



•67840

M O D E L O D E U T I L I D A D

sobre

"UN NUEVO PORTALAMPARAS Y CASQUILLO ENCHUFABLES"

---

Solicitante: D. AMALIO MENENDEZ IGLESIAS, de nacionalidad española, residente en La Pereda, Mieres (Oviedo).-

---

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hasta la fecha se conocen como elementos de unión entre las bombillas y el portalámparas las roscas y el llamado cierre de bayoneta.

En ambos casos, tanto la rosca como el portalámparas son metálicos enteramente y tratándose del cierre de

• 67840



- 2 -

bayoneta , también hay dos partes enteramente metálicas que colaboran.

Es sabido que tanto las roscas como el cierre de bayoneta se aflojan con las vibraciones a las que pueden estar expuestas las bombillas, ante todo en vehículos, pero  
10 incluso en las casas particulares por las trepidaciones en los pisos y ascensores, etc. todo el mundo sabe que las bombillas se aflojan muchas veces en ocasiones poco agradables y hay que volver a apretarlas, a cuyo fin hay que esperar  
15 que la bombilla se haya enfriado.

La finalidad del presente invento, consiste en un nuevo casquillo con su correspondiente enchufe expuesto a la presión de un resorte helicoidal que impide, de una manera eficaz todo aflojamiento.

A este efecto, los elementos enchufables, tienen una formación especial en tal forma que la base de la bombilla se puede empujar al interior del portalámparas, venciendo la resistencia del resorte y una vez que la base de la bombilla haya penetrado suficientemente, mediante un giro de aproximadamente 90°, se establece el contacto y la  
20 presión del resorte evitando cualquier aflojamiento.

Este sistema nuevo, permite también la construcción a base de material aislante, que tiene embutidos los conductores que no están al alcance de los dedos de la mano durante la manipulación del montaje, evitando toda posibilidad de que la persona que coloque la bombilla pueda recibir choque eléctrico.  
30



35

Los dibujos adjuntos ilustran el invento.  
Figura 2 es un corte longitudinal por el porta-  
lámparas.

40

Figura 1, es un corte por A-B de la Figura 2.  
Figura 5, es un corte por C-D de la Figura 2.  
Figura 6, es un corte por E-F de la Figura 2.  
Figura 3, es un corte por Y-Y' de la Figura 4, y  
Figura 2 resulta ser una sección por X-X' de  
Figura 6.

45

Las piezas estan construidas de material aislante sin limitaciones y pueden ser cerámicas, pero seran preferentemente de materias plásticas adecuadas.

50

- Los mismos números corresponden en todas las figuras a los mismos detalles.
- 1.- Zona roscada para fijación y por cuyo interior pasan los hilos conductores.
  - 2.- Agujeros, opuestos para paso de los hilos conductores.
  - 3.- Agujeros, opuestos para entrada de los hilos conductores.
  - 4.- Piezas metálicas para fijación de los conductores.
  - 5.- Láminas metálicas unidas a las piezas (4).
  - 6.- Ranuras que permiten la entrada de los nervios (A) del casquillo.
  - 7.- Salientes que impiden el giro del casquillo y que por consiguiente evitan la caída.
  - 8.- Asientos metálicos del portalámparas y casquillo
  - 9.- Muelle de acero cuya fuerza obliga a un perfecto contacto entre los asientos (8) del portalámpara y casquillo
- y que impide que las lámparas puedan aflojarse.

60

87840



- 10.- Ranuras para los filamentos de las lámparas y que son unidos uno a cada una de las piezas metálicas (11).
- 11.- Piezas metálicas del casquillo y cuyo ancho es igual al de los nervios (A).
- 65 12.- Vaciado para introducción de la lámpara y sujeción al casquillo.
- 13.- Agujeros para introducción de herramientas y poder accionar los tornillos o grapas que sujeten los hilos conductores.
- 70 A.- Nervios del casquillo.
- B.- Parte vaciada para alojamiento del muelle (9) impidiendo de ésta forma pueda desplazarse para un lado o para otro.
- El funcionamiento, es como a continuación se detalla: Se coloca el casquillo en una posición tal que los nervios (A) coincidan con las ranuras (6), se empuja en el
- 75 sentido de la flecha (H) venciendo la fuerza del muelle, hasta que los nervios (A) libren del saliente (7), entonces se le imprime al casquillo, un giro de 90° a la derecha, dejándolo suelto en esta posición para que la acción del
- 80 muelle lo encaje en los asientos (8).

