

67233



•67233

MODELO DE UTILIDAD  
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo  
el territorio nacional y sus colonias  
a favor de:

Don José Maria PARELLADA BUXO y

Don Federico VILA FORNER

ambos de nacionalidad española y con  
residencia en Barcelona, Paseo de Fa-  
bra y Puig nº 256 por:

" JUGUETE INSTRUCTIVO "

-----



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de juguete instructivo recreativo que está basado en las propiedades de inercia de un volante o rueda pesada, y en la atracción que ejerce permanentemente un imán fijo lográndose, gracias a sus especiales características de organización y constitución, que el volante se desplace sobre unas guías paralelas en dirección ascendente y descendente y asimismo apoyada por su eje sobre las guías o suspendida por debajo de éstas, lo que no es conseguido con ninguno de los juguetes similares que se conocen.

Este juguete se caracteriza en quedar formado por un volante pesado en cuyo centro va dotado de un eje formado por un imán con sus dos polos afilados en forma troncocónica y con longitud mayor que la anchura del volante, con lo que al apoyar este volante por los extremos de sus ejes sobre dos guías paralelas de metal magnético, se desplazará sobre ellas por rodadura y al alcanzar sus extremos la rebordeará y pasará a deslizarse suspendida, dada la atracción ejercida por los polos del imán sobre las referidas guías.

Otra característica del mismo objeto es que las guías estén formadas por una varilla metálica doblada en dos ramas paralelas entre sí y éstas a su vez en una o mas formas curvadas, con la particularidad



- de que cerca de la zona central doblada, se le practican dos curvados salientes enfrentados y dimensionados de tal suerte que la distancia entre las partes mas salientes es mayor que la longitud total del imán, con lo que al alcanzar este lugar, el volante rebordea por la parte interior de estos salientes y pasa a rodar por las mismas guías hasta alcanzar los extremos de éstas en cuyo momento inicia el retorno nuevamente. Con ello se logra que el volante pueda permanecer rodando en un mismo sentido de giro indefinidamente, lo que no sería posible de no existir estos salientes laterales ya que éstos le impiden alcanzar la parte central en la que la varilla está doblada sobre si misma.
- 30.
- 35.
- 40.

- Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han grafiado dos vistas de un caso de posible realización, que por ello debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.
- 45.

- En dicha hoja la figura primera es una vista en sección del volante (1) cuyos radios (2) van unidos al núcleo tubular central (3) en el que va instalado sólidamente el imán (4) con sus extremos (5) y (6), que son los polos del imán sobresalientes y afilados en forma troncocónica al objeto de asegurar que al rodar sobre las guías, apoyado pre-
- 50.
- 55.



cisamente por los extremos troncocónicos, se centre automáticamente el volante y gire permaneciendo en un plano perpendicular en la mitad del plano de las guías.

60. En la figura segunda se ha señalado por (7) la varilla que ha de constituir las guías, para lo que va doblada sobre sí misma y con sus ramas (8) y (9) paralelas entre sí, presentando en éstas y en lugares equidistantes con (7), los bucles o zonas dobladas hacia fuera (10) y (11) realizándose éstos de tal suerte que la distancia interior de estos dobleces sea mayor que la longitud del eje (4), con lo que el volante podrá rodar por sobre las ramas (12) y (13) pero al llegar a (10) y (11) rebordeará y pasará a rodar suspendido por debajo de (12) y (13) ya que el imán es lo suficientemente potente para ello. Estas mismas guías van dobladas por (14) y (15) prosiguiendo por (16) y (17) también paralelas entre sí, terminando con sus extremos (18) y (19) ligeramente abiertos para facilitar que al rodar el eje (4) por sobre ellas y alcanzar los citados extremos, los rebordée con suavidad y prosiga rodando por encima o por debajo de las guías (16) y (17) según que viniera rodando por debajo o por encima respectivamente. En el caso descrito solo se ha representado una curvatura (14) (15) que produce dos pistas paralelas, pero como es natural se puede realizar con mas pistas y con éstas paralelas o no según el capricho del constructor.
- 65.
- 70.
- 75.
- 80.



85. Realizado el juguete en la forma descrita se comprenderá fácilmente que con inclinar las guías en sentido favorable a la rodadura por gravedad del volante, éste se pone en movimiento y llega a alcanzar velocidades grandes que le permiten seguir rodando incluso disponiendo las guías completamente verticales.
- 90.

95. Describas suficientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

100.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

105. 1ª.- Juguete instructivo que se caracteriza en quedar formado por un volante pesado dotado en su eje de un imán cuyos polos constituyen los extremos del eje que se terminan en forma troncocónica, disponiéndose este volante sobre dos guías paralelas de varillas o pletina de un metal magnético.
- 110.

- 6 - • 67233



115. 2ª.- Juguete instructivo según la nota anterior que se caracteriza también en que las guías están formadas por una sola varilla, doblada sobre sí misma y dotada en las proximidades de este doblez de unos salientes hacia fuera cuya separación interior es mayor que la longitud del eje o imán, realizándose estas guías con una sola o con varias pistas logradas por dobleces practicados al efecto en ambas guías.

120. 3ª.- "JUGUETE INSTRUCTIVO".

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 28 JUN. 1958

P. A.

D. JOSE M<sup>o</sup> PARELLADA BUXO Y  
D. FEDERICO VILA FORNER

HOJA UNICA

67233



Fig. 1

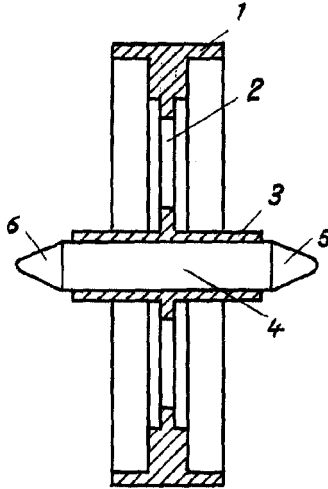
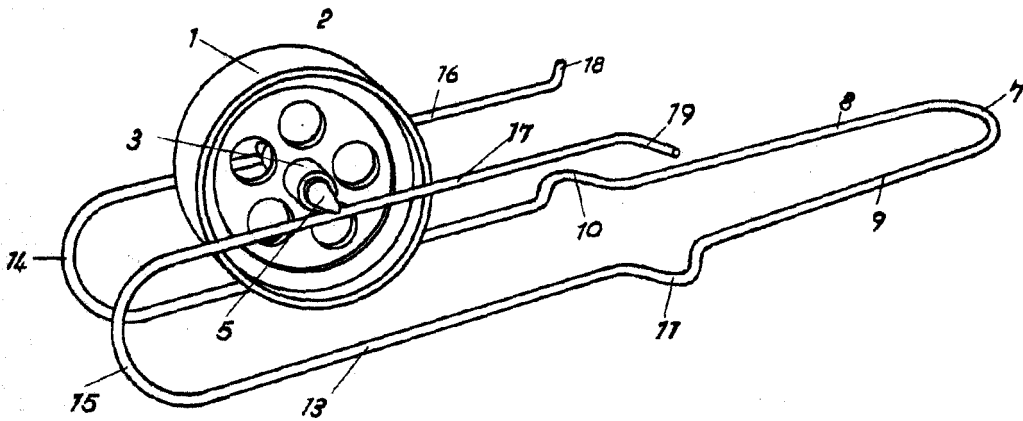


Fig. 2



BARCELONA, 28 JUN. 1958

P. A.

Escala variable