

87931



•67231

M O D E L O D E U T I L I D A D

.....

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional y sus colonias
a favor de:

Don José de VALLESCAR y FONT

de nacionalidad española y con residen-
cia en Barcelona, Vía Layetana nº 41,
por:

"BISAGRA MEJORADA PARA ASIENTOS DE
VEHICULOS".



MEMORIA DESCRIPTIVA

- Este Modelo de Utilidad se refiere conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de bisagra de aplicación a los asientos de vehículos, principalmente automóviles, con la que gracias a sus especiales características de constitución y organización se logra poder situar el respaldo en cualquier grado de inclinación con respecto al asiento, quedando en ellas, sólidamente fijadas mediante un sencillo y seguro dispositivo que para ello posee la bisagra, cabiendo así, no solo la posibilidad de situar el respaldo mas o menos inclinado, sino también situarlo en posición horizontal, estableciéndose así una continuidad entre el asiento delantero, el respaldo y el asiento posterior, que puede ser utilizada en forma de cama.
- 5.
- 10.
- 15.

- Actualmente se conocen varios dispositivos para lograr el mismo fin, pero todos ellos están formados por complicados mecanismos para poder garantizar la perfecta fijación del respaldo en cualquier posición, ya que en caso contrario el dispositivo es inútil toda vez que en ningún momento el respaldo debe moverse por sí solo, puesto que ello podría traer por consecuencia un accidente si se produce en plena marcha. Por estas razones, los dispositivos conocidos resultan caros, muy complicados y difíciles de instalar, a pesar de las grandes ventajas que representan.
- 20.
- 25.



Para subsanar estos inconvenientes, se ha ideado el objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, con el que mediante un sencillo y original dispositivo se logra la perfecta fijación del respaldo en cualquier posición, sin que exista ninguna posibilidad de que con la marcha del vehículo o con los esfuerzos que sobre él haga el conductor o pasajero del vehículo, se varíe su posición hacia detrás principalmente, resultando por otro lado, sumamente fácil maniobrar la bisagra para cambiar de posición.

Esta bisagra se caracteriza principalmente en quedar formada por dos juegos articulados simétricos con relación al asiento, que se sitúan uno a cada lado del propio asiento y enlazando al respaldo con el asiento, quedando constituido cada uno de estos juegos, por dos piezas articuladas por un eje, cada una de las cuales posee los medios necesarios para su fijación al respaldo y asiento respectivamente, y una de ellas posee también una prolongación dotada de un calado en forma de arco de circunferencia, por el que atraviesa un vástago roscado solidario a la otra pieza con la particularidad de que una de las caras de dicha prolongación es convergente con la otra, estableciéndose así a modo de un plano inclinado o cuña cuyo mayor grueso corresponde a la parte mas baja y el menor a la mas alta. De esta manera al apretar la tuerca



sobre el vástago roscado, el respaldo se podrá variar de posición ejerciendo un esfuerzo solo hacia arriba ya que en sentido contrario la tuerca encontrará mayor grueso en el arco quedando bien enclavada, con lo que se logra fácilmente establecer la posición y con solo apretar suavemente las tuercas se logrará el enclavamiento con un ligero esfuerzo sobre el respaldo hacia detrás, y por el contrario para variarlo, será necesario solo ejercer el esfuerzo sobre el respaldo hacia delante para que las tuercas queden desenclavadas y se puedan aflojar o apretar según que se desee levantar o inclinar más el respaldo.

70. Es también característica del mismo objeto que la tuerca se aplica precisamente sobre el plano inclinado, pero con interposición de una pieza complementaria en forma de cuña complementaria de la inclinación del sector, con lo que la tuerca ejerce la presión de apriete sobre un plano perpendicular al vástago, completándose esta tuerca con la disposición de un maneral en sentido radial para facilitar su maniobra.

80. Describas suficientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar,



85. siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

N O T A

90. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

95. 1.- Bisagra mejorada para asientos de vehiculos que se caracteriza en quedar formada por dos sistemas articulados por un eje que se instalan a cada lado y enlazando al respaldo con el asiento, con la particularidad de que una de ellas posee un calado en forma de sector por el que atraviesa un vástago roscado que es solidario a la otra pieza, presentando este sector una cara paralela o
100. en el mismo plano que el resto de la pieza, y la otra convergente con aquella, correspondiendo la parte mas gruesa a la que ocupa el vástago con el respaldo a la máxima inclinación, y la parte menos gruesa a la correspondiente al respaldo vertical con el asiento.
105.

