

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicite para España y sus Colonias a favor de Don Alejandro GUTIERREZ ORTEGA, de nacionalidad española, domiciliado en Alicante, calle Quinto Modelo, 11. - - - - -

Y O R

" D I S P O S I T I V O D E U N I O N D E S I D E C A R A M O T O C I C L E T A "

El dispositivo objeto del presente modelo de utilidad solicitado para realizar la unión de un sidecar, o coche lateral, a una motocicleta, viene a simplificar dicha unión, puesto que en dos minutos el sidecar queda enganchado o separado, sin que para ello existan elementos intermedios de barras o de tirantes que molestan al motorista, como ocurre con los actuales, ya que la unión se verifica por la región inferior de la máquina, y el espacio que tales barras o tirantes ocupaban se puede utilizar ahora para transportar maletas, paquetes o para otros empleos.

Gracias a las citadas facilidades de unión o de separación entre la moto y el sidecar, el dispositivo está indicado para emplearlo cuando la moto se usa sola en momen-

5
10

15

tos determinados, o cuando únicamente se, dispone de un sitio reducido para guardarla .

20

En líneas generales, el dispositivo consiste en que el extremo de cada tubo lateral del sidocar presenta un ensanchamiento abocerdado en forma de manguito por el que entra y se suelda en el interior del tubo un espárrago de acero, rosca-
do en su extremo libre; por el empleo de un casquillo, de longitud de acuerdo con la longitud del espárrago y de diámetro interno ajustado al diámetro externo del espárrago, que se suel-
da a elementos colocados de modo que puedan sujetarse al cuadro de la moto, y por la presencia de una tuerca para el extremo roscado del espárrago y de apriete completo del citado casquillo sobre dicho espárrago.

25

Otros detalles del dispositivo se describirán de la descripción que sigue.

30

En esta Memoria se describen sin carácter limitativo los dibujos correspondientes a dos realizaciones del dispositivo según la forma del cuadro de la motocicleta, empleada de acuerdo con la invención. Seis figuras completan las explicaciones:

35

La figura 1 muestra en corte esquemático y convencional un dispositivo en sus detalles internos.

La figura 2 representa la planta de un chasis de sidocar con los extremos de sus tubos laterales preparados para la unión.

40

La figura 3 presenta la disposición correspondiente de los casquillos del cuadro de la moto.

La figura 4 representa la planta de otro chasis de sidocar adaptado a un distinto cuadro de moto.

La figura 5 muestra el detalle de un enlace del cuadro de moto de acuerdo con la figura 4, y

45

La figura 6 muestra el detalle del segundo enlace del cuadro según la figura 4.

En las figuras que son esquemáticas, las proporciones relativas de sus elementos no son reales, con objeto de presentar algunos detalles con mayor claridad.

50

Observando la figura 1, en ella se vé en -1- el extremo de uno de los tubos de unión del chasis del sidecar a la moto. El extremo de dicho tubo -1- está ensanchado y abocinando formando un manguito por el que entra en dicho tubo y está enchufado y soldado en él un vástago o espárrago -3- de acero, cuyo extremo externo -6- va roscado.

55

Por otra parte, un casquillo -4-, cuyo diámetro interno corresponde al diámetro, externo del espárrago -3- lleva soldados los elementos necesarios para sujetarse en el cuadro de la motocicleta, y estos elementos, que se han representado de trazos por no pertenecer en realidad al dispositivo, son variables según la forma del cuadro de la motocicleta.

60

En este ejemplo, tales elementos son dos pletinas -A- y -B- perpendiculares al casquillo -4-, al cual van soldadas -6- con una separación igual al diámetro del tubo -1- del cuadro de la moto, para comprender este tubo y cerrar su salida con un perno -C- y su respectiva tuerca. Una pequeña tornapunta -D- soldada a la pletina externa -B- y al casquillo -4- completa la rígida del conjunto.

