

67287



MEMORIA DESCRIPTIVA  
correspondiente a  
un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España  
a favor de  
DON JULIAN SANCHEZ SENOVILLA, de nacionalidad española, domici-  
liado en Madrid, calle de Viriato, 69  
por:  
"SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACOPLAMIENTO  
Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS"

-----



En este Modelo de Utilidad se describen unos soportes para la formación de embalajes y para el acoplamiento y transporte de mercancías, que están formados de marcos a base de cuatro o mas listones para la consecución de formas cuadrangulares o poligonales, cuyos extremos terminan en forma recta o en inglete, según las necesidades de cada caso. Estos marcos se disponen en forma paralela para constituir un armazón.

Las caras interiores de los listones de cada uno de los marcos que constituyen el armazón, tienen practicada una ranura coincidente.

Debido a la especial constitución del armazón, la resistencia que ofrece en su apilamiento transporte y manipulación es extraordinaria, toda vez que el apoyo que se realiza en estas operaciones tiene lugar precisamente en las partes mas fortalecidas que son las constitutivas de los marcos, puesto que ellos son los que realmente actúan de elementos de protección de la mercancía dispuesta en ellos.

Las finalidades que se persiguen con estos marcos formando armazón son muy diversas, pero hay dos que por sus peculiares condiciones han de ser especialmente citadas a continuación.

La primera consiste en que los marcos, con las ranuras que sus listones contienen se utilicen como únicos medios de encaje y soporte de acondicionamientos especiales de mercancías, puesto que estos, provistos de láminas de grosor encajable en dichas ranuras se acoplan en ellas formando así el punto de carga y resistencia del contenido, toda vez que queda totalmente aislado del envoltivo, y dos de estos marcos son suficientes para que la mercancía quede perfectamente emparedada y, por consiguiente de ello, inmovilizada y dispuesta para su almacenamiento y transporte, previa la sujeción de los marcos entre sí por tirantes, abrazaderas, etc. quedando el armazón y la mercancía en condiciones de ser movilizadas, almacenadas o



transportada del modo que se encuentra si dispuesta o con cualquier envoltente.

La segunda corresponde a la incorporación a los marcos de envoltentes situadas en los lados de los listones opuestos al que corresponde a la situación de las ranuras, de modo que formen armazones cuatro o mas bases contiguas y sucesivas; en este supuesto, la envoltente servirá como superficie de apoyo de la mercancía o de los elementos especiales de sustentación de ésta, y los ángulos o salientes que forman los marcos con los envoltentes como toques de retención a ellas de paredes laterales o láminas debidamente unidas al marco con fines propagandísticos y/o para preservar de polvo u otras materias a la mercancía.

Tanto en la utilización de los armazones unidos entre sí por tirantes, abrazaderas, etc. o incorporados a envoltentes, los marcos que constituyen aquellos son los que proporcionan al embalaje así formado los puntos de resistencia y de defensa de la mercancía durante el transporte y movilización.

La utilización de estos marcos, bien como únicos medios de sustentación de acondicionamientos especiales, o complementados con envoltentes acopladas en ellos, implica una novedad y una utilidad hasta ahora ignoradas, ya que no son conocidos medios de sustentación de tanta simplicidad y eficacia como el que constituye este Modelo, con el que el gasto de material es insignificante debido a que la puesta en disposición del armazón no requiere mas que un mínimo de dos marcos paralelos, con ranuras internas; medios de encaje en ellas portadores de la mercancía y las abrazaderas que unan entre sí los marcos para su inmovilización, y en el caso de tener incorporadas envoltentes los marcos, pueden tener la misma aplicación e idéntica función o servir de tope a la mercancía apoyándose en la superficie envoltente. En este último supuesto, por formar



los marcos dos contornos paralelos, la mercancía o los bordes de los envases quedarán retenidos por ellos de modo conveniente.

La eficacia de estos soportes es notoria, puesto que dada su excepcional sencillez, pueden contener o retener cualquier clase de mercancía, con la excepcional ventaja, al propio tiempo, de que por su estructura el empleo de materiales de poco peso permiten un fácil desplazamiento de la mercancía contenida entre ellos, menor coste de transporte, y un ahorro de material, y el aislamiento de la mercancía puesto que la distancian del exterior, debido al acoplamiento de los elementos de sustentación en las ranuras interiores de los marcos.

En los dibujos adjuntos, la figura 1ª representa el objeto que se reivindica indicando la letra A la envolvente del soporte propiamente dicho que el marco; la letra B uno de los listones que constituyen el marco; la letra C la ranura coincidente de cada uno de los listones que integran el marco; a la que se encañan los extremos de los elementos de sustentación de la mercancía apropiados para tal fin; la letra D la unión de los listones en inglete.