110. 2.- Bisagra mejorada para asientos de vehiculos según la nota anterior que se caracteriza también en que sobre el vástago roscado, se enrosca una tuerca dotada de un maneral y con interposición previa de una pieza o cufia complementaria con



el plano inclinado del sector, y dotada solamente de un orificio por el que atraviesa el vástago.

3ª.- "BISAGRA MEJORADA PARA ASIENTOS DE VEHICULOS".

115.

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

BARCELONA, 28 JUN. 1958

P. A.

67231

Fig. 1

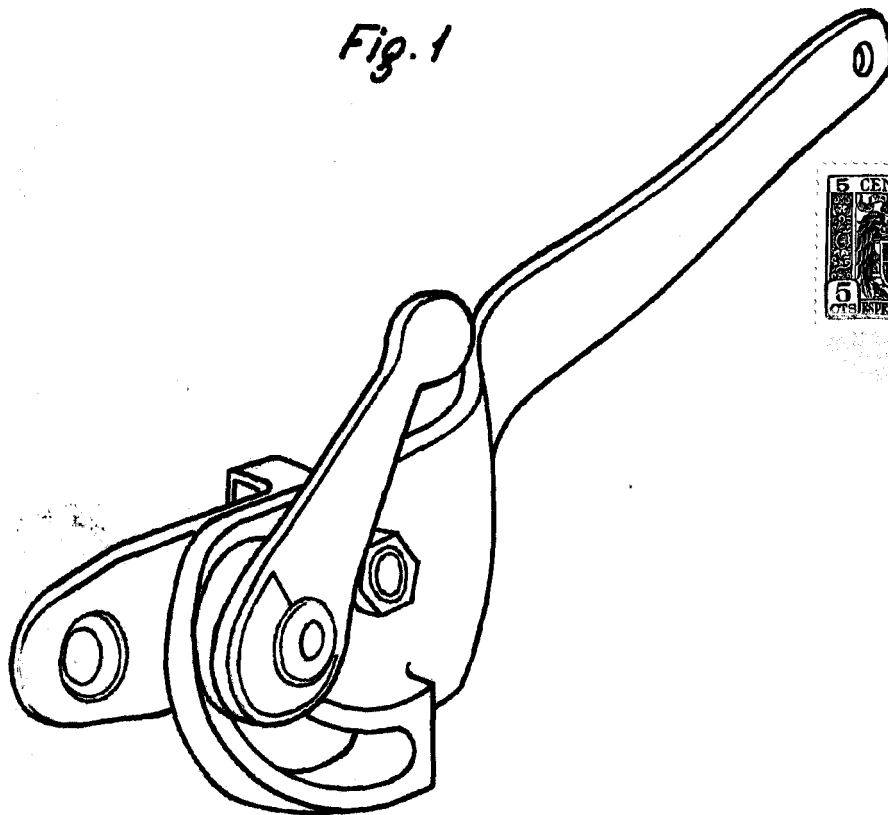
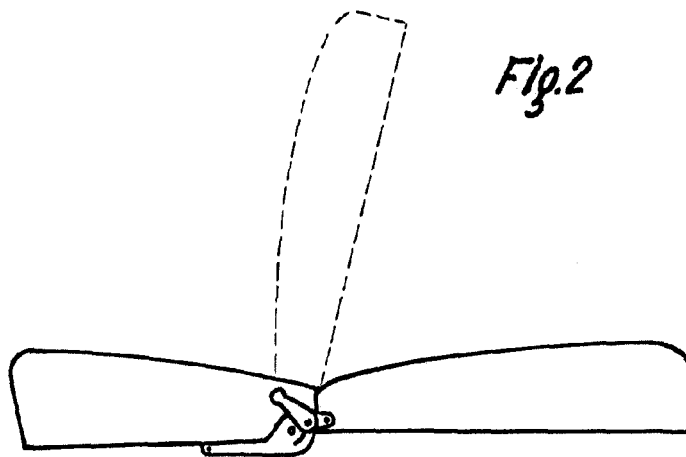


Fig. 2



Jaime Ibern Miralles
Madrid 28 Junio 1958

Escola variable