65

Se comprende que al el espárrago de acero -3- del extremo de un tubo -1- del chasis del sidecar se introduce en el casquillo -4- unido al cuadro de la moto, y se aprieta la tuerca -6- en el extremo de dicho espárrago -3- el casquillo -4-

70

entrará a fondo en el manguito -2- y el conjunto quedará enlazado rígidamente.

75

En las figuras 2 y 3 se ve la aplicación del dispositivo a un determinado tipo de moto. En -2- y -2a- están representados los manguitos o ensanchamientos de los tubos -1- y -1a- del chasis del sidecar. En -3- y -3a- se ven los espárragos de acero terminados en roscas -6- y -6a- en las que están presentadas las tuercas -5- y -5a- correspondientes. En la figura 3 están representados los respectivos casquillos -4- y -4a- unidos a elementos -A- y -B- del cuadro de la motocicleta.

80

En las figuras 4, 5 y 6, está representada otra aplicación del dispositivo. El tubo -1- del chasis del sidecar está unido al casquillo -4- del mismo modo que los antes citados. En -2- se ve su ensanchamiento; en -3- se representa su espárrago; en -5- su tuerca. El casquillo -4- va unido a un elemento -A- del cuadro figura 5.

85

El tubo posterior -1a- termina en este caso en una tuerca -5a- de paso a derechas en un extremo y a izquierdas en otro. En frente de la tuerca se presenta el espárrago roscado -3a-, ahora unido solidariamente al casquillo -4a- solidario éste, a su vez, del elemento -B- del cuadro de la moto, figura 6.

90

Entrando el espárrago -3a- en la tuerca -5a- y girando ésta convenientemente, el espárrago termina en contacto con el tubo -1a-. Una contratuerca -5b- sirve como seguro para inmovilizar la tuerca -5a-.

95

En las diversas realizaciones del dispositivo de unión entre el sidecar y la moto resultarán obligadas algunas variantes según las numerosas formas de los cuadros, pero todas ellas

100

de acuerdo con el principio en que se funda el dispositivo.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

105

1^a.-Dispositivo de unión de sidocar a motocicleta caracterizado por tener el extremo de cada tubo lateral de unión del sidocar un ensanchamiento abocardado por el que entra y se suelda en el interior del tubo un espárrago de acero roscado en su extremo libre; por un casquillo de largo de acuerdo con la longitud del espárrago y de diámetro interno ajustado al externo del espárrago.

110

casquillo que se suelda a elementos colocados de modo que puedan sujetarse al cuadro de la moto, y por una tuerca para el extremo

roscado del espárrago de apriete completo del citado casquillo en el fondo del ensanchamiento del tubo.

115

2^a.-Dispositivo de unión de sidocar a motocicleta correspondiente a un tubo corto lateral de unión de chasis de sidocar caracterizado porque dicho tubo en su extremo lleva una tuerca roscada inversamente en sus dos mitades internas, porque el casquillo va soldado a elementos de sujeción del cuadro de la moto, porque el espárrago que es una pieza saliente del casquillo roscada en su longitud, entra en la citada tuerca y porque dicho espárrago lleva una contratuerca.

120

3^a.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias. - - - - -

125

y o r

" DISPOSITIVO DE UNION DE SIDOCAR A MOTOCICLISTA "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que, consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por

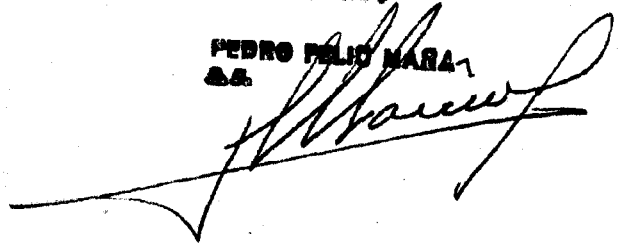
130

una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 21 de Julio de 1.958.-

P. A.,

PEDRO FELIX MARRA
S.A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and company name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

