



67695
•67695

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Absalón TORRENT RIQUE y D. José DE LAFUENTE
MANRESA, de nacionalidad española.

Residentes en BARCELONA.-Rambla de las Mercedes, 9

p o r :

"JUGUETE INFANTIL DE FERROCARRIL DE PISTA OSCILANTE".

- - - - -



• 67695

5.- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado trata de "juguete infantil de ferrocarril de pista oscilante".

10.- Este juguete cuyo funcionamiento es original viene a ampliar la extensa gama conocida de la juguetería infantil, constituyendo, por lo entretenido de su mecanismo y funcionamiento a un mayor esparcimiento entre el elemento infantil.

15.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

20.- En éste plano:

La Fig. 1, representa una sección en alzado del conjunto.

La Fig. 2, una planta del mismo.

25.- En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

1.-Plataforma circular.

2.-Pista circular.

3.-Dispositivo para poner en movimiento de vaivén de la pista.

30.- 4.-Muelle tensor.



07695

- 5.-Eje.
6.-Palanca dentada.
7.-Eje dentado.
8.-Rueda dentada.
35.- 9.-Ranura de recorrido del eje (7).
10.-Eje dentado.
11.-Brazo productos de vaivén.
12.-Rueda.
13.-Vagón angular.
40.- (14)Chasis del vagón en forma de ángulo.
15.-Eje y ruedas del vagón.
16.-Bola de acero de contrapeso.
17.-Alojamiento de la bola en el chasis.
18.-Semiabrazadora.
45.- La constitución del objeto del presente registro es como sigue:
Sobre una plataforma circular (1), lleva estampada en bajo relieve una pista exterior (2) al objeto de que por ella pueda rodar sin salirse de dicha pista el vagón angulado (14).
50.- Sobre la plataforma (1) hay acoplado un dispositivo (3) para poner en movimiento oscilatorio a la pista. Este dispositivo comprende los siguientes mecanismos: sobre un eje (5), hay acoplado un musle tensor (4) y una
55.- palanca dentada (6), que engrana en un eje dentado (7) al cual va montada, solidariamente una rueda también dentada (8). Este eje (7) tiene dispuesto en el chasis del dispositivo (3) y en la plataforma (1), una ranura (9) que le permite un desplazamiento para su perfecto funcionamiento. La rueda (8) engrana en otro eje (10) dentado,
60.- el cual va acoplado a un brazo (11), a cuyo extremo tiene



67695

una rueda (12).

65.- El vagón (13) que se desliza por la pista (2) tiene forma de ángulo, tal como viene representado en la fig. 2, en donde se representa el chasis del vagón (14). Dicho chasis lleva acoplados unos ejes y ruedas (15) que ruedan sobre la pista (2). En el centro del vagón, es decir, sobre la bisectriz del ángulo formado por el vagón, se le ha colocado una bola de acero (16) cuyo objetivo es la de dar un mayor peso al vagón, con el fin de que éste no se despiste fácilmente, y le da mayor fuerza facilitándole la marcha, como dicha bola se sale del vagón hasta topar con la pista, debido a su hueco alojamiento (17) practicado sobre el chasis (14) del vagón, el centro de gravedad es muy bajo por lo que se cumple la propiedad antedicha del no despiste.

75.- Esta bola (16) va abrazada por una semi-abrazadera (18) para evitar que la repetida bola no caiga en el interior del vagón, y entonces perdería fácilmente el equilibrio, despiéstándose de la plataforma.

80.- Una vez descrita suficientemente la constitución del objeto de registro, a continuación se hace una sucinta descripción del funcionamiento del mismo.

85.- Se actua sobre la palanca (6) en el sentido que indica la flecha en la fig. 2 haciéndola retroceder hasta su punto de tope con lo que el muelle (4) se tensa y al mismo tiempo desplaza al eje (7) engranando en dicha palanca a través de la ranura (9) desconectando la rueda dentada (8) del eje (10). Al liberar la palanca, vuelve a engranar rueda (8) y eje (10) haciendo éste girar al brazo (11) portador de la rueda (12), y éste brazo en su giro da un movimiento de vaivén a la plataforma (1)

90.-



67695

95.- sobre la cual se ha colocado previamente el vagón (13) en la pista (2), y en virtud de éste vaivén el vagón se va deslizando, ya que su velocidad la va recogiendo a medida que se va produciendo el vaivén de la plataforma.

100.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe afirmar que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto éstas alteraciones no desvirtuen el fundamento esencial del mismo.

R E I V I N D I C A C I O N E S

105.- 1ª).- "JUGUETE INFANTIL DE FERROCARRIL DE PISTA OSCILANTE" que se caracteriza porque está constituido por una plataforma en la que va acoplado un mecanismo de vaivén, y que tiene una pista en bajo relieve por la que se desliza un vagón.

110.- 2ª).- "JUGUETE INFANTIL DE FERROCARRIL DE PISTA OSCILANTE" que se caracteriza porque el mecanismo de vaivén lo constituye una serie de piezas dentadas, con su correspondiente muelle tensor que hacen girar a su brazo que lleva en su extremo una rueda; y que produce el vaivén.

115.- 3ª).- "JUGUETE INFANTIL DE FERROCARRIL DE PISTA OSCILANTE" que se caracteriza porque el vagón tiene una forma angulada, con sus correspondientes ejes y ruedas.

