



•67170

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para " UNA CORREA TRANSPORTADORA CON GUIAS", a favor de Don
RICARDO DE MANUEL INGLES, residente en BARCELONA, Via Layeta-
na, 133.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una correa transportadora con guias.

5. En las instalaciones industriales en las que es preciso el transporte por correa de material menudo, tal como arena de moldeo o similar sucede que debido al movimiento y vibración de la correa se vierte por los dos lados, parte de la carga quedando debajo de la correa y atascando los elementos de maniobra con el consiguiente paro y desperfectos en la correa.

10. En el modelo se ha previsto una realización por la que resulta eliminado este inconveniente, haciendo a tal fin la co-

•67170.3



rrea transportadora flexible en sentido transversal para que forma cuna con respecto al material que transporta, permitiendo que los flancos de la correa resulten elevados con respecto de la zona media.

5. En estas condiciones, la correa es guiada por su reverso, en la citada zona media en la que cuenta con estrias longitudinales que la mantienen en posición correcta según la marcha de la misma. Como elementos conductores y de guía, existen tres juegos de cilindros, uno central inferior, estriado y en el que encajan las estrias de guía que lleva la correa y otros dos cilindros, inclinados respecto del central para que los flancos de la correa resulten elevados, pudiendo llevar estos flancos en su reverso un nervio guía en cooperación con estria del respectivo cilindro.
- 10.
15. La correa en su marcha, forma una especie de cuna para el transporte del material, el cual no pueda rebosar los flancos elevados de la correa, evitándose así su caída.
- Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
20. En el dibujo:
- la figura 1, muestra la vista en perspectiva de la correa transportadora guiada, según el modelo,
- la figura 2, manifiesta la sección transversal de la correa.
25. Consiste esencialmente en realizar la correa según un plano superior -1-, y en el reverso con la zona de estrias -2- en su centro dejando las alas -3- y -4- libres para que puedan tener flexibilidad y facilidad de inclinación con respecto del centro.
- 30.

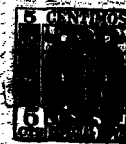
• 67170 • 3 U



5. En la figura 1. la correa, se encuentra guiada por el rodillo estriado -5- que es tangente a la zona de estrias de guía -2-, mientras que en los flancos, existen los rodillos inclinados -6- y -7- que elevan las alas para hacer que el material transportado tienda a centrarse sobre la zona central según la flecha F. de dirección de la marcha.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo para la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

671703



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una correa transportadora con guías, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender en la zona media longitudinal inferior unas estrias longitudinales, que cooperan con entrantes que lleva un medio central de conducción, quedando los flancos de la correa según dos alas lisas y flexibles, que se deforman formando cuna hacia el centro según la inclinación
10. de unos rodillos marginales de conducción dispuestos bajo los flancos mencionados.
15. 2. Una correa transportadora con guías.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 3 JUL 1958

RICARDO DE MANUEL INGLES.

p. a.

JAIÑE ISERN MIRALLES

P. P.

R/rm.



Fig. 1

