



DESCRIPCION DE

M O D E L O D E U T I L I D A D

a favor de Don J O S E R O I G F O R N

residente en B A R C E L O N A calle M O R A B O S 14 3nt.

5 aplicable a V E H I C U L O S A U T O M O V I L E S

Consiste es en un TURRION CON CABEZA DE ENGRASE

que en el orificio longitudinal que tienen normalmente en el
centro para permitir el paso del lubricante y en el extremo
correspondiente a la cabeza se le ha colocado un pequeño re-
10 sorte y una bolita que queda retenida por el reborde que se
hace en el orificio y que cierra algo el mismo. Esta bola sirve
de reten para que no se salga la grasa.

Las ventajas del presente Modelo de Utilidad sobre los que
hasta ahora se instalan, es que en estos, el engrasador propi-
15 mente dicho es una pieza suelta que generalmente va roscada en la
cabeza del turrion, por lo que la mano de obra resulta mas cara,
y muchas veces se extravia este engrasador, entrando entonces el
polvo por el orificio resultante. Por el contrario, en el Turrion
con cabeza de engrase, motivi de la presente solicitud de registro
20 su construccion no puede ser mas simple, ya que el engrasador lo
forma la misma cabeza del turrion y queda suprimido el engrasador.

R

N O T A

67338

El presente Modelo de Utilidad contiene las siguientes reivindicaciones.

- 25 1^a. EL TURRION CON CABEZA DE ENGRASE, segun la presente reivindicacion, se caracteriza porque su cabeza tiene la forma de cono saliente.
- 30 2^a. EL TURRION CON CABEZA DE ENGRASE, segun la anterior reivindicacion, se caracteriza porque en el centro y longitudinalmente tiene un orificio que es mas ancho en la parte de la cabeza.
- 3^a. EL TURRION CON CABEZA DE ENGRASE, se caracteriza porque lleva un muelle y una bolita en la parte ancha del orificio segun la reivindicacion anterior.
- 35 4^a. EL TURRION CON CABEZA DE ENGRASE, segun las anteriores reivindicaciones, se caracteriza porque en el orificio ancho y en la salida por la punta del cono, hay un reborde que lo cierra algo para retener la bolita.
- 40 5^a. TURRION CON CABEZA DE ENGRASE.
Tal y como se representa en el dibujo que se acompaña adjunto a la presente Memoria Descriptiva, que consta de dos hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

BARCELONA 1 DE JULIO DE 1968

67338

