

- 8 AGO. 1914



67846

67846

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "MAQUINARIA CINEMATOGRAFICA, S.A.", residente en Barcelona, calle de Mallorca, nº 228 - - - - -

5.

p o r

"PORTAPAQUETES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES"

Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un porta paquetes perfeccionado para motocicletas y similares, en especial velomotores, el cual, como novedad fundamental, presenta la ventaja de constituir una estructura de quita y pon que, además de permitir atender en condiciones óptimas a su función específica, es apta para recibir la extremidad fija de los amortiguadores telescópicos de la suspensión trasera con lo cual, además de poder reducirse notable

10.

15.

• 67846<sup>o</sup> AGU



- mente las dimensiones del bastidor y simplificar su forma, se le emancipa de importantes previsiones de fabricación, reduciendo en gran manera los eventuales riesgos de reparación por causa de dichos amortiguadores, que, claro está, quedan así circunscritos a la reparación de un grupe fácil y rápidamente desmontable. Esta circunstancia de ser desmontable además una gran facilidad para la soldadura de cualquier herraje o fijación adicional para la adaptación de sillines, carteras o cualquier otro accesorio que el usuario considere oportuno.
- 5.
- 10.

A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso de realización práctica de un portapaquetes conforme a la invención, acompañándose para mejor comprensión una hoja de dibujos en la que:

- 15.
- La figura 1, es una vista lateral del portapaquetes que se reivindica, mostrándolo adaptado al bastidor de un velomotor; y

La figura 2, es una proyección en planta del mismo portapaquetes de la precedente figura 1.

- 20.
- Un portapaquetes de acuerdo con la presente Memoria consiste en una estructura, preferiblemente de tubo de acero soldable, la cual, esencialmente, está constituida por la íntima asociación de un puente horizontal (1), un travesaño (2), dos brazos diagonales (3), dos tornapuntas (4) y un apéndice (5) para recibir el guardabarros trasero, a cuyos elementos, según se describirá, se solidarizan los complementos adecuados para su función.
- 25.

- 30.
- El puente horizontal (1) consiste en un tubo curvado en forma de U, en la extremidad de cuyos dos tramos paralelos van soldados sendos casquillos (6) para, a través de ellos, fijar el portapaquetes que nos ocupa a la extremidad

67846-8 AG



superior del cuadro o bastidor (7). Entre ambos tramos de la U considerada, aproximadamente a media distancia de la longitud de los mismos, vá soldado el travesaño de refuerzo (2) consistente en un tubo análogo al del puente (1).

5. En la inmediación de los dos puntos donde se unen este puente (1) y el referido travesaño (2), ván soldadas las extremidades superiores respectivas de los dos brazos diagonales (3), consistentes en sendos tubos de iguales características a los demás los cuales, a partir de dicho punto de

10. unión, descienden diagonalmente hacia adelante sobrepasando la vertical del eje de la fijación superior en la cantidad requerida por la forma del bastidor (7) al cual se pueden vincular con auxilio de unos tornillos o espárragos convenientes merced a la existencia de sendos casquillos (8) soldados al efecto en la extremidad anterior de ambos brazos (3).

20. Los dos tornapuntas (4) están materializados por sendas porciones de tubo que, soldadas por un extremo a la cara inferior de los respectivos casquillos (6), lo están por el otro al correspondiente brazo diagonal (3), orientados de tal modo que sus ejes geométricos están preferentemente alineados con los de los amortiguadores (9) a fin de hacer trabajar, netamente a compresión, a dichos amortiguadores.

25. En el punto de cruce de los citados ejes geométricos ván soldados horizontalmente, a uno y otro lado del portapaquetes, unas espigas (10) a las que se vincula la extremidad superior de los respectivos amortiguadores (9).

30. El apéndice (5) consiste en un pequeño tubo que desciende verticalmente del centro de la parte trasera del puente (1) a la que vá soldado y tiene doblada su extremidad inferior formando una oreja (11) a la que, con auxilio

• 678468 AG



de un tornillo (12) u otro medio de fijación conveniente, se vincula el guardabarro trasero (13).

5. Completan el portapaquetes descrito unas pequeñas asas (14) que, en número variable, van soldadas facultativamente al tubo del puente (1) para facilitar el amarre de paquetes, carteras y demás objetos y accesorios oportunos.

10. Residiendo la esencialidad del presente portapaquetes en el hecho de que constituye un conjunto de quita y pon al que se acopla la extremidad fija o superior de los dos amortiguadores traseros del vehículo, es obvio que todo lo demás debe considerarse como meramente accesorio.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

15.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Portapaquetes perfeccionado para motocicletas y similares, que se caracteriza por el hecho de que consiste en una estructura de quita y pon de material adecuado, el cual, además de atender plenamente a su función específica, está dotado de unos ejes sensiblemente horizontales a los que se vinculan las extremidades superiores de los amortiguadores telescópicos de la suspensión trasera del vehículo  
25. ahorrando toda vinculación directa de los mismos con el bastidor.

30. 2ª.- Portapaquetes perfeccionado para motocicletas y similares, según la primera reivindicación, en el que la estructura del mismo está preferentemente constituida por la

- 5 -  
67846-8 A



5. íntima asociación de un puente horizontal en forma de U, los extremos del cual se vinculan a la extremidad posterior del bastidor; dos brazos diagonales cuyas extremidades superiores van soldadas al citado puente y las inferiores se vinculan a su vez en un punto situado en un lugar algo más bajo del citado bastidor; dos tornapuntas para reforzar el punto donde se anclan los amortiguadores telescópicos, y un apéndice para recibir el guardabarros trasero.

