

67300



67300

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años en España, por:
"UN DISPOSITIVO PARA ACOPLAMIENTO DE PIEZAS EN PATAS TUBULA-
RES", a favor de Doña Marcelina FELIUBADALO SOLER, de nacio-
nalidad española, residente en Barcelona, Ronda de Guinardó
número 212.

=====

5.- Cuando se quiere montar un elemento cualquiera, por ejem-
plo una rueda, en la pata tubular de un mueble, es preciso
disponer dos puntos de guía, o mejor, un punto de guía y un
punto de apoyo, separados en el espacio, para el eje de la
rueda en cuestión. Esto obliga a introducir en la pata tubu-
lar dos piezas separadas, o a encajar en ella un taco de apo-
yo de cierta longitud, que sirva al propio tiempo de guía pa-
ra dicho eje.

10.- Esta solución es engorrosa en cualquier caso, y en el de
un taco de cierta longitud, aumenta además el peso del mueble.

El objeto de esta solicitud es la protección de un dispo-



15.- ideado especialmente para este fin, el cual, con un peso ligero, por estar hecho de chapa estampada, proporciona los dos puntos deseados, uno de guía, situado en el mismo extremo de la pata tubular, y otro de guía y de apoyo, espaciado del primero. Además, la propia configuración exterior del dispositivo permite su fácil inserción (con un simple martillo, por ejemplo) y garantiza la perfecta retención en la pata tubular, con la seguridad de que no se aflojará en el transcurso del tiempo.

20.- Así el dispositivo de apoyo y de guía en cuestión se caracteriza porque consta de una pieza de chapa estampada de configuración exterior ligeramente cónica, estando esta pieza cerrada por su extremo interior y provista en él de un resalto dirigido hacia el interior de la pieza, cuyo resalto forma el punto de apoyo y de guía para el eje vertical de la rueda, estando provisto el dispositivo en su extremo exterior, es decir, el que queda junto al extremo de la pata, de un disco transversal que constituye el punto de guía del eje vertical de la rueda, espaciado del punto de apoyo en una distancia igual a la longitud del dispositivo.

30.- Ventajosamente, el dispositivo consiste en una pieza de chapa estampada en forma de "U" invertida y los bordes libres de la "U" están estampados en torno de la parte correspondiente del borde del disco exterior y entallados por debajo de ella, para garantizar una firme retención de dicho disco.

35.- Con preferencia, junto al disco exterior se dispone un cuello que se levanta desde el disco de guía y entre el borde de este cuello y otro disco adyacente al de guía se monta un anillo partido dotado de cierta elasticidad que puede servir de retén para su encaje en una garganta del eje vertical de la rueda o análogo.

40.- Para que no existan dudas acerca del objeto de esta so-



- licitud, se hará a continuación una descripción detallada del mismo en relación con el dibujo adjunto, en el cual:
- 45.- La fig. 1ª es la ilustración de la forma de colocación de este dispositivo de guía y de apoyo en la pata tubular de un mueble;
- La fig. 2ª es una vista del dispositivo desde abajo; y
- 50.- La fig. 3ª es una vista en alzado del dispositivo.
- Con referencia a los dibujos, se ve que el dispositivo de guía y de apoyo se compone de una chapa -1- estampada y doblada de modo que se obtenga una pieza en "U" invertida. La chapa de que está hecha la pieza -1- debe ser de cierto espesor para darle al dispositivo la rigidez necesaria y, con preferencia, la pieza estará en su exterior dotada de cierta concavidad, para permitir su encaje forzado en el interior de la pata -7-, y la retención en dicha pata por el frotamiento contra la misma.
- 55.-
- 60.- En el extremo inferior de la pieza -1- va situado un disco orificado -4-. La sujeción de este disco -4-, también grueso, a los extremos de la pieza -1- se realiza estampando los bordes de ésta sobre la periferia del disco -4-, entallando estos bordes por encima y por debajo del disco, a fin de lograr una perfecta retención.
- 65.-
- Antes de esta estampación, se superpone sobre el disco -4- otro disco de chapa -5- el cual está estampado formando igualmente un cuello orificado.
- Entre estos discos se dispone un anillo de presión -6-, de diámetro algo menor que el interior de los cuellos.
- 70.-
- Puede verse así que el conjunto del extremo inferior de la pieza -1- constituye un agujero estructurado, mediante los cuellos, para que sirva de guía para el eje vertical de la rueda, una vez encajado éste en la pieza -1- hasta que se apoye contra el extremo cerrado de ella, precisamente contra
- 75.-



el resalto interno, el cual sirve para disminuir el rozamiento del eje apoyado al girar éste.

