



•67537

Memoria Descriptiva

sobre:

"Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles".

=====

Solicitante: DON IGNACIO RODRIGUEZ LOZANO,
de nacionalidad española, residente en
Valladolid, Panaderos, 72.

=====

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles.

Con referencia a los dibujos adjuntos, este
5. aparato tiene como finalidad principal, y como su nombre

67537



lo indica aprovechar la presión de aire que desarrolla el motor de todo vehículo de motor de explosión en determinados momentos, con lo que se evitan paradas enojosas en carretera, al tener que ser auxiliado por otro vehículo.

5.

En cuanto a su funcionamiento, basta solamente con desmontar cualquiera de las bujías del motor, colocar en su lugar el transfusor y, poniendo el motor en marcha, en unos minutos la rueda o ruedas provistas del aire

10.

necesario se encuentran en condiciones de continuar viaje. Se para el motor, se quita el aparato transfusor y se vuelve a colocar la bujía con lo que se encuentra listo para continuar viaje.

10.

El transfusor se construirá en todos los metales, tales como aceros, hierros y aluminios, así como en materiales plásticos, con válvula de retención y sin ella.

15.

El aparato consta de dos partes y cuatro piezas, aunque en el mercado se presente como una sola. Uno de los cuerpos, lo compone la cabeza o parte superior del mismo, mientras el segundo está compuesto por el verdadero cuerpo o base del transfusor y en la unión de ambas partes se alojan otras dos piezas que componen la llamada realmente válvula, compuesta de una bola

20.

de acero y muelle, de forma que, cuando el aire presiona la bola, ésta ejerce presión sobre el muelle que cede, permitiendo de esta forma el paso de aire a la tubería que partiendo de la parte superior del transfusor continúa hasta el racor de la rueda, por donde penetra.

25.

De no existir dicha válvula, nada habríamos conseguido,

67537



5. si tenemos en cuenta que el movimiento del pistón, en sentido de abajo arriba, que es precisamente cuando produce el aire, le impulsa, pero como seguidamente desciende volvería a absorberle, lo que se evita, ya que en su recorrido de arriba abajo, la bola se deposita en la base donde se encuentra, impidiendo la más mínima salida de aire entrado.

10. El transfusor lleva en su parte inferior una parte roscada que permite su colocación en el lugar de la bujía. De la misma manera, puede colocarse en distinto lugar adecuado para recibir el aire; la medida de rosca puede variar desde 10 mm. hasta 22 mm. en medidas más corrientes.

15. El transfusor puede disponerse sin válvula, idéntico en forma y tamaño que el anterior, diferenciándose solamente en que no va provisto de citada válvula de retención de aire.

Las ventajas de utilizar este transfusor resultan de considerar:

20. a) Es tal su utilidad, que elimina totalmente todo retraso, en los viajes.
- b) Aumenta considerablemente la vida de cubiertas y neumáticos.
25. c) Reduce considerablemente el consumo de gasolina o gas-oil.
- d) Economiza gratificaciones y molestias en estaciones de servicio.
- e) Suprime completamente las multas en ruta por no llevar sus ruedas con la presión establecida.
30. f) Eleva la moral del que lo posee, desde el momento

67537



que piensa realizar un viaje hasta que regresa.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica,

5. debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo

lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en

10. España: "Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles"; caracterizándose por lo siguiente:

12.- Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles, que se caracteriza porque aprovecha la presión de aire que desarrolla el motor, colocándose en el lugar de una de las bujías, previamente desmontada; el transfusor consta de dos partes y cuatro piezas, formando un todo.

15. 22.- Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles, que se caracteriza porque uno de los cuerpos lo forma la cabeza o parte superior de la que parte una tubería que penetra en el racor de la rueda, y el otro lo constituye la base/^{roscada} del transfusor y en la unión de los mismos se alojan las dos piezas, bola de acero y muelle, que forman la llamada realmente
20. válvula.
25.

32.- Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara, y en los dibujos que se adjuntan.

Madrid,

21 JUL 1958

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET

IGNACIO RODRIGUEZ LOZANO.

MODELO DE UTILIDAD



•67537

"Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles".

Solicitante : D. Ignacio Rodriguez Lozano, de nacionalidad
española, residente en Valladolid, Panaderos, 72.

