



MEMORIA DESCRIPTIVA **67828**

DE

MODELO DE UTILIDAD
!!

EN

ESPAÑA

por veinte años
a favor de DON FRANCISCO IGLESIAS GARCIA Y DON
JUAN GORDILLO ZAZO
de nacionalidad - Española
domiciliados en Madrid.- General Mola 60 y Duque de
Alba, 12

por "UNPLANO GUIA"

67828



5 La presente memoria se refiere como su enunciado indica, a un plano guía, de características especiales en el que por medio de un dispositivo sencillo, puede saberse en un momento dado la clase de vehículos o elementos de transporte existente en un itinerario, así como la situación de éste.

10 En esencia, consiste en la representación gráfica de una ciudad, en un plano en el que se han efectuado una serie de taladros en los puntos más característicos de la misma, existiendo una lámina que pasa bajo el plano, con unas combinaciones de puntos coloreados tal, que los taladros anteriormente citados quedan marcados con colores indicando el itinerario buscado, apareciendo además unas ventanas practicadas al efecto, la
15 clase de vehículo de transporte necesaria para el recorrido de este itinerario.

20 Por el aludido objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo de Vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la plotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

25 La necesidad de un plano guía como el preconizado, es cada vez más acusada en todas aquellas poblaciones en las que por su gran extensión y variedad de transporte, se quiera conocer en poco tiempo cual ha de ser el mejor itinerario para trasladarse de un lado a otro y cual el medio o método de transporte que mejor convenga para cada caso. Este problema queda
30 totalmente resuelto con este plano guía teniendo

67828



5

gran utilidad para la industria turistica, hotelera etc. que no solo sirven para sus clientes facilitandoles sus traslados sino que aun tiempo sirve asi mismo como medio eficaz de publicidad ya que en el plano representado pueden estar marcados sus propios establecimientos y la forma de llegar a ellos desde cualquier punto de la ciudad.

10

A continuacion se hara una detallada descripcion del plano guia con referencia al plano que se acompaña en el que se representa esquematicamente un plano guia en disposicion de ser utilizado.

15

Segun el ejemplo de ejecucion representado, este plano citado, esta constituido por una doble hoja 1, en la que en su anverso se ha impreso el plano de la ciudad que se trate, y en el reverso, un sistema de coordenadas rectangulares, para relacionar los diversos puntos del plano entre si por el simple procedimiento de doble entrada en el sistema, en el que en el sentido de las ordenadas se han impreso los nombres de calles, plazas, monumentos teatros, etc. estando estos nombres repetidos en el sentido de las abscisas a fin de poder obtener un punto comun para cada dos de ellos, punto marcado con un numero, letra, etc. correspondiente a la denominacion del itinerario que une ambos puntos.

20

25

30

En el anverso de esta doble, hoja, donde se ha impreso el plano de la ciudad, existen una serie de taladros (2) efectuados en las representaciones graficas de las calles, plazas, monumentos, etc. citados en el reverso, asi como unas ventanas laterales (3)

6



y otra ventana (4) en el borde superior.

5 Entre ambas hojas que forman es cuerpo principal de la guía (1), discurre una hoja (5) en la que están marcados una serie de puntos (6) coloreados indistintamente y situados de forma estudiada para conseguir que coincidan bajo los taladros (2) en forma convenida, así como una sucesion de numeros correspondientes a la denominacion de los distintos itinerarios.

10 Organizado de esta forma el plano guía que se describe, una vez buscado el itinerario deseado en el sistema de cordenas del reverso, y obtenido el numero correspondiente, se hace correr la hoja (5) por el interior de la doble hoja (1) hasta que en la ventana (4) aparezca el numero del itinerario, momento en que todos los taladros correspondiente a ese itinerario, quedan sobre puntos (6) del mismo color, con lo que queda perfectamente marcado a la vista, a un tiempo, en las ventanas (3) aparecen los medios de locomocion existentes para recorrerle, es decir, 15 si existen tranvias, autobuses, trolebuses o metro y el numero de ellos con indicacion de la línea de ellos que ha de utilizarse.

20 De esta forma, con este plano, que puede fabricarse en tamaño adaptable al bolsillo, económico y practico, se tiene en un instante la informacion deseada sin recurrir a empleo de planos engorrosos y de difícil manejo.

25 La forma, materiales y dimensiones, podran ser variables y en general cuanto sea accesorio y secun-

30

67828



dario, siempre que no altere cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

5 Los terminos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

NOTA

10 Se reivindicacion como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

15 1.- Un plano guia, caracterizado por estar constituido por una doble hoja en la que en su anverso se ha impreso el plano de la ciudad que se trate, y en su reverso un sistema de coordenadas rectangulares relacionando los puntos notables de la misma, obteniendose una cifra o letra para el itinerario correspondiente que une cada dos puntos, existiendo una segunda hoja que discurre entre las dos que forman la doble hoja citada.

20 2.- Un plano guia, segun reivindicacion primera caracterizado por haberse previsto en la cara en la que esta impreso el plano, una serie de taladros coincidiendo con los puntos citados en el sistema de coordenadas, asi como unas ventanas en un lateral del mismo, a fin de que en ellas aparezcan los medios de locomocion existentes en cada itinerario.

