



•67241

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de
UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don José FRANCES Tormo, de nacionalidad española,
domiciliado en Málaga,

por:

" NUEVA VALVULA DE COMPRESION A PEDAL ACOPLABLE A MOTOCICLETAS Y SIMILARES "

"="="="="="="="="="="="="="="

5 Como su enunciado expresa, se refiere la presente solicitud a una nueva válvula de compresión a pedal acoplable a motocicletas y similares, destinada a inflar las cámaras neumáticas de sus ruedas aprovechando la compresión del motor, a cuyo efecto vá inferiormente provista de una rosca terminal con idéntico paso que las bujías y superiormente es susceptible de acoplar un tubo de goma que lleva el aire al interior de la cámara.

10 Para su utilización basta desenroscar una de las bujías y situar en su lugar la válvula preconizada, seguidamente el usuario hará funcinnar suavemente el pedal de arran-



• 67241

15 que de su máquina para que así el motor quede transformado en un compresor movido a pedal; previamente habrá quemado la gasolina que tuviera el carburador y cerrado el grifo de salida del depósito a fin de que el aire penetre exento de mezcla.

20 De lo anteriormente expuesto se deducen notables ventajas, entre las cuales merecen destacarse que la operación de inflado se verifica en menos tiempo que con cualquiera otro aparato destinado al mismo fin, evitando igualmente que el motorista haya de realizar el considerable esfuerzo que actualmente necesita. Su reducido volumen y peso lo hacen fácilmente transportable y la seguridad y sencillez de sus elementos determinan sea superior a todas las conocidas hasta el día, incluso en costo.

25 Todos estos beneficios, y otros más que se deducirán, hacen que el recurrente desee le sea otorgada la explotación exclusiva de su invención en toda España y posesiones conforme y al amparo de lo preceptuado al efecto por el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

30 A continuación se hará una detallada descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que al efecto se acompañan y en los cuales se ha representado una sencilla y preferente forma de realización, susceptible de ser modificada en todas aquellas partes de orden secundario.

35 En dichos planos:

La fig. 1ª ofrece una vista de la válvula totalmente despiezada, y

40 La fig. 2ª muestra otra de conjunto o sea el aparato totalmente montado.

Según el aludido ejemplo, consta dicho aparato de la pieza-asiento (1) que inferiormente lleva la rosca (2) e



67241

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

75

1ª = Nueva válvula de compresión a pedal acoplable a motocicletas y similares, caracterizada por comportar una pieza-base en cuyo interior asienta una esfera comprimida por un resorte alojado dentro del vástago roscado previsto en otra pieza cilíndrica que, mediante el mismo, se une a la base citada para integrar un todo.

80

2ª = Nueva válvula de compresión a pedal acoplable a motocicletas y similares, caracterizada según la reivindicación primera, porque la pieza cilíndrica posee una sección hexagonal para facilitar el acoplamiento de la lleva de ajuste y superiormente remata en un pivote para adaptación del tubo flexible que, por su extremo libre, quedará unido al racor de la cámara neumática.

85

3ª = Nueva válvula de compresión a pedal acoplable a motocicletas y similares que, conforme a las reivindicaciones precedentes, está caracterizada porque la pieza-base lleva inferiormente un vástago roscado con paso idéntico al que poseen las bujías del motor, a una de las cuales ha de sustituir el aparato para verificar la operación de inflado.

90

95

4ª = Nueva válvula de compresión a pedal acoplable a motocicletas y similares caracterizada además porque, una vez efectuada la sustitución de la bujía por esta válvula, el accionamiento suave y continuado del pedal de arranque de la máquina determinará que el aire empujado hacia afuera por el pistón entre por la pieza-base, venza la resistencia que ofrecen el par esfera-resorte y pase a través de la pieza cilíndrica y su pivote hasta llegar al tubo flexible que lo ha de conducir hasta la cámara, de la que no podrá salir debido a la obturación que hace la esfera sobre su asiento por la presión que sobre ella ejerce el resorte y también por la aspi-

100



67241

ración que realiza el pistón.

105

5ª - NUEVA VALVULA DE COMPRESION A PEDAL ACOPIABLE
A MOTICICLETAS Y SIMILARES.

...

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria,
que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara y a título de ejemplo se representa en la hoja de
dibujos que se acompaña.

Madrid, 8 julio 1958

X *Francis*

FIG. 1

67241

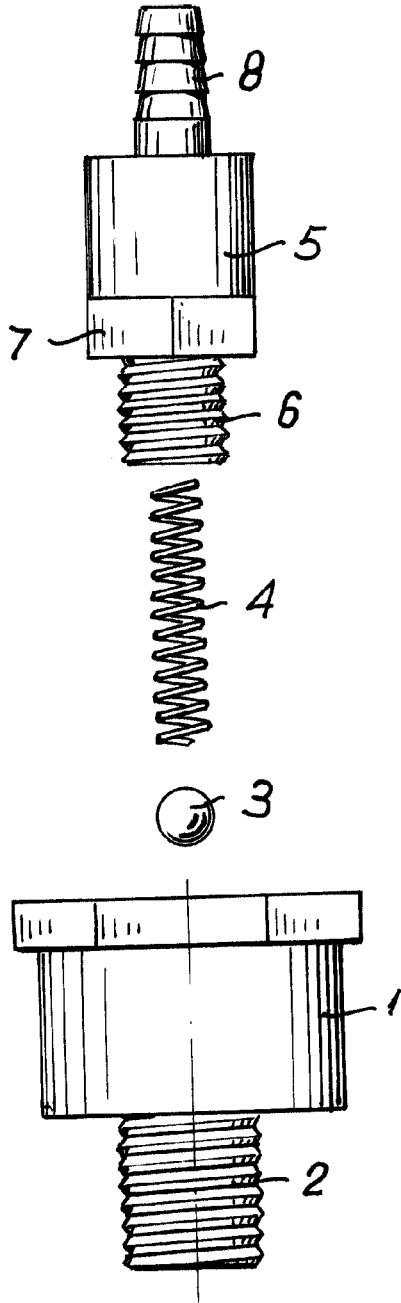
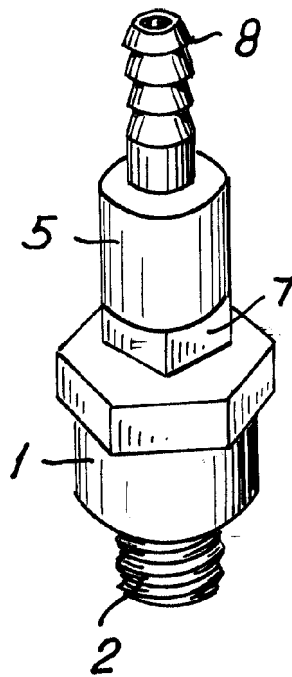


FIG. 2



MADRID. 8 Julio 1950

Francis

ESCALA VARIABLE.