



•67475

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JUAN GOMEZ HERNANDEZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN ZARAGOZA, CALLE DE BOLONIA Nº 14 POR: "UN REMOLQUE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

MEMORIA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en todo el territorio español y sus posesiones, del objeto del mismo consistente en "UN REMOLQUE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

Los automoviles de turismo, en especial los pequeños, como el Renault 4-4, el Seat 600, etc, no tienen capacidad suficiente para transporte de equipaje, en especial si las cuatro plazas están ocupadas.

La solución de colocar los equipajes en un armazón sobre la parte superior del coche, además de no ser cómoda, recarga el chasis del



67475 11

15 vehículo con todo el peso suplementario, y al motor, son la resistencia suplementaria del - aire, debida a la pérdida del coeficiente de forma y mayor sección transversal.

20 Por eso la tendencia de colocar el exceso de carga sobre un remolque, es mucho más - racional. Conseguir un modelo de remolque sencillo, fácil de construir, económico y de empleo seguro, ha sido el objeto de nuestro Modelo de Utilidad.

25 En líneas generales, consta de un bastidor de tubo o perfiles laminados (1), sencillos, sobre el que se coloca la carga.

30 Este bastidor está soportado por intermedio de dos resortes (2) y un brazo articulado (3), por una rueda de cojinetes adecuados y - llanta neumática (4).

35 El sistema de enganche consiste en un conjunto de dos pletinas (5), en una de las cuales existe una horquilla o un ojo (6) y en la otra un brazo (7). A la horquilla u ojo se acoplan los brazos del remolque, y al brazo los resortes o amortiguadores (8). Dicho sistema de enganche puede ir permanentemente unido al vehículo y el remolque se acopla en dos minutos por medio de unos pernos.

40 Lleva además su dispositivo su dispositivo para el acoplamiento de las luces al sistema general de alumbrado del cobhe.

45 Todas las articulaciones van provistas - de silent block para evitar toda clase de ruidos durante el transporte, tanto en vacío co-

97475 110



mo en carga.

50 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, solo resta consignar que los detalles de realización pueden variar, sin que con ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos anteriores y se confirma en las siguientes.

55 REIVINDICACIONES

1ª.-Un remolque para vehículos automoviles, caracterizado porque el sistema de suspensión de la carga consiste en un bastidor de tubo o perfiles laminados soportado por intermedio de dos resortes, y un brazo articulado y una sola rueda elástica con cojinetes y llanta neumática.

60 2ª.- Un remolque para vehículos automoviles, caracterizado porque el sistema de enganche del mismo, consiste en un conjunto de dos pletinas, en una de las cuales existe una horquilla u ojo y en la otra un brazo. Acoplándose a la primera los brazos del remolque, y al último unos resortes amortiguadores.

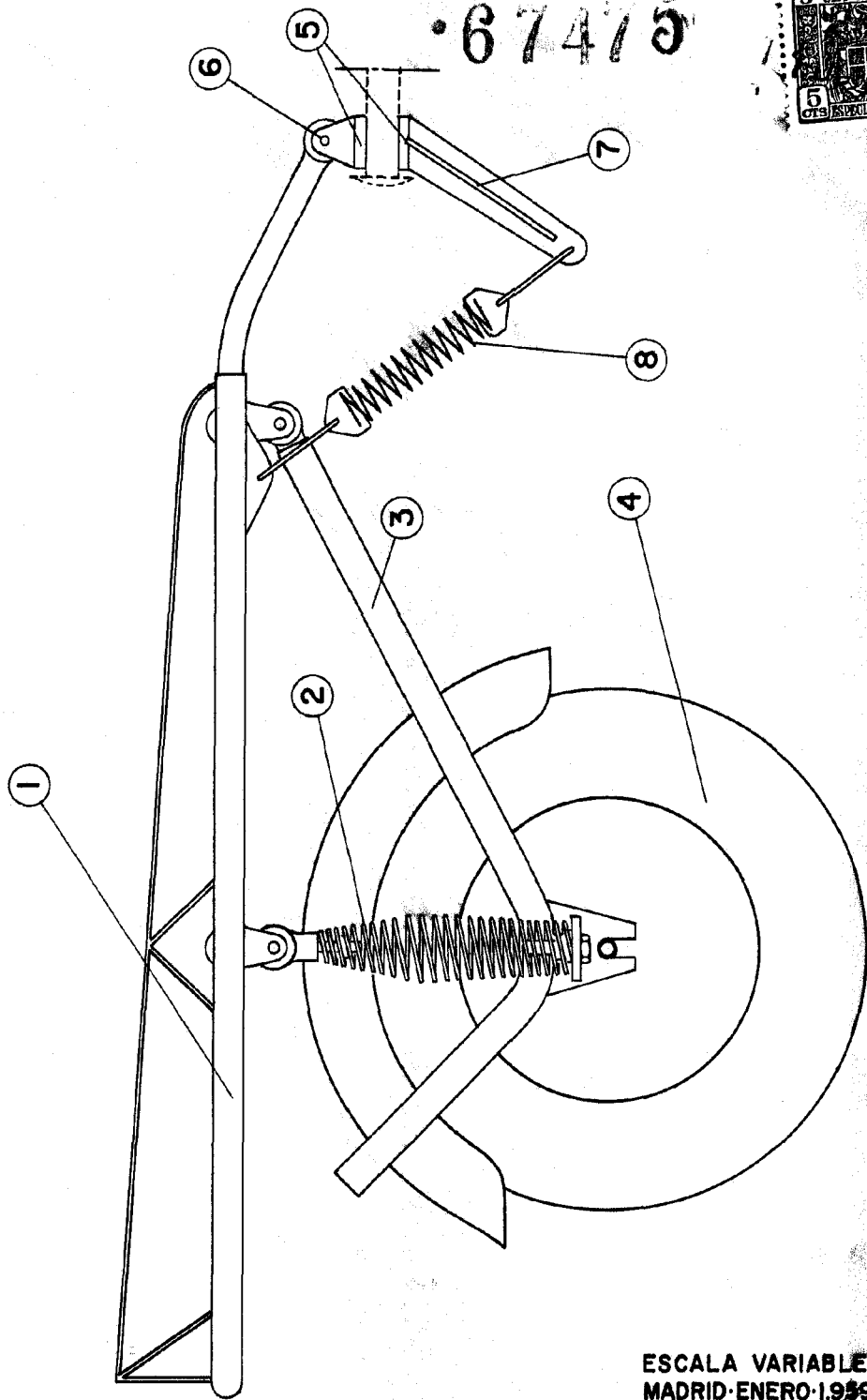
70 3ª.-Un remolque para vehículos automoviles.

La presente Memoria consta de TRES HOJAS, mecanografiadas a doble espacio y de SETENTA Y UNA LINEA, y HOJA DE PLANOS.

Madrid, 11 de Junio de 1.958

P.A.

67475



ESCALA VARIABLE
MADRID-ENERO-1939

Don Juan Gomez Hernandez