25 3.- Un plano guia, segun reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la hoja que discurre entre la doble hoja que forma la base, se han impresos una serie de puntos coloreados y dispuestos de forma

30



5

convenida, así como los nombres de los medios de transporte existentes con sus correspondientes numeros de línea, para que al hacer coincidir el numero del itinerario buscado, con una ventana practicada a este fin en el plano, queden los ta-

10

4.- UN PLANO GUIA.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecucion en los planos unidos a ella y sereivindica en su nota

15

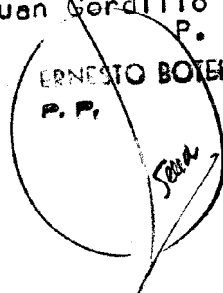
Esta memoria consta de seis hojas foliadas y escritas a maquina por una sola cara y planos que la acompañan

20

Madrid, 6 de Agosto de 1958

Francisco Iglesias Garcia
Juan Gerdillo Zazo
P. A.

ERNESTO BOTELLA MONTOYA
P. P.

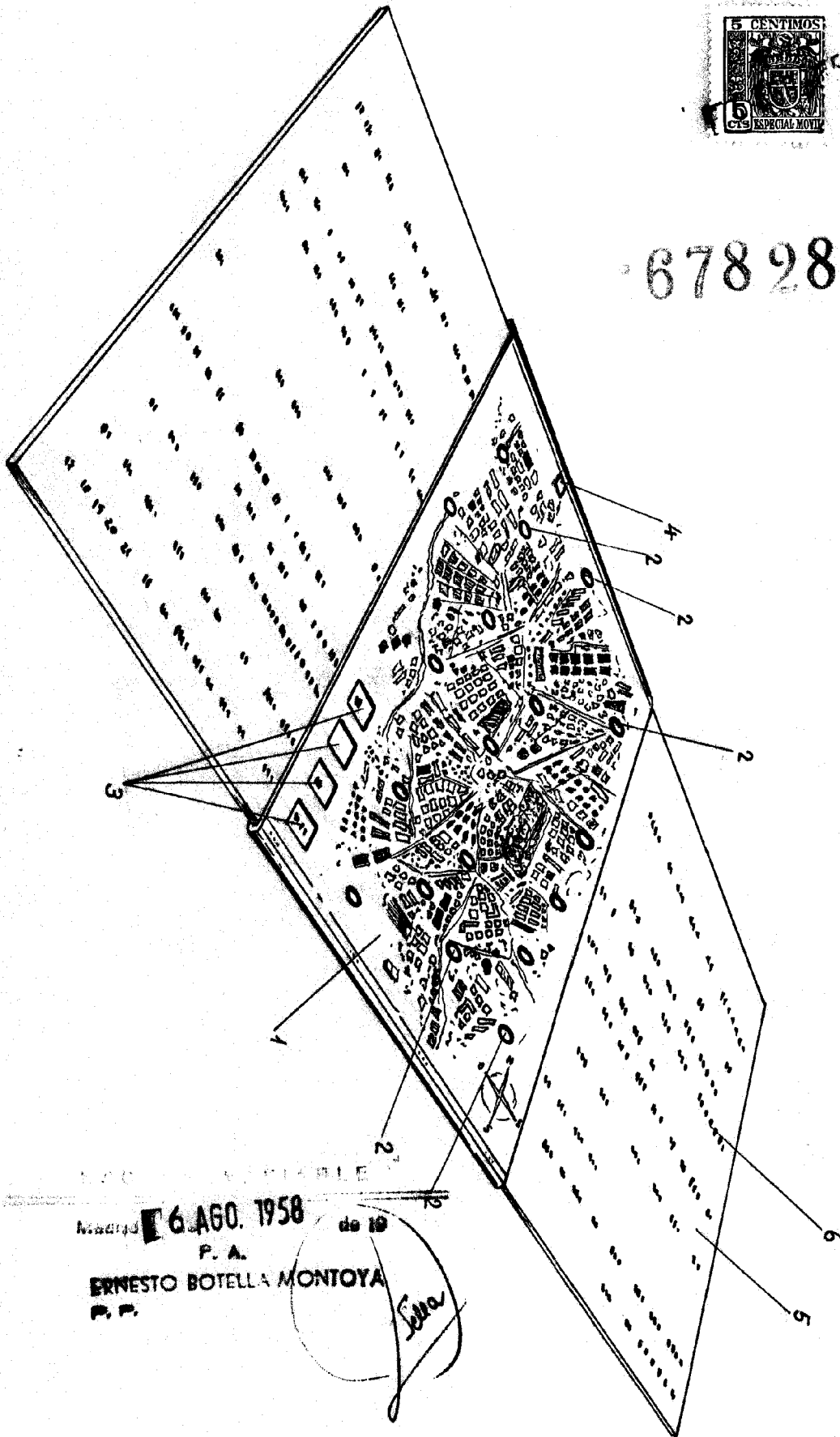


FRANCISCO IGLESIAS GARCIA
JUAN GORDILLO ZAZO

HIJA UNICA



67828



RECIBIBLE

Madrid 6 AGO. 1958 de 19

P. A.

ERNESTO BOTELLA MONTOYA

P. P.

Ernesto