En la figura 2ª se representan los mismos elementos anteriormente citados en la figura 1ª con la única variación de que los listones tienen sus extremos rectos y se superponen con la ranura coincidente, como se indica en D.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito en los párrafos que anteceden y representado en los dibujos adjuntos, debiéndose tomar los términos de la Memoria en carácter amplio; sus características constan, asimismo en la siguiente

N O T A

1ª.- SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACOPLA-



MIENTO Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS, que se caracterizan porque están formados por marcos de cuatro o mas listones para la consecución de formas cuadrangulares o poligonales, cuyos extremos terminan en forma recta o en inglete.

5           2ª.- SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACOPLAMIENTO Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS porque los marcos referidos en la reivindicación anterior se disponen en forma paralela para constituir un armazón.

10           3ª.- SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACOPLAMIENTO Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS según reivindicaciones anteriores que se caracteriza porque las caras interiores de los listones de cada uno de los marcos que constituyen el armazón, tienen practicada una ranura coincidente para el acoplamiento en ellas de acondicionamientos especiales de mercancías, provistos de láminas de grosor encajable en dichas ranuras.

15           4ª.- SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACOPLAMIENTO Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS según reivindicaciones anteriores que se caracteriza porque los marcos con la incorporación en los lados opuestos a los de las ranuras de envoltentes forman embalajes de cuatro o mas lados contiguos y sucesivos, empleándose la envoltente como superficie de apoyo de la mercancía o de los elementos de sustentación de ella, y los ángulos o salientes de los marcos de topes de retención, pudiéndose utilizar las ranuras para contener láminas debidamente unidas al marco, bien como paredes, y/o para preservar de polvo u otras materias a la mercancía o como medios de publicidad.

20           5ª.- SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACOPLAMIENTO Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS según reivindicaciones anteriores que se caracteriza porque los marcos y/o la envoltente se proveen de tirantes, cinchos o abrazaderas para la inmovilización pre-

30



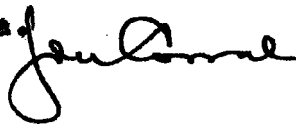
cisa.

6ª.- "SOPORTES PARA LA FORMACION DE EMBALAJES Y PARA EL ACO-  
PLAMIENTO Y TRANSPORTE DE MERCANCIAS".

Todo conforme ha quedado descrito en la presente Memoria que  
consta de seis páginas escritas a máquina y según se representa en  
la lámina de dibujos adjunta.

Madrid, 10 de Julio de 1.958

JULIAN SANCHEZ SENOVIÑA

p. a. 