120.- 4ª).- "JUGUETE INFANTIL DE FERROCARRIL DE PISTA OSCILANTE" que se caracteriza porque el vagón lleva en su centro una bola de acero que descansa sobre una base-alojamiento y que está destinada a dar peso al vagón para que no se salga de la pista, y para que haciendo las ve-

• 67695



ces de volante le facilita la marcha.

125.-

5*).- "JUGUETE INFANTIL DE FERROCARRIL DE PISTA OSCILANTE".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento veintiocho líneas, incluidas éstas.

Madrid, 30 de Julio de 1.958

ANTONIO ESCRIBANA
P. E.

D. Absalón Torrent Riqué y
D. José de Lafuente Manresa

67695

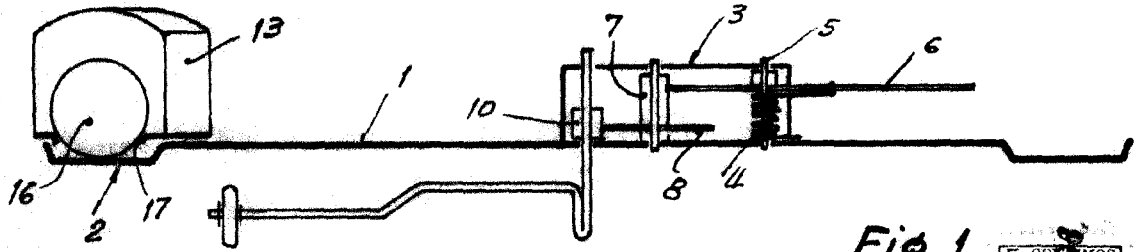


Fig. 1

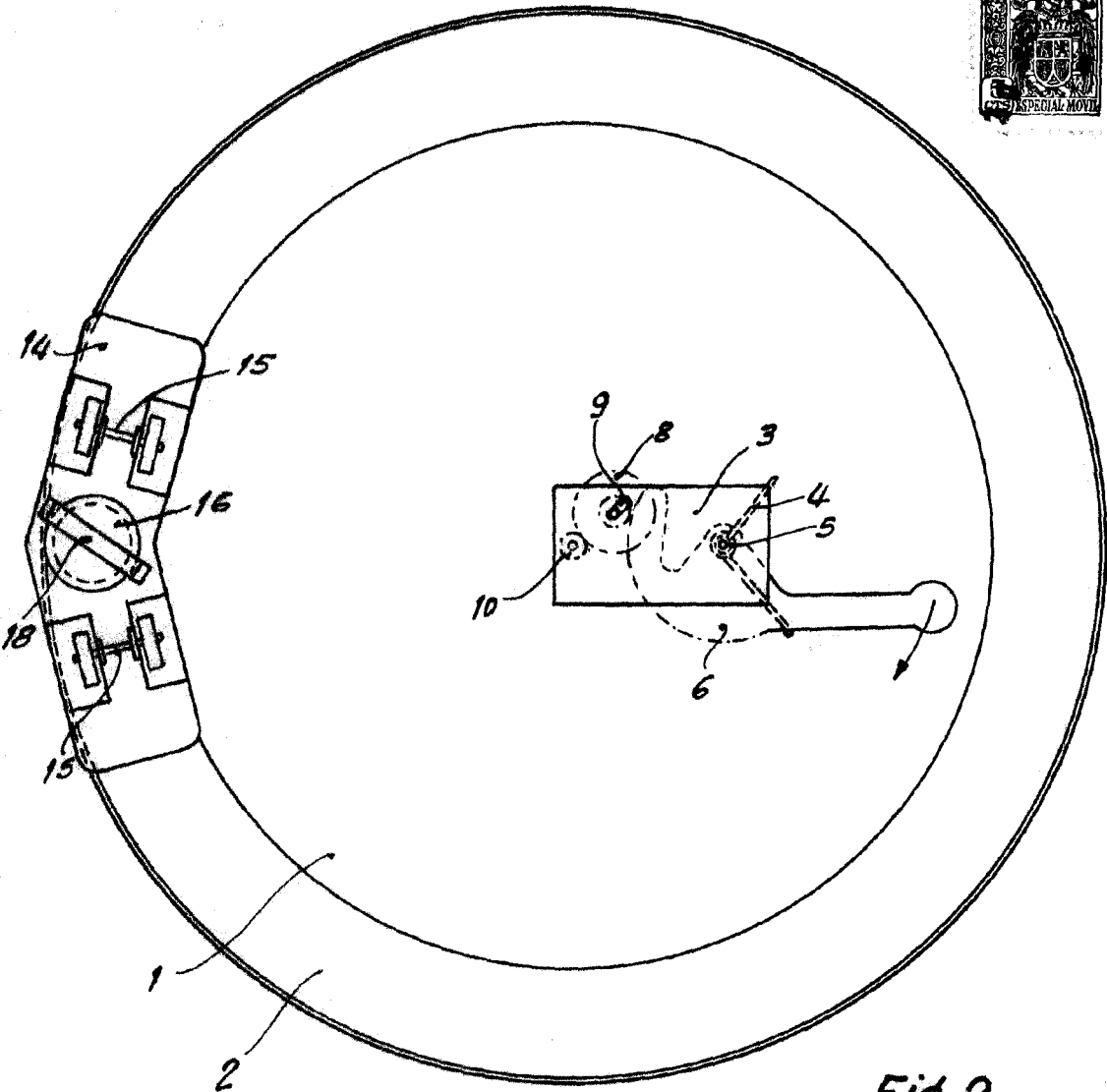


Fig. 2

Madrid, 30 de Julio de 1958

ANTONIO ESCRIBANA

Escala variable