80.- Aun cuando se ha descrito para el extremo inferior de la pieza un sistema específico de retención con anillo elástico partido -6-, capaz de encajar en una garganta del eje, es obvio decir que en este extremo inferior podría disponerse otro sistema de guía cualquiera por ejemplo, suprimiendo el conjunto de discos -4- y -5- y disponiendo un solo disco, con preferencia de material suficientemente grueso para que no actúe sobre el eje con esfuerzos de cizallamiento.

85.- Se comprenderá, por tanto, que esta solicitud crea un dispositivo ideado para el fin perseguido, el cual realiza un beneficio o efecto nuevo en la función a que está destinado, como exige el artículo 171 del Estatuto de Propiedad Industrial.

90.- N O T A

Se declaran como de novedad y propiedad en España el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

95.- 1ª.-Un dispositivo para acoplamiento de piezas en patas tubulares, caracterizado porque consta de una pieza de chapa estampada de configuración exterior ligeramente oónica para su encaje forzado en la pata y su retención en la misma por fricción, estando esta pieza cerrada por su extremo interior para formar un cuello de apoyo más estrecho para el eje de la rueda, y estando provista, en su extremo exterior, es decir, en el que queda junto al extremo de la pata, de un disco transversal agujereado que constituye el punto de guía del eje vertical de la rueda, espaciado así del punto de apoyo en una distancia igual a la longitud de la pieza estampada.

100.- 2ª.- Un dispositivo para acoplamiento de piezas en patas tubulares, según se reivindica en el punto 1ª, caracteriza-



do porque la pieza de chapa estampada tiene la forma de una "U" invertida.

110.- 3a.- Un dispositivo para acoplamiento de piezas en patas tubulares, según se reivindica en los puntos 1º y 2º, caracterizado porque en el extremo cerrado de la pieza en "U" hay un resalto dirigido hacia dentro, para el apoyo de la punta del eje vertical con fricción reducida.

115.- 4a.- Un dispositivo para acoplamiento de piezas en patas tubulares, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizado porque sobre el disco inferior hay otro disco más fino, formando un cuello dirigido hacia el interior de la pieza, disponiéndose entre este cuello, y otro que se levanta del primer disco, un anillo elástico partido con fines de retención del eje de la rueda.

120.- 5a.- "UN DISPOSITIVO PARA ACOPLAMIENTO DE PIEZAS EN PATAS TUBULARES".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 10 de Julio de 1.958

87800

10 JUL



FIG. 1

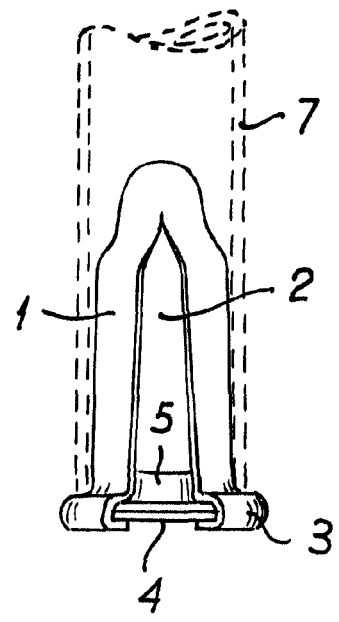


FIG. 3.

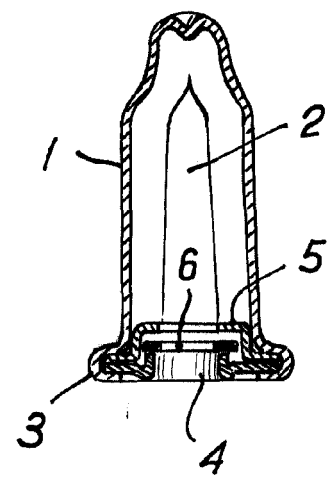
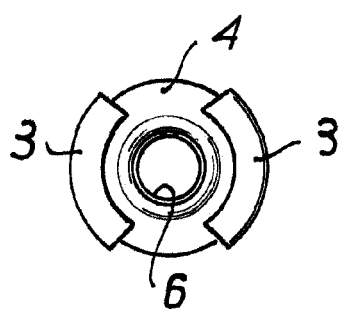


FIG. 2.



Madrid, 10 de Julio de 1958

ESCALA VARIABLE.