



• 67208

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

en España, a favor de D. Emiliano MENDIOLEA LIBANO, de nacionalidad española, domiciliado en ZORROZA (Bilbao) c/ Estrada de Abaro nº22-2º por:

" APARATO PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE CUBIERTAS EN LAS RUEDAS DE AUTOMOVILES Y SIMILARES".

MEMORIA = DESCRIPTIVA

El actual modelo de Utilidad, se refiere conforme indica su enunciado a un aparato destinado a facilitar el montaje y desmontaje de las cubiertas neumáticas sobre las ruedas de los vehículos automóviles, motocicletas y otras similares.

5.-

La finalidad del presente aparato es como su nombre indica para montar y desmontar las cubiertas de las ruedas cuando hay que efectuar arreglos por pinchazos, cambio de cámara o simplemente cambio de cubierta.

10.-

•67208

-2-



En la actualidad no se utiliza aparato alguno sino que se hace la operación con más o menos habilidad a base de desmontables y martillo o mazo.

5.- Mediante el presente aparato y gracias a su disposición especial mediante el brazo que tiene se hace el giro de forma tal que una pieza.

10.- Una mejor comprensión del modelo que se preconiza la proporciona la descripción siguiente, ya que en ella se hace simultáneamente referencia a la adjunta lámina de dibujos en los cuales se representa de manera un tanto esquemática y exclusivamente a título de ejemplo, los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento.

En los dibujos:

15.- La fig. 1ª, es una vista del conjunto del aparato. Se ve en forma seccionada como se apoya la rueda a montar sobre un bastidor apropiado.

20.- La fig. 2ª, es un detalle en planta viendo las disposiciones ranuradas, para sujetar convenientemente la rueda.

La fig. 3ª, es un detalle del elemento que sirve de unión a la columna que sirve de giro al conjunto del dispositivo.

25.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se señala la bancada que sirve de soporte al conjunto del dispositivo. En algunos casos esta bancada es de poca altura con el fin de poder con comodidad transportarla incluso en algunos casos puede ser tan pequeño el conjunto que sea un útil más para

30.-



- llevar con la herramienta del coche. Con el número -2-, se indica la base que queda sujeta al suelo, siendo -3- la base escalonada que tiene la facultad de amoldarse a los distintos diámetros de ruedas. Esta base -3-, cuenta con unas ranuras -4- en sus diferentes escalones, cuya finalidad es la de que se pueda adaptar cualquier número de tornillos que posea la rueda, para sujetarla convenientemente. El número -5- es el eje central sujeto convenientemente al bastidor de forma permanente, alrededor de este eje gira el conjunto que sirve para montar y desmontar las ruedas.-6- es la chapa interna que sirve para sujetar interiormente el eje -5-. Con el número -7- se indica la pieza que es solidaria de la palanca -10- mediante los tornillos -9- que permiten el giro de la misma.-8- son los tornillos de fijación en las diferentes alturas del punto de giro. El número -9- indica los tornillos que sujetan a la horquilla en que termina la barra -10- a la pieza -7- giratoria. Estos tornillos permiten el basculamiento del conjunto de la barra -10-, que gira en los tornillos -9- y que además gira alrededor del eje -5-. La palanca -10-, cuenta con una pieza -11- que se puede deslizar y fijar a conveniencia. Esta pieza, lleva solidariamente unida la pieza -12-, a modo de llanta que termina por sus extremos en unas formas adecuadas para producir el montaje de la cubierta en la rueda o el desmontaje de la misma según los casos. Esta llanta -12- es solidaria del moyá -11- deslizante que a su vez se sujeta por los tornillos que lleva en la po-
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-

• 67208



sición que convenga.

5.- Los números -13- y -14-, son las terminaciones adecuadas con el fin de ser interpuestas entre la llanta de la rueda a montar y la cubierta de la misma. El número -15- es la cámara que se está montando, siendo -16- el mango que se utiliza a modo de palanca para hacer girar al conjunto del dispositivo y en resumen montar o desmontar la cubierta.

