

11 JUL



•67527

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, Calle Bartrina, 74-76, por "ENCHUFE PARA CONEXIÓN ELÉCTRICA DE REMOLQUES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un enchufe para conexión eléctrica de remolques cuyas principales cualidades estriban en una gran seguridad de conexión y una perfecta protección de la misma.

5. La conexión eléctrica de los remolques, requieren un enchufe de características especiales, que no sufra variación con los continuos movimientos del vehículos, trepidaciones y oscilaciones, y que al propio tiempo esté lo suficientemente protegida para hacer frente a las inclemencias del tiempo y cuando menos, al polvo que levanta
- 10.

• 67527

11 JUL



el propio vehículo.

- El enchufe objeto de esta invención implica nueva forma de estructura y funcionamiento de los enchufes para conexiones eléctricas de remolques, mediante la que se tiende a hacer desaparecer los precitados inconvenientes de falta de hermeticidad del cierre y sólida retención del elemento de conexión a la caja de conexión eliminando al máximo los movimientos de giro, rotación y oscilaciones de ambos elementos. Todo ello se consigue merced a la cooperación del dispositivo de la tapa articulada a bisagra y sometida a acción de resorte, prevista en la caja que se fija en el remolque y a los elementos de sujeción retención o encaje que se preven en el borde de esta tapa y en la superficie externa del manguito que lleva la clavija de conexión.
- 5.
- 10.
- 15.

- Estas necesidades son perfectamente cubiertas mediante el enchufe objeto de la invención constituido por una caja que se fija en el vehículo en cuyo interior va montada la base de la conexión cuya caja presenta una tapa articulada a bisagra y sometida a la fuerte acción de un resorte que tiende a mantenerla cerrada. La tapa en el borde opuesto al de su articulación a bisagra, presenta una uña, horquilla o elemento de retención susceptible de producir en cooperación con el elemento o forma complementaria prevista en la superficie externa del manguito que lleva la clavija, y contra el que el borde de dicha tapa se apoya a presión del muelle un anclaje o función retenedora del manguito que incluye la clavija.
- 20.
- 25.

11 JUL



• 67527

La realización de estos elementos que cooperan al anclaje o forma de ejecución mecánica de los mismos, es indistinta si bien preferentemente pueden adoptar la forma de horquilla en el borde terminal de la tapadera de la caja y reborde saliente en la superficie externa del manguito portador de la clavija.

5.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección longitudinal del enchufe en posición de uso; la figura 2, muestra asimismo en sección longitudinal, la caja portadora de la base, estando la tapa cerrada; mientras que la figura 3 es un alzado frontal de la vista anterior.

15.

El enchufe descrito está constituido en el aludido dibujo por una caja -1- de material rígido, en la que va montada la base -2-, y destinada a fijarse en el vehículo. La caja -1- presenta una tapa -3- articulada a bisagra y sometida a la acción del resorte -4- que tiende a mantenerla cerrada, prolongándose dicha tapa -3- por la zona opuesta a la de su articulación, en una horquilla -5-, que en este caso se prevé como ejemplo de realización del dispositivo de anclaje. A esta caja -1- se acopla un manguito -6- de material similar portador de la clavija -7- y que constituye el terminal que procede de la instalación del remolque. La caja -1- y manguito -6- van provistos de

20.

25.

•67527 11 JUL



5. elementos -8-9- (saliente y regata) para el encaje de ambos y que a la vez impiden un desplazamiento giratorio del manguito -6-. Este es portador en su periferia de una pestaña saliente -10-, cuya misión es la de constituir un tope para la tapa -3-, mediante su horquilla -5-, e impedir el retroceso del manguito -6-.

10. El enchufe descrito de manipulación fácil y a la vez su conexión es perfecta. En efecto, una vez acoplados caja -1- y manguito -6- (se comprende que deberá levantarse la tapa -3- venciendo la acción del resorte -4-), la tapa -3- por acción de su resorte -4- se apoya contra el manguito -6- y su horquilla queda cabalgando sobre su contorno, a una distancia tal que la pestaña -10- constituye un tope que impide el retroceso del manguito -6-. La desconexión sólo es factible, cuando se separe la tapa -3- y por tanto el tope -10- no constituya obstáculo alguno.

15. Un factor muy interesante es el de que, caso de no usarse el enchufe, la caja -1- queda cerrada automáticamente por su tapa -3-, a quien impele el resorte aludido -4-.

20. Se desprende por tanto que el acoplamiento es perfecto, la seguridad del mismo absoluta y, finalmente, la conservación del enchufe y su preservación de elementos externos que puedan perjudicarlo, completa.

25. Así pues, la esencialidad del objeto de dicho modelo de utilidad, recae en:

1º.- proveer la caja dotada de una tapadera, provista de resorte que tiende como función cerrar hermética-

• 67527¹ JUL. 1938



mente la caja de conexión, para impedir la entrada de polvo y preservarlas de la acción del ambiente y de la intemperie y además la función de, en cooperación con elementos de retención previstos en el borde de la misma y elementos de retención complementarios previstos en el borde externo del manguito portador de la clavija, producir mediante la acción del muelle que acopla dicha caja solidariamente con el manguito, la retención de este.