3ª.- PORTAPAQUETES PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a                      de Agosto de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A.,

Antonio Ariza

P.A.



67846



Fig. 1

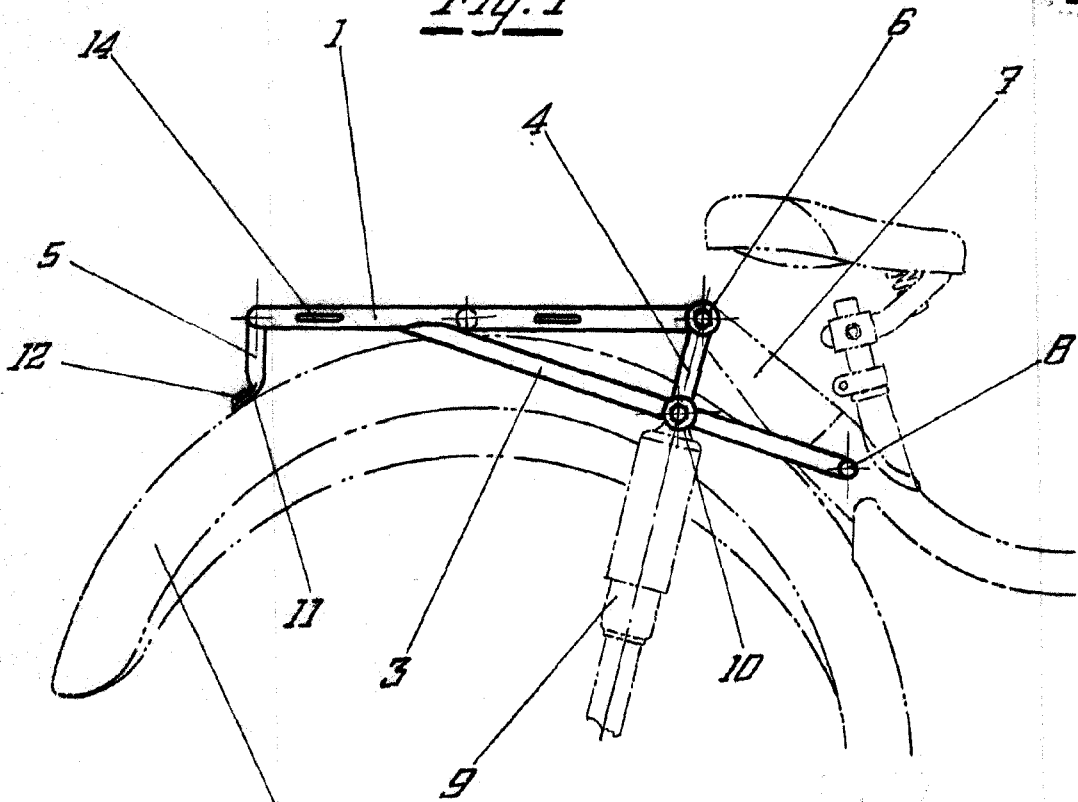
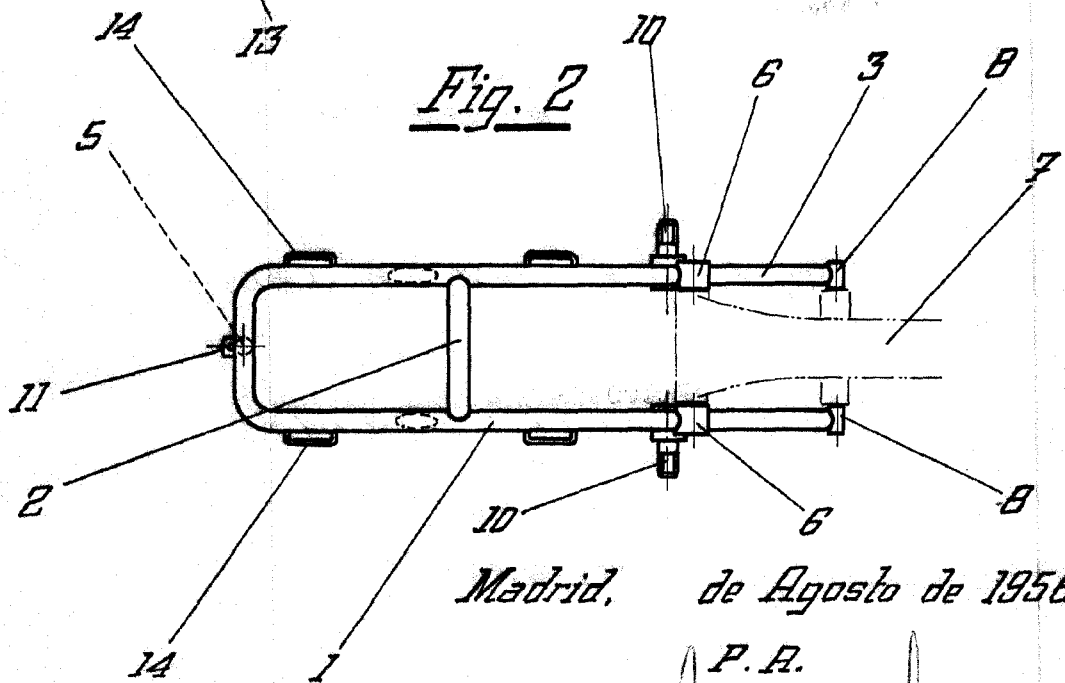


Fig. 2



Madrid, de Agosto de 1958

P. R.

*[Handwritten signature]*

Escala variable