición de pun-
to muerto, en la caja de cambio de velocidades, permitiendo, -
un ligero juego que tiene la palanca, basculante con su eje, -
30 que dicha pieza U vuelve a quedar con ambas ramas, situadas en-
tre las dos ramas de la pieza solidaria de la palanca de mando.
Una lámina elástica, que actúa sobre la palanca basculante, ase-
gura el engatillamiento de ambas piezas U, permitiendo, al mis-
mo tiempo, el ligero juego de una de ellas con su eje, al vol-
35 ver a su posición inicial, tal como se ha indicado.-

En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de la
presente memoria descriptiva, se representa un selector de velo-
cidades, que responde a las características que dejamos apunta-
das.-

40 Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Vista frontal del selector.-

Fig.2. Vista lateral del mismo.

Refiriéndonos de modo concreto a los citados dibujos, pasa-
mos a describir las particularidades constructivas y de funcio-
45 namiento del nuevo selector de velocidades, para motocicletas.-

La palanca -1-, accionada por el motorista por medio del
pedal -2-, lleva solidaria la pieza -3-, que tiene su extremo
en forma de U y cuyas ramas -3'-, dotadas de un perfil especial,
forman un ángulo de 90º respecto al plano del cuerpo de la pie-
50 za -3-. Dichas ramas -3'- pueden engatillar con las ramas -4'-



de la U, con que termina la palanca -4-, la cual puede bascular sobre su eje de giro -5-, que tiene un diámetro inferior al del taladro que presenta la palanca -4-, con lo que se logra que dicha palanca pueda tener un ligero juego, en el sentido indicado por la flecha -F-, de la Fig.2.-

55

El extremo superior -6- de la palanca -4-, acciona directamente la caja de cambio de velocidades.-

60

Según la marcha que se desee introducir en la caja de cambio de velocidades, la palanca -1- es accionada, en uno u otro sentido, girando el conjunto constituido por las piezas -1- -2- y -3-, sobre su eje -7-. La pieza -3- actúa con la rama -3'- correspondiente, según el movimiento impuesto a -1-, engatillando sobre una de las ramas -4'- de la pieza -4-, con lo que dicha pieza -4- gira alrededor de su eje -5-, introduciendo el extremo -6- la marcha correspondiente, en la caja de cambio de velocidades.-

65

70

Una vez ha actuado la pieza -3- sobre la palanca -4-, en el sentido conveniente, vuelve a su posición de reposo, quedando en condiciones de poder actuar nuevamente, por medio del muelle helicoidal -8-, cuyos extremos se apoyan sobre el pivote -9-, solidario de la pieza -3- y el tope fijo -10-.

75

80

Para volver la caja de velocidades a su posición de punto muerto, se acciona la palanca -1- en sentido contrario de la maniobra anterior, con lo que engatilla la rama -3'- correspondiente con la rama -4'-, que en la posición actual se le encara, arrastrando a la palanca -4-. Una vez la pieza -4- en su posición inicial, centrada, la pieza -3- retrocede, impulsada por el muelle helicoidal -8-, permitiendo, el juego que la palanca -4- tiene con su eje -5-, que dicha palanca, sea impulsada por el perfil redondeado exterior de las ramas -3'-, en el sentido de la flecha -F-, volviendo a quedar las piezas -3- y -4- en la posición relativa, indicada en la Figura 1.-



85

La lámina elástica -11-, al tener un punto de apoyo -11'- más alejado del eje -5-, que el punto de apoyo de la pieza rígida -12-, impulsa a las piezas -3- y -4-, en el sentido contrario al indicado por la flecha -F-, engranando y consiguiendo un perfecto engatillamiento entre las ramas -3'- y -4'-.

90

El selector descrito va montado en la caja -13-, fijada al bastidor de la motocicleta y cuya tapa (no representada), se fija a dicha caja, mediante un tornillo roscado en el punto -14-.

95

Los detalles constructivos, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos, en cuanto a la forma, clase de material y arreglo de las piezas, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de funcionamiento.-

100

El Modelo de Utilidad por: "SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS" cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

105

1ª.-"SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS" caracterizado por el hecho de que consta de una palanca, que tiene el eje de giro en su centro, uno de cuyos extremos actúa sobre la caja del cambio de velocidades, mientras que el extremo opuesto, de perfil especial en forma de U, es accionado al engatillar con una segunda pieza, asimismo en forma de U, solidaria de la palanca de mando.-

110

2ª.- "SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que las ramas que constituyen las dos piezas U, están dispuestas en planos que formen un ángulo de 90º entre sí, con objeto de favore-