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por 20 años en España y sus Colonias, debiera recaer sobre "UN NUEVO PORTALAMPARAS Y CASQUILLO ENCHUFABLES", según las siguientes,

85

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Un nuevo portalámparas y casquillo enchufables, caracterizado porque el portalámparas está construido



•67840



- 6 -

8A

se que toda ella es de materia aislante.

4ª.- "UN NUEVO PORTALAMPARAS Y CASQUILLO EN-  
CHUFABLES".

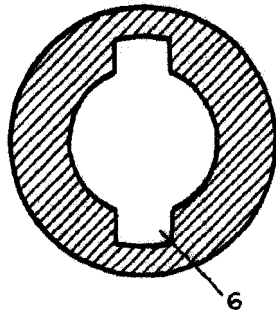
Según queda substancialmente descrito en la  
presente memoria que consta de seis hojas escritas a má-  
quina por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, 8 de Agosto de 1958.-

AMALIO MENENDEZ IGLESIAS

P.P.

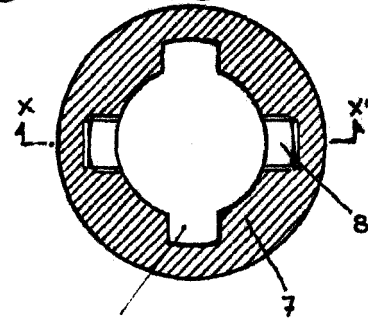
Fig.1



SECCION A-B

67840

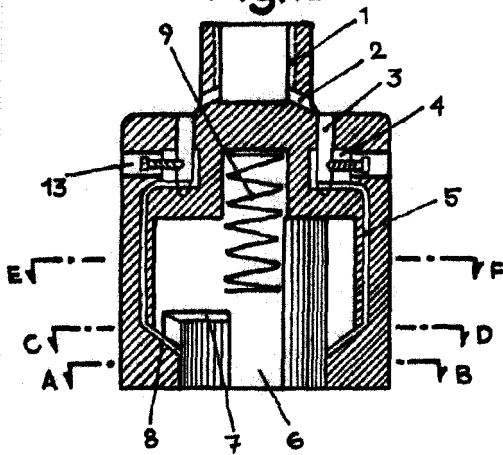
Fig.5



SECCION C-D

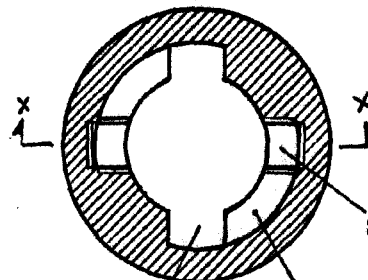


Fig.2



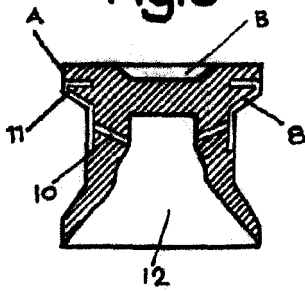
SECCION X-X'

Fig.6



SECCION E-F

Fig.3



SECCION Y-Y'

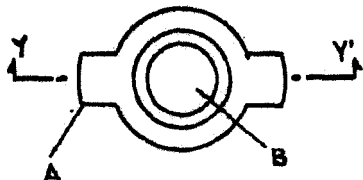


Fig.4

MADRID, 8 de Agosto de 1958  
AMALIO MENENDEZ IGLESIAS  
PP.

ESCALA VARIABLE