

67648



•67648

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN PATIN PERFECCIONADO", a favor de D. Joaquín Fabregat Moragas, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Diputación, 365, 4ª, 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El patín perfeccionado que se describe por este Modelo de utilidad pertenece al grupo general de patines con ruedas y ha sido particularmente diseñado para las grandes competiciones de patinaje artístico y deportivo, incluso para realizar carreras sobre carretera, o sea para trabajo muy duro.

Gracias a sus especiales características técnicas, este patín perfeccionado presenta las siguientes ventajas:

- a) Su muy reducido peso, ya que está cons-



- 2 - 67648

truído en aluminio eliminándose la totalidad de las planchas de hierro que en los demás patines aumentan considerablemente el peso de los mismos;

5 b) su extremada solidez, que se ha puesto de manifiesto al ser probados sobre carretera, una de las mayores pruebas que puede ser sometido un patín, dando un resultado excelente y sin lugar a dudas;

10 c) su gran flexibilidad y uniformidad de posiciones en las curvas ya que están dotados de un doble juego de gomas que impide que el patín sufra cambios bruscos en su plano de apoyo al tomar una curva;

15 d) para el patinaje artístico se ha resuelto que el taco, o sea, la pieza de caucho que se usa para freno, sea de una sola pieza, patín y taco, lo que impide que se pueda romper, soltar ni mover, como ocurre con los demás patines en los que el taco queda aparte del patín, lo que resulta muy engorroso y poco práctico, ya que al moverse el taco reduce el dominio que desea tener el patinador;

20 e) y más importante que lo ya anteriormente dicho, es que el puente o sea la pieza que une el tren de ruedas con la plantilla que va sujeta a la bota, en estos patines es de una sola pieza, evitando lo que siempre sucede con los otros patines, que los remaches  
25 o se rompen o se aflojan, o sólo al doblarse la plantilla el puente ya se rompe.

En los dibujos que, a título de ejemplo se adjuntan a esta memoria, se representa con suficiente detalle una ejecución práctica del patín en cuestión.

30 En estos dibujos la figura I representa una

- 3 - • 6 7 6 4 8 - 5



sección recta vertical y longitudinal del nuevo patín. En la fig. II se representa una vista por encima del mismo.

5 En estas figuras -1- es la plantilla de apoyo para el pie, la cual forma el plano superior de la pieza de aluminio -2- con que se resuelve el chasis. Esta pieza -2- forma inferiormente los núcleos salientes -3- y -4- para fijar los ejes -5-6- de los soportes -7-8- de sostén de los ejes -9-10- de los dos pares de  
10 ruedas -11- y -12-, delantero y posterior. Asimismo, forma los núcleos -13-14- con que se sujetan los tornillos -15-16- que ensartados con los aros -17- de los soportes -7-8- y con los amortiguadores -18-19- inter-  
15 puestos entre cada cara de los -17- y las tuercas -20- -21- de retención aseguran junto con las tuercas elásticas -22- de anclaje de los ejes -5-6- una amortiguación perfecta de los ejes -9-10- al rodar. Por último en la cara inferior de -2-, y su extremo delantero se prevé el núcleo saliente -23- en el que se rosca el  
20 vástago -24- que forma el alma del tope de caucho -25- utilizable como freno. Con los ejes de los amortiguadores -18-19- se ensartan en sus arranques superiores los extremos de una ballesta -26- que refuerza toda la estructura.

25 A los efectos del actual Modelo serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del patín aquí descrito.

N O T A .