- 115 cer su engatillamiento al actuar el selector, y facilitar la vuelta a su posición inicial, al dejar el selector en punto muerto.-
- 120 3ª.-"SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS" según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que, la palanca que acciona la caja de cambio de velocidades, presenta un ligero juego respecto a su eje, que permite un pequeño desplazamiento, perpendicular a su sentido de giro, cuando es impulsada por el perfil redondeado de las ramas de la pieza U, que engatilla con la misma, en la operación de volver a la posición de punto muerto.-
- 125 4ª.-"SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS" según la 3ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que, mediante una lámina elástica, que impulsa a la palanca de accionamiento de la caja de cambio de velocidades, se asegura el engatillamiento de ambas piezas U entre si, y permite, al mismo tiempo, el ligero desplazamiento perpendicular en sentido de giro, para volver a su posición de punto muerto.-
- 130 5ª.- "SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que el conjunto constituido por la palanca de maniobra y la pieza U solidaria a la misma, está dotado de un muelle helicoidal, antagonista al esfuerzo aplicado por el motorista a la palanca de mando, que le obliga a volver a su posición de reposo, quedando en condiciones de actuar nuevamente, en cuanto cesa la acción sobre dicha palanca.-
- 135 6ª.- "SELECTOR PARA CAMBIOS DE MARCHAS, EN MOTOCICLETAS". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-
- 140

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid a 11 de Agosto de 1958.-

P.A. de Dn. Juan Pérez Caicedo.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

67888

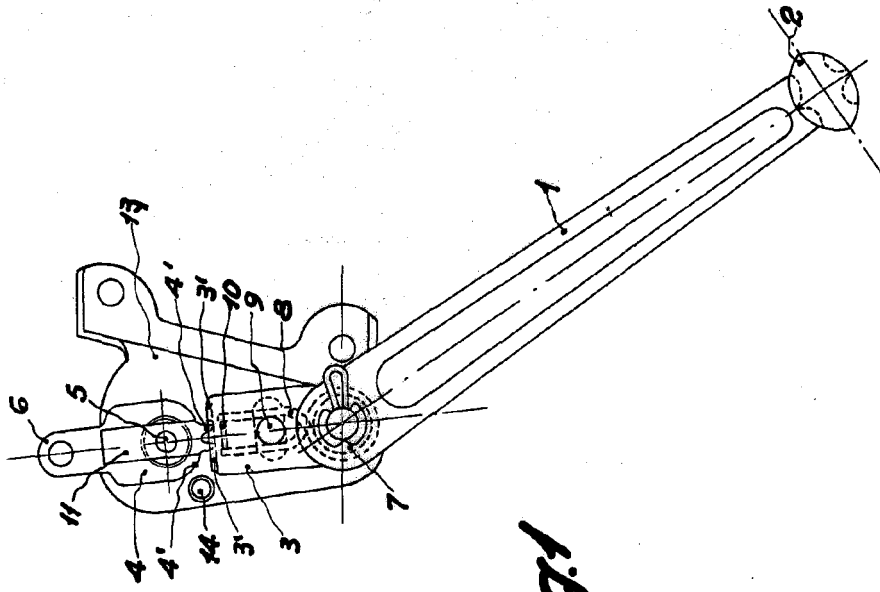


Fig. 1

67888

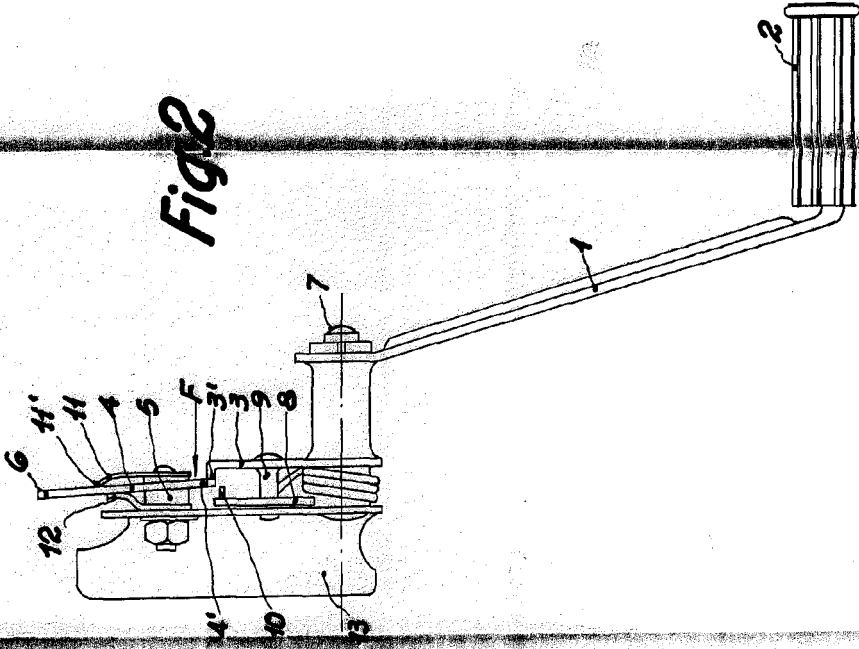


Fig. 2

Barcelona 11 Agosto 1958

P.A.

Juan B. Rentería Picotera
Caicedo