10.- La pieza giratoria -7-, va montada sobre la pieza -17-, esta pieza, queda fijada al arbol central -5- mediante los prisioneros -8-. Con el número -18- se indica la pieza que sujeta a la -7- dentro y sobre la -17-, y por último el número -19- es la llanta de la rueda a montar.

15.- El manejo del aparato, es el siguiente:

Se sujeta la rueda convenientemente mediante tornillos a la bancada escalonada -3- en el peldaño que se ajuste a su diámetro.

20.- Se sujetan los tornillos -8- y se amolda la pieza -17-en el arbol -5- más o menos arriba según convenga a la maniobra del dispositivo.

Se desplaza convenientemente la pieza -11- solidaria de la llanta -12- y se fija mediante tornillos en el lugar apropiado.

25.- Se introduce la extremidad -13- ó -14- según convenga entre la cámara y la llanta.

30.- Por fin se comienza a efectuar el giro accionado con el mango -16- y el conjunto del dispositivo gira y se produce el montaje o desmontaje que tiene por finalidad del citado dispositivo.



- 5.- Descrita convenientemente la naturaleza y las características del actual modelo de Utilidad, como asimismo la forma de transformarlo en una realidad práctica e industrializable se hace constar a los efectos oportunos que el modelo no se limita rigurosamente a la forma exacta de realización, aquí expuesta, siendo factible introducir en él las modificaciones de detalle que se estimen oportunas siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se desvirtue la esencialidad del aparato descrito.
- 10.-

= N O T A =

Se declaran de propiedad y novedad en España, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 15.- 1ª.- Aparato para el montaje y desmontaje de cubiertas en las ruedas de automóviles y similares, que se caracteriza por estar organizado sobre una bancada que constituye el soporte de todo el aparato, estando provista de una brida periférica de fijación, sobre cuya base existe un sector escalonado en el que se instalan las ruedas a preparar.
- 20.- 2ª.- Aparato para el montaje y desmontaje de cubiertas en las ruedas de automoviles y similares, caracterizado porque la base escalonada a que se refiere la nota primera, cuenta con una pluralidad de ranuras producidas en sus diferentes escalones en las que, se disponen espárragos roscado destinados a retener las ruedas.
- 25.-

-6- 67208



- 3<sup>a</sup>.- Aparato para el montaje y desmontaje de cubiertas en las ruedas de automóviles y similares, que cuenta con una bancada provista de un eje central que se proyecta verticalmente, sobre cuyo eje gira el conjunto que sirve para el montaje y desmontaje de las ruedas a cuyo efecto sustenta articuladamente y con posibilidad de modificar la altura de su punto de fijación una palanca susceptible de girar alrededor de dicho eje, en cuya barra se encuentra ensartada con posibilidad de deslizarse longitudinalmente una pieza de extremos configurados en forma de desmontable que se introducen entre la llanta de la rueda y la cubierta neumática correspondiente.
- 5.-
- 10.-

- 4<sup>a</sup>.- "APARATO PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE CUBIERTAS EN LAS RUEDAS DE AUTOMOVILES Y SIMILARES".
- 15.-

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de SEIS HOJAS escritas a máquina por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustran.

Madrid, 5 JUL 1958

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.