JOSE MARIA DEL CORRAL

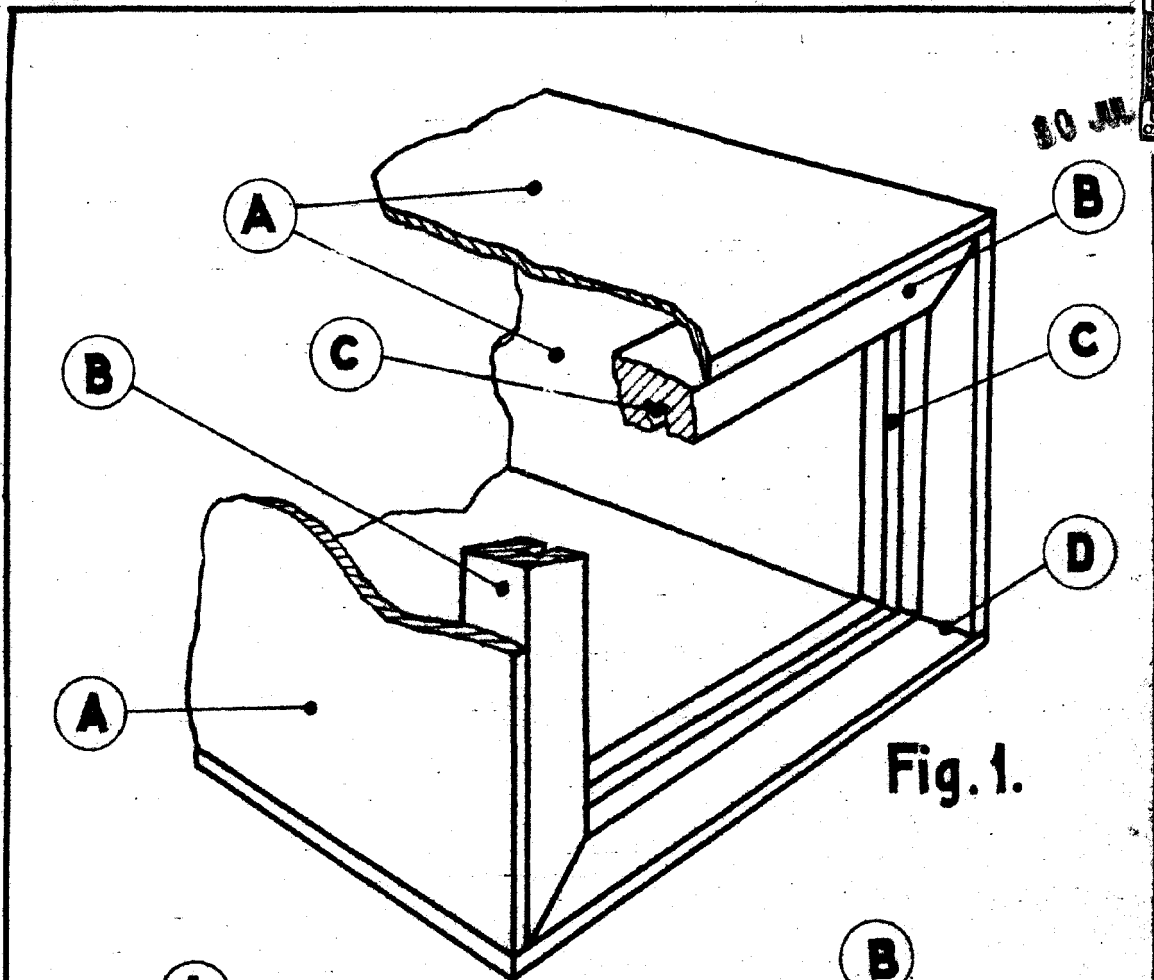


Fig. 1.

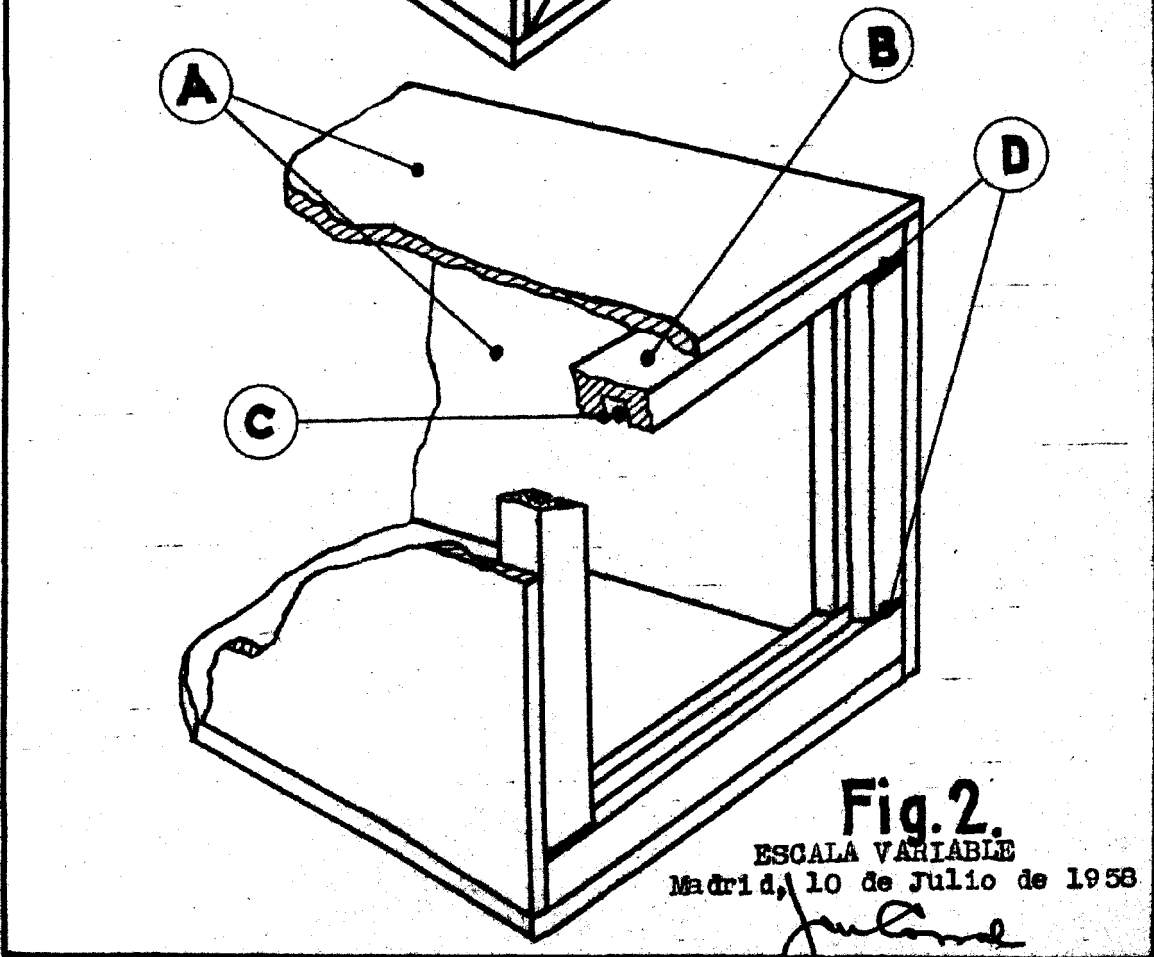


Fig. 2.

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 10 de Julio de 1958

*Julián*