



•67356

MODELO DE UTILIDAD  
=====

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" CARRIL PARA FERROCARRILES, CON EXTREMOS ENCAJABLES "

-----  
Solicitante: Don Laurentino MATE MARTIN, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle de Medellín nº 3.

-----  
Es lo corriente que los carriles se enfrenten a tope y se unen mediante bridas y tornillos.

Esto tiene el inconveniente inevitable que al pasar el peso de la ruedas de un carril a otro, se produzca instantaneamente un pequeño desnivel, que dá los choques que molestan al viajero y contribuyen a la destrucción prematura

5.

•67356



10. del material rodante. Para evitar ésto, se ha ideado lo que representa el Modelo de Utilidad presente que consiste en darle a los extremos de los carriles una forma especial, de manera que, tanto la superficie de rodamiento como la base, sigan enfrentándose a tope, mientras que en el alma media se han hecho alternativamente entrantes y salientes que encajan perfectamente sin juego, en tal forma que, una vez que se hayan colocado las bridas con los métodos normales, se evita el desnivel entre un carril y otro cuando pasan las ruedas por encima de la unión.

Los dibujos adjuntos ilustran el invento:

20. Figura 1 representa en perspectiva los extremos de dos carriles distanciados. La figura 2 representa en vista lateral los dos carriles unidos entre sí.

25. 1 es un corte por un carril normal, tal como hasta la fecha se han puesto a tope, 2 es un entrante practicado en el alma que corresponde con el saliente 3 del carril siguiente, 4 es la normal superficie de rodadura y 5 es el pié normal de los carriles, 6 es una de las corrientes bridas, y 7 representa una de los tornillos con los cuales dichas bridas se sujetan.

30. Según se puede apreciar perfectamente en la figura 2, la combinación de entrantes y salientes impiden que las superficies 8a y 8b, puedan desnivelarse al paso de la rueda con lo cual se logra eficazmente, el amortiguamiento de los golpes, se evitan las molestias al pasajero y se evita en gran manera la destrucción prematura de los elementos de rodaje.

35.

N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita por 20 años en España y sus Colonias, deberá recaer sobre: "CARRIL PARA FERROCARRILES CON EXTREMOS ENCAJABLES", según las si-

•67356



güentes:

REIVINDICACIONES

40.

1ª.- Carril para ferrocarriles con extremos encajables, caracterizado porque la superficie de rodamiento y el pie se enfrentan a tope, mientras en el alma vertical existen alternativamente entrantes y salientes que encajan

45.

sin juego y evitan el desnivel de la superficie de un carril con relación al otro al paso de los carruajes, siendo la unión mecánica entre un carril y otro la normal, mediante bridas y tornillos.

50.

2ª.- "Carril para ferrocarriles con extremos encajables".

Según queda sustancialmente descrita, la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas escritas a máquinas por una sola cara y dibujo que la ilustran.

Madrid, 12 de Julio de 1958

Don LAURENTINO MATE MARTIN

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

P. P.

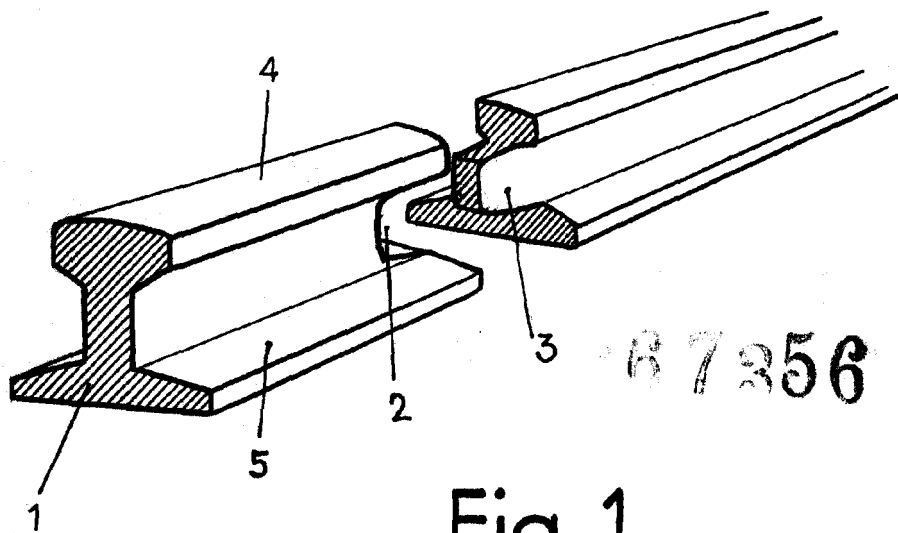


Fig. 1

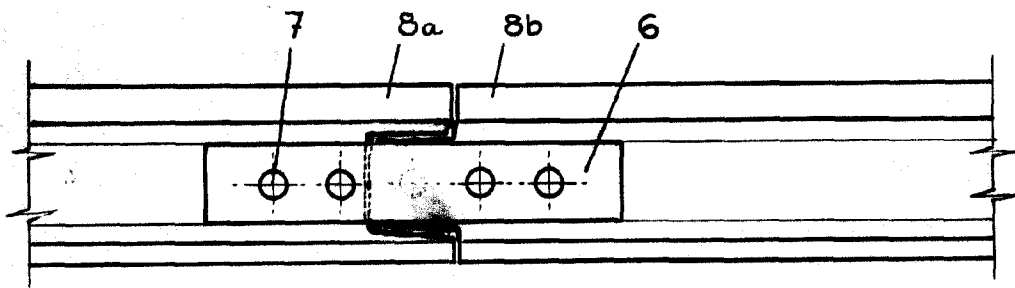


Fig. 2

MADRID, 13 JULIO, 1958  
LAURENTINO MATÉ MARTIN  
P.P.

ALD. GARRERIZ  
*Al. J. Jorquera*

ESCALA VARIABLE



12

87356