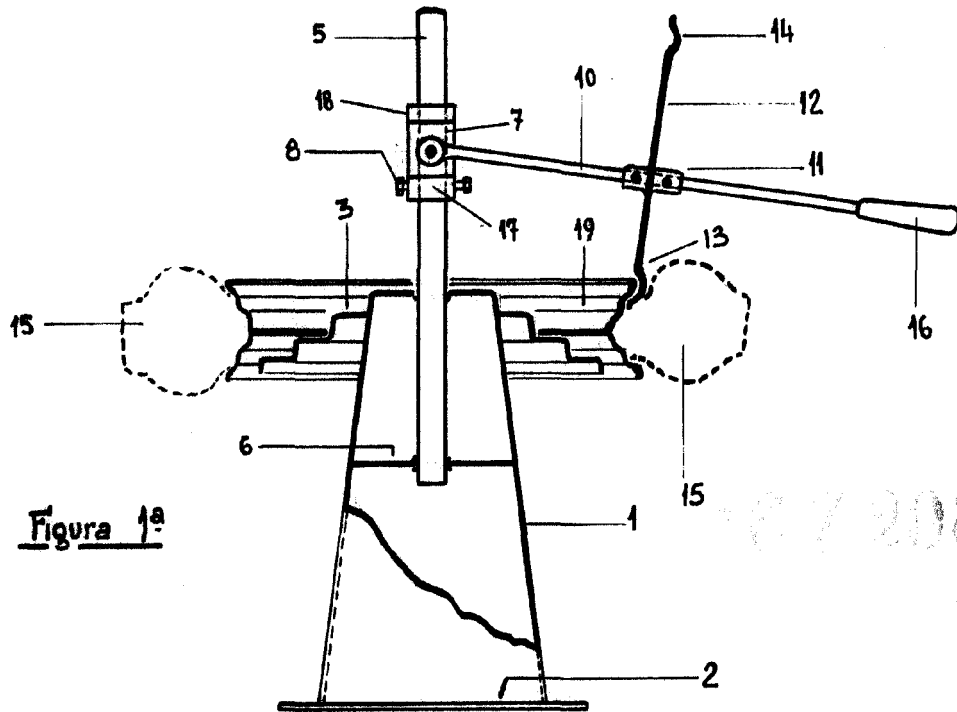


Figura 1ª

Figura 2ª

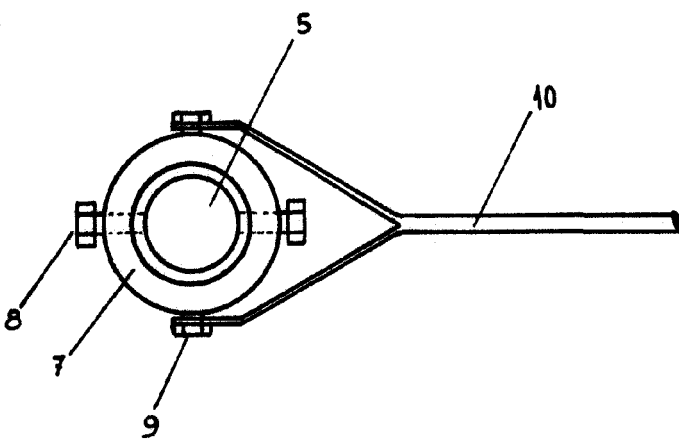
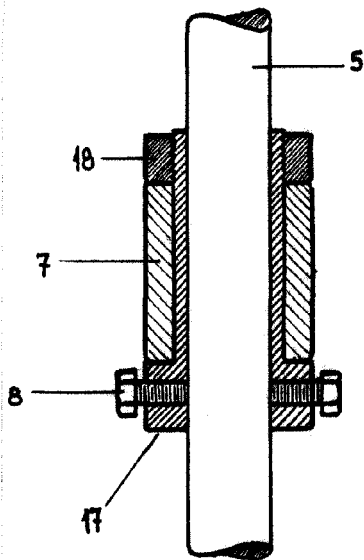
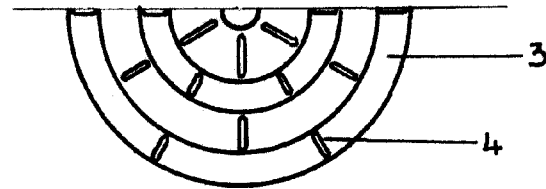


Figura 3ª

Escala variable

MADRID 5 JULIO DE 1.958

P. A. E. GONZALEZ-VACAS

*J. González-Vacas*