REIVINDICACIONES

1ª. Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles que se caracteriza porque consta de dos partes y cuatro piezas; uno de los cuerpos lo compone la cabeza o parte superior, y el segundo está constituido por el cuerpo o base, alogandose otras dos piezas que forman la válvula que está formada por una bola y un muelle.

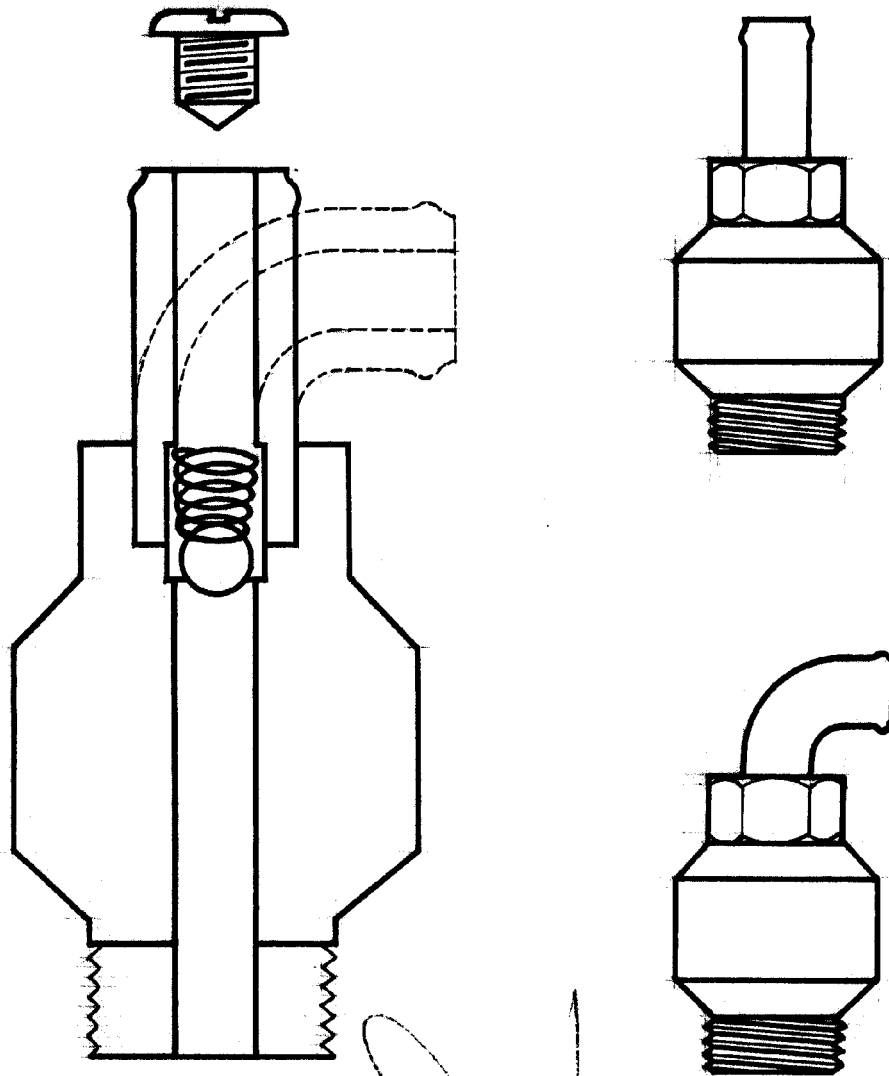
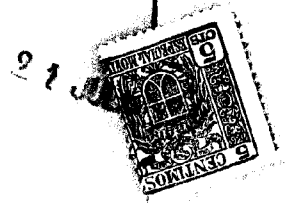
2ª. Transfusor de aire, a las ruedas de vehículos automóviles

Madrid, 21 de julio de 1958.

IGNACIO RODRIGUEZ LOZANO.

J. GOMEZ AGUDO Y MODEI
P. P.

67527



MADRID. DEP. 1.021.1958 1958.
IGNACIO RODRIGUEZ LOZANO
P.P.

J. GOMEZ AGUIRRE Y MOJER
P.P.

ESCALA VARIABLE.