

67364
67364

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Armando Gomis Peñafuerte, de nacionalidad española, domiciliado en Villena (Alicante), Avda. del Generalísimo, nº 26,

p o r

;-= "SILLIN SUPLETORIO PARA MOTOCICLETAS TIPO "SCOOTER"=-;

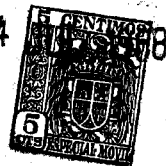
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos vamos a tratar de un nuevo tipo de sillin, especialmente estudiado para que pueda actuar como sillin supletorio acoplable a cualquier clase de motonetas de las conocidas con el nombre de "scooters".

5

Este nuevo tipo de sillin supletorio resulta sumamente útil para el transporte de niños, ya que utiliza el espacio existente entre el conductor y el manillar,



10 dado que la clase de motocicletas a que se aplica, carece del cuadro ordinario. De este modo, no solo damos más capacidad al vehículo, sino además puede cuidarse mejor del niño al llevarlo el conductor frente así. Por otra parte, su especial constitución le permite desmontarlo -  
15 rpidamente cuando ya no se precise o no se piense utilizar en lo sucesivo, lo cual representa en si otra ventaja.

Se trata pues de un objeto con el que se obtiene el nuevo efecto industrial de comodidad y seguridad, necesarios para hacer merecer a su creador el privilegio de exclusividad que implica el Modelo de Utilidad que se solicita.

En nuevo sillin a que nos venimos refiriendo se caracteriza esencialmente porque en la parte inferior del tablero del asiento, sea de la naturaleza que fuere, lleva dispuesto un elemento de sustentación y apoyo compuesto por una barra con una incidencia oblicua, dotada en su extremo inferior de una horquilla con tornillos que le permitan sujetarla en el piso del reposapiés o estribo del vehículo, precisamente a caballo del resalte o nervio longitudinal que poseen esta clase de vehículos.  
25 En esta barra se dispone un brazo horizontal en T, con unos revestimientos antideslizantes para apoyo de los pies del usuario del sillin. Otra particularidad radica en los medios de sujeción a la coraza o escudo de defensa del "scooter", compuestos por unos esparragos roscados con una palomilla, situados en los extremos del reposabrazos del sillin y que, atravesando dicha coraza, lo su-



jetan. O bien, unos ganchos unidos a los referidos extremos, para disponerse colgando de los bordes de la coraza.

40

Para facilitar la comprensión de las características generales antes citadas, se acompaña una lámina de dibujos con la representación gráfica de un caso de realización de uno de estos sillines, bien entendido que, por tratarse de un ejemplo, no deben interpretarse en sentido limitativo, sino amplio y general.

45

En dichos dibujos, la figura 1 representa una perspectiva lateral del sillin, mientras que la figura 2 es una vista frontal en alzado.

50

En cuanto a las diversas partes del conjunto del sillin representado en los mencionados dibujos, se señalan en ellos bajo las siguientes acotaciones:

55

1 - tablero que compone el asiento y que puede ser de madera, tableros contrachapeados, o de fibras, plancha metálica u otra materia y estar recubierto o no de cualquier materia blanda de relleno, forrada de piel, plástico, lona, goma o similares.

60

2 - respaldo compuesto por un tubo curvo de metal que adopta la forma del contorno del sillin, pudiendo ser tambien de madera, plástico u otra materia.

3 - barras de apoyo y unión del respaldo al asiento.

4 - extremos prolongados del respaldo.

5 - espigones roscados dispuestos en los mencionados extremos.

65

6 - tuercas de palomilla, situadas en los referidos espigones.



7 - ganchos de sujeción.

70 8 - barra central o pata de sustentación que, como puede verse en la figura 1, presenta cierta inclinación, yendo unida a la parte inferior del asiento -1-, por intermedio de una plancha. Esta pata puede ser de tubo metálico, vigueta de cualquier sección, madera u otro material apropiado.

75 9 - brazo en forma de T, dispuesto horizontalmente en la barra -8- y unido a ella por soldadura u otro medio.

10 - extremos del referido brazo en T, que van recubiertos de goma, plástico, u otra materia similar, para hacerlos antideslizantes.

80 11 - horquilla inferior de sujeción, unida al extremo de la barra -8- por soldadura, remachado, roscado u otro medio.

12 - tornillo con tuerca de palomilla, para sujetar dicha horquilla.