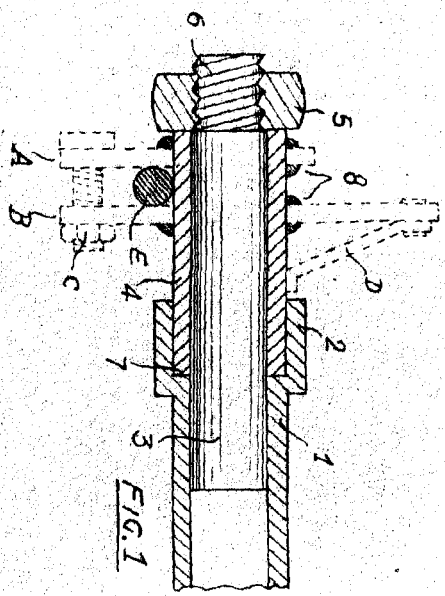


FIG. 1

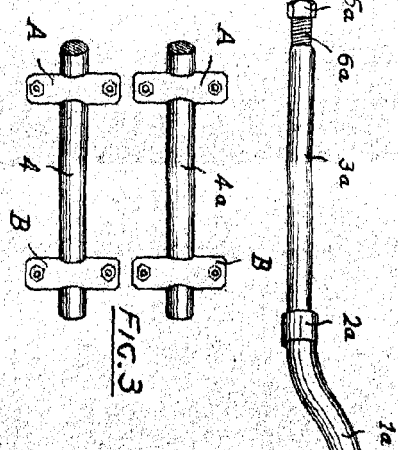


FIG. 3

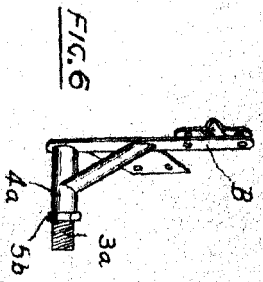


FIG. 6

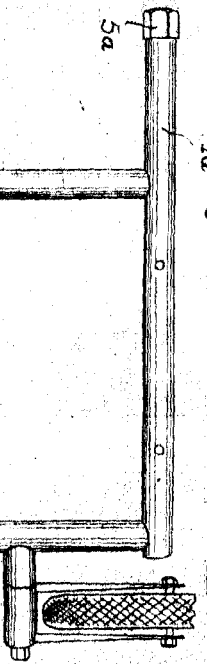


FIG. 2

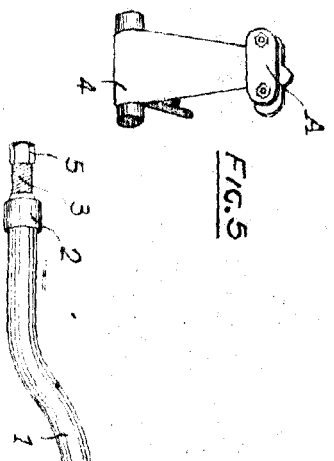


FIG. 5

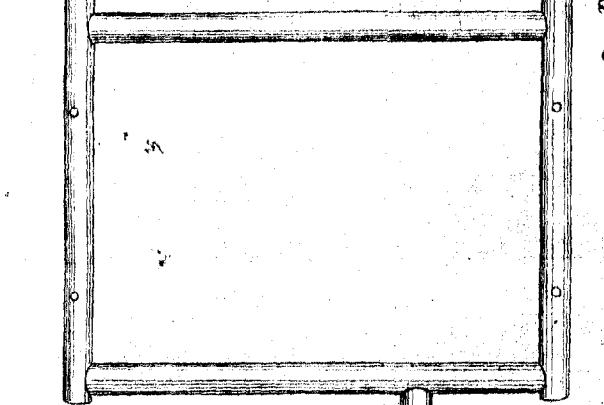


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 1 JUL 1956
 P. 45
 DEPARTAMENTO FEDERAL
 DE PATENTES Y MARCAS
Alejandro Gutierrez Ortega