5. 2º.- Impedir mediante los elementos de anclaje complementarios respectivamente previstos en el borde de la caja y en la superficie exterior del manguito, que se origine la desconexión de la clavija como consecuencia de movimientos de trepidación oscilación o balancío u otras acción longitudinal.

15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Enchufe para conexión eléctrica de remolques, que está constituido esencialmente por una caja de forma

67527¹ JUL.



- y dimensiones adecuadas, que contine la base del enchufe, cuya caja está destinada a fijarse en el vehículo y va provista de una tapa articulada, y sometida a la acción de un resorte que tiende a mantenerla cerrada, prolongándose el borde de la tapa opuesto al de su articulación en una horquilla, uña o dispositivo de anclaje análogo acoplándose en aquella caja, previa apertura de la tapa, un manguito, que es portador del terminal de la conexión correspondiente al remolque y que presenta en su periferia una pestaña saliente o un hueco que cooperando con la horquilla, uña o dispositivo de anclaje de la tapa, retiene el manguito terminal de la conexión impidiendo su retroceso una vez acoplado a la caja en cuestión.
- 5.
- 10.

2. Enchufe para conexión eléctrica de remolques.

15. La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 11 de julio de 1958.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A.

p.a.



Fig. 1

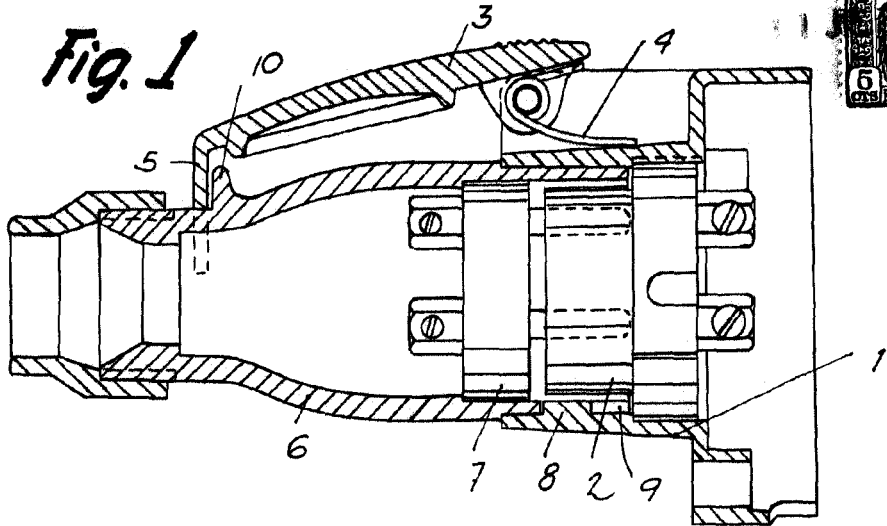
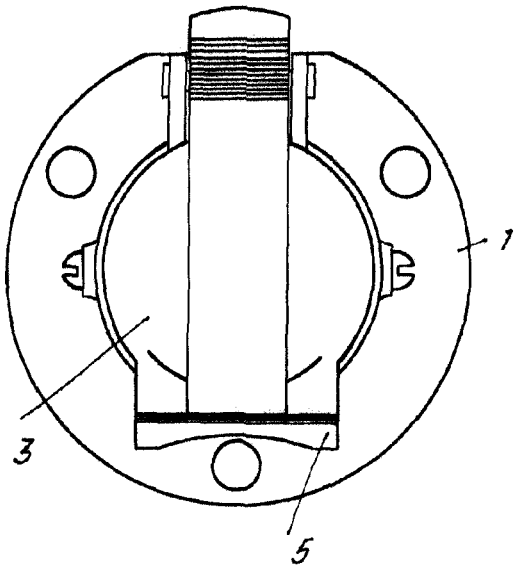
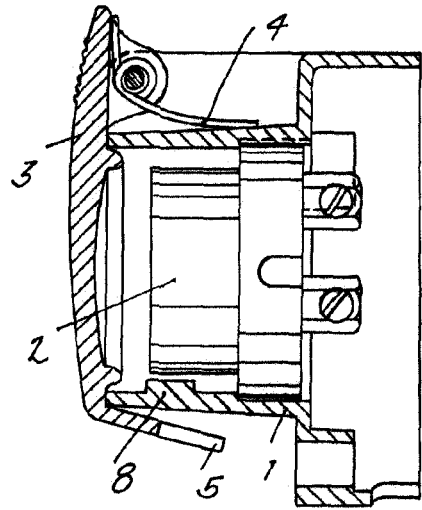


Fig. 3



67527

Fig. 2



Barcelona, 11 Julio 1958
Industrial Mec-Par, S.A.
p.a.