



17 JUN

•67490

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
M O D E L O D E U T I L I D A D  
e n  
E S P A Ñ A  
por VEINTE años  
por "ASIENTO SUPLETORIO PARA MOTOCICLETAS"

A nombre de:

Don Ramón FUIG CASAS, de nacionalidad española,  
domiciliado en:  
TARRASA (Barcelona), Plaza San Miguel, 5

-----

El objeto de la presente solicitud de modelo de  
utilidad, se refiere a un asiento supletorio para motoci-  
tas, concretamente para motocicletas Vespa, cuyas caracte-  
rísticas de novedad le confieren la cualidad de aportar a  
la función a que se destina las siguientes ventajas:

a.- Se monta batiente sobre el mismo tornillo que  
el sillín.

b.- La pieza de sustentación se ajusta por sus ale-  
tas con los hierros que forman el sillín normal.

c.- Es por lo tanto de montaje sencillo y sin exi-



gir modificación alguna.

d.- Plegado ocupa tan poco espacio que es susceptible de ser guardado en la cavidad destinada a las herramientas sin constituir estorbo alguno.

15 e.- El desmontaje es muy sencillo, basta con levantarlo.

Este modelo se fundamenta en disponer dos pares de pletinas articulados de los que uno presenta un puente mediante el que, con interposición de aros de goma, se apo-  
20 ya en la parte inferior del bastidor de la máquina, montándose el asiento sobre el otro, y sirviendo el eje de articulación para apoyo sobre una pieza intermedia de sustentación que se fija debajo del asiento con el mismo tornillo de montaje del mismo.

25 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo realizada de acuerdo con los principios enunciados.

En la figura 1 se representa el asiento montado.

En la figura 2 se representa la pieza de sustentación, y  
30

En la figura 3 se representa el asiento aislado y su forma de plegado.

Como puede apreciarse, el asiento (1) va sobre las pletinas (2) que se articulan mediante el eje (3) con las pletinas (4) dotadas del puente (5) provisto de topes de goma  
35 (6).

En el mismo tornillo del sillín (7) se monta la pieza de sustentación (8) dotada de la curva (9) en la que es susceptible de encajar el eje (3). Esta pieza de sustentación queda fija de modo permanente.  
40

• 67490



La oscilación del sillín supletorio está limitada por topes para fijarlo en posición de trabajo.

45 El montaje es sencillo, bastando hacer encajar el eje (3) en la curva de chapa (9) descansando el puente (5) en la parte baja del bastidor del asiento.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

50 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

55 1ª.- Asiento supletorio para motocicletas, caracterizado por que consiste en un asiento montado sobre un par de pletinas que, mediante un eje, se acoplan articuladas, con oscilación limitada, con otro par de pletinas que se terminan en un puente provisto de topes de goma, en combinación con una pieza de sustentación constituida por una chapa dotada de una prolongación inferior, que se vuelve en U, que se fija 60 debajo del sillín con el mismo tornillo de sujeción de éste.

2ª.- "ASIENTO SUPLETORIO PARA MOTOCICLETAS".

65 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 17 de Julio de 1958

67490



17

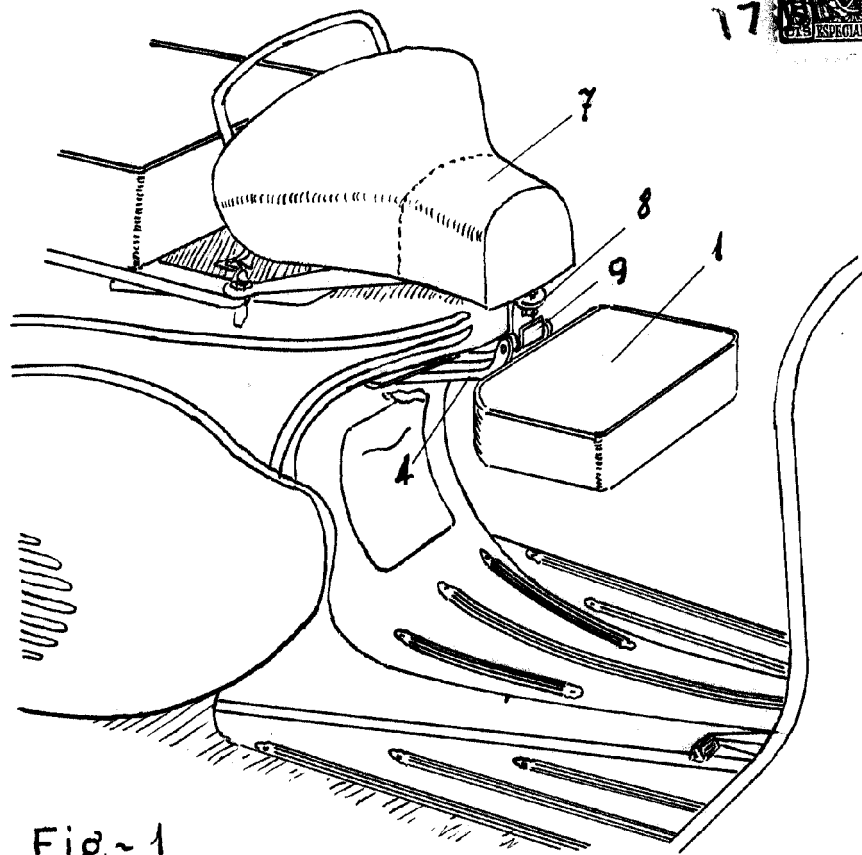


Fig. 1

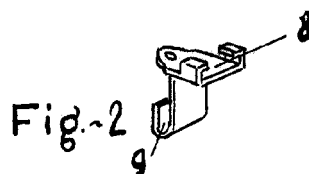


Fig. 2

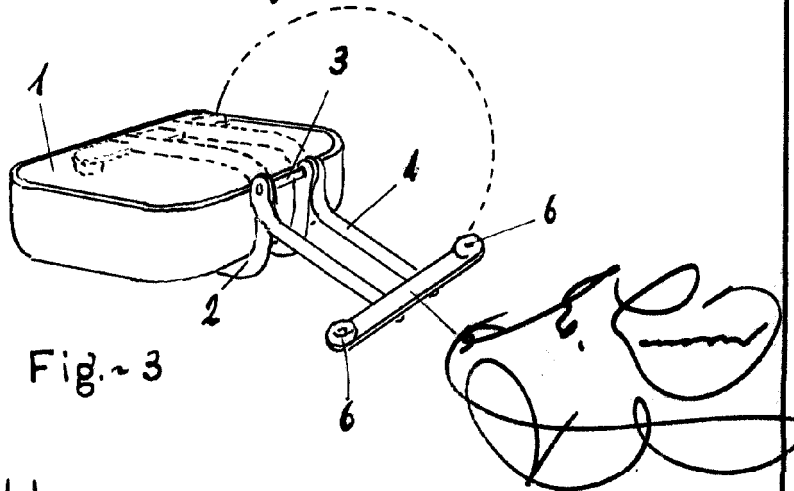


Fig. 3

Escala variable.