30 Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:



- 1 - Un patín perfeccionado, caracterizado por su chasis de una sola pieza de aluminio moldeada con su cara superior plana formando la huella de apoyo para el pie y presentando por su cara inferior dos protuberancias inclinadas y convergentes hacia abajo para anclar los ejes de los soportes de los respectivos ejes de cada par de ruedas; otras dos protuberancias inclinadas respectivamente perpendiculares a las anteriores, y por tanto convergentes hacia arriba, en las cuales se anclan sendos ejes ensartados y centrados con los anillos de los ya citados soportes; finalmente presenta por su cara inferior una quinta y última protuberancia alineada con las anteriores, dispuesta en un extremo del patín y asimismo inclinada, en la que se ancla y rosca el vástago que forma el alma del tope de freno.
- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 30
- 2 - El propio patín de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que con los ejes inclinados ensartados con los anillos de los soportes de los ejes de las ruedas, se ensarten también dos tacos elásticos uno por cada cara del anillo siendo presionados por sus caras libres por sendas tuercas y contratuercas roscadas a dichos ejes inclinados.
- 3 - El propio patín de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque con el eje inclinado de la quinta protuberancia se sujete un tope elástico a modo de capucha.
- 4 - El propio patín de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los ejes inclinados ensartados con los anillos de los soportes de los ejes de las ruedas, se anclen en las perforaciones de sus respectivas pro-



tuberancias de sujeción, ensartándose en sendas capuchas de condición elástica alojadas y ajustadas en el interior de tales perforaciones.

5 - El propio patín de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque toda la estructura del patín quede reforzada por una ballesta paralela a la placa de apoyo que se ensarta por sus extremos perforados con los vástagos de los amortiguadores elásticos de los soportes de las ruedas.

10 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

6 - "UN PATIN PERFECCIONADO".

15 Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, cinco de julio de mil novecientos cincuenta y ocho.

20

P.A. de D. Joaquín Fabregat Moragas,

L. DURÁN  
P. P.



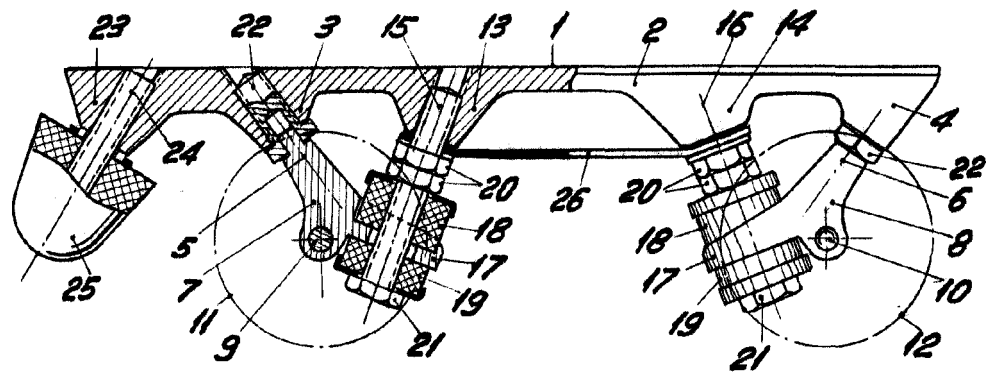


Fig. I

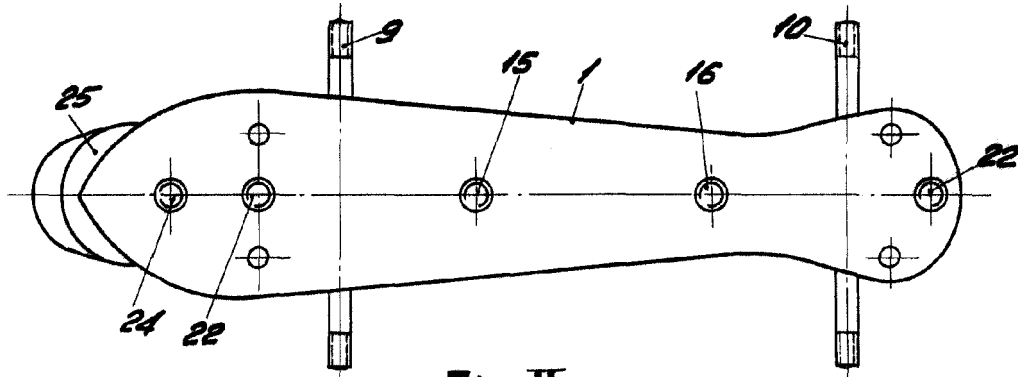


Fig. II

BARCELONA, 5 JULIO DE 1958

L. DURAN

P.R.

ESCALA VARIABLE