85 Como ya hemos apuntado en los párrafos precedentes, el sillín que se ha descrito y representado, se sitúa delante del conductor, colocando la horquilla -11- a caballo del resalte o nervio longitudinal existente en el centro del estribo de la motocicleta, en donde se sujeta con el tornillo -12-. En cuanto a la parte superior, se sujeta a la coraza de defensa a base de perforarla e introducir los espigones -5-, presionando con las palomillas -6-, o bien a base de colgar los ganchos -7- en los bordes del escudo. De este modo queda perfectamente montado este sillín en disposición de recibir comodamente a -

90

95



un niño, cuyos pies pueden apoyarse en los salientes -10-

Una vez descrita la constitución, empleo y montaje de este nuevo sillín, solo nos resta consignar la posibilidad de que se fabrique en variedad de formas, tamaños, materiales y por cualquier procedimiento de unión de sus partes, pudiendo introducir en general cuantas modificaciones de detalle no alteren lo esencialmente característico, expuesto en la siguiente

N O T A  
=====

105 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

110 1º.- Sillín supletorio para motocicletas tipo "scooter", caracterizado porque debajo del tablero del asiento y en su parte central, lleva unida una barra de orientación oblicua, que constituye la pata de sustentación, la cual posee en su extremo inferior una horquilla con un tornillo y tuerca de palomilla, para la sujeción de dicho extremo al nervio o resalte longitudinal existente en el centro del estribo del vehículo.

120 2º.- Sillín supletorio para motocicletas tipo "scooter", caracterizado porque los extremos del respaldo se prolongan por su parte anterior en forma de reposabrazos, poseyendo en dichos extremos unos esparragos roscados, para atravesar la coraza de defensa de la motocicleta, y sujetarse en ella por medio de unas tuercas de palomilla.

3º.- Sillín supletorio para motocicletas tipo "scooter", caracterizado porque en los extremos de los re

L 67364  
6 -

14 J



125 posabrazos del respaldo posee unos ganchos destinados a situarse colgando de los bordes de la coraza de defensa de la motocicleta, en el caso de no desear perforarla y sujetar el sillín con los espárragos de la precedente reivindicación. Y

130 4º.- "SILLÍN SUPLETORIO PARA MOTOCICLETAS TIPO "SCOOTER", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

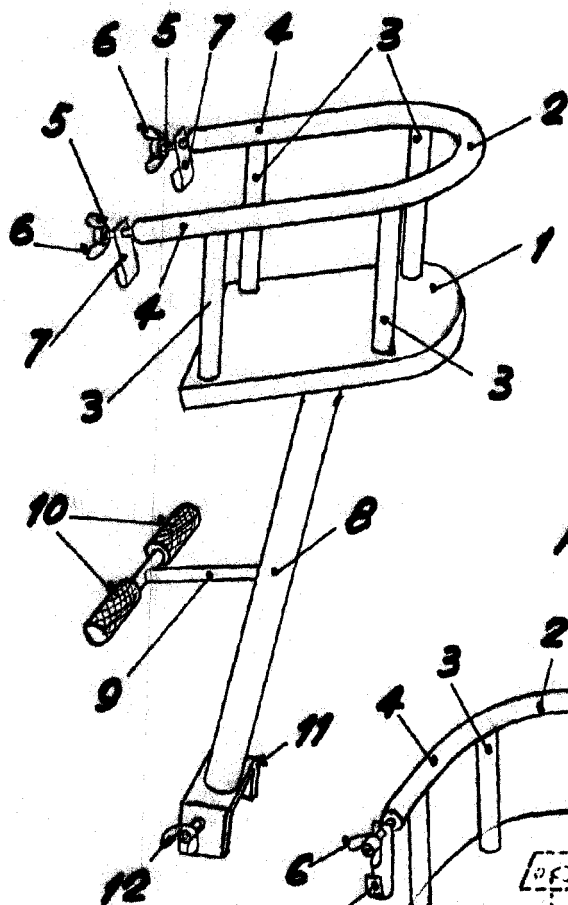
Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 134 líneas.

Madrid, 12 de Julio de 1958

Por autorización del interesado

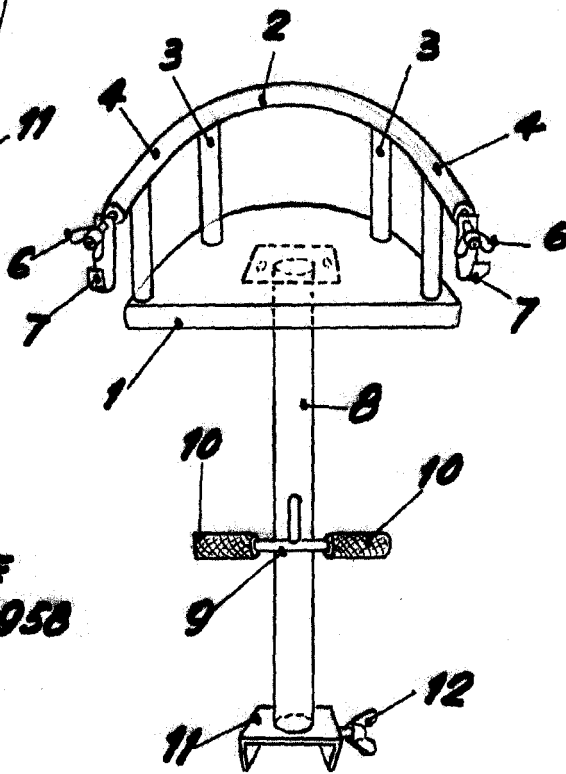


Fig. 1



67364

Fig. 2



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 12 JULIO 1958

P.A.  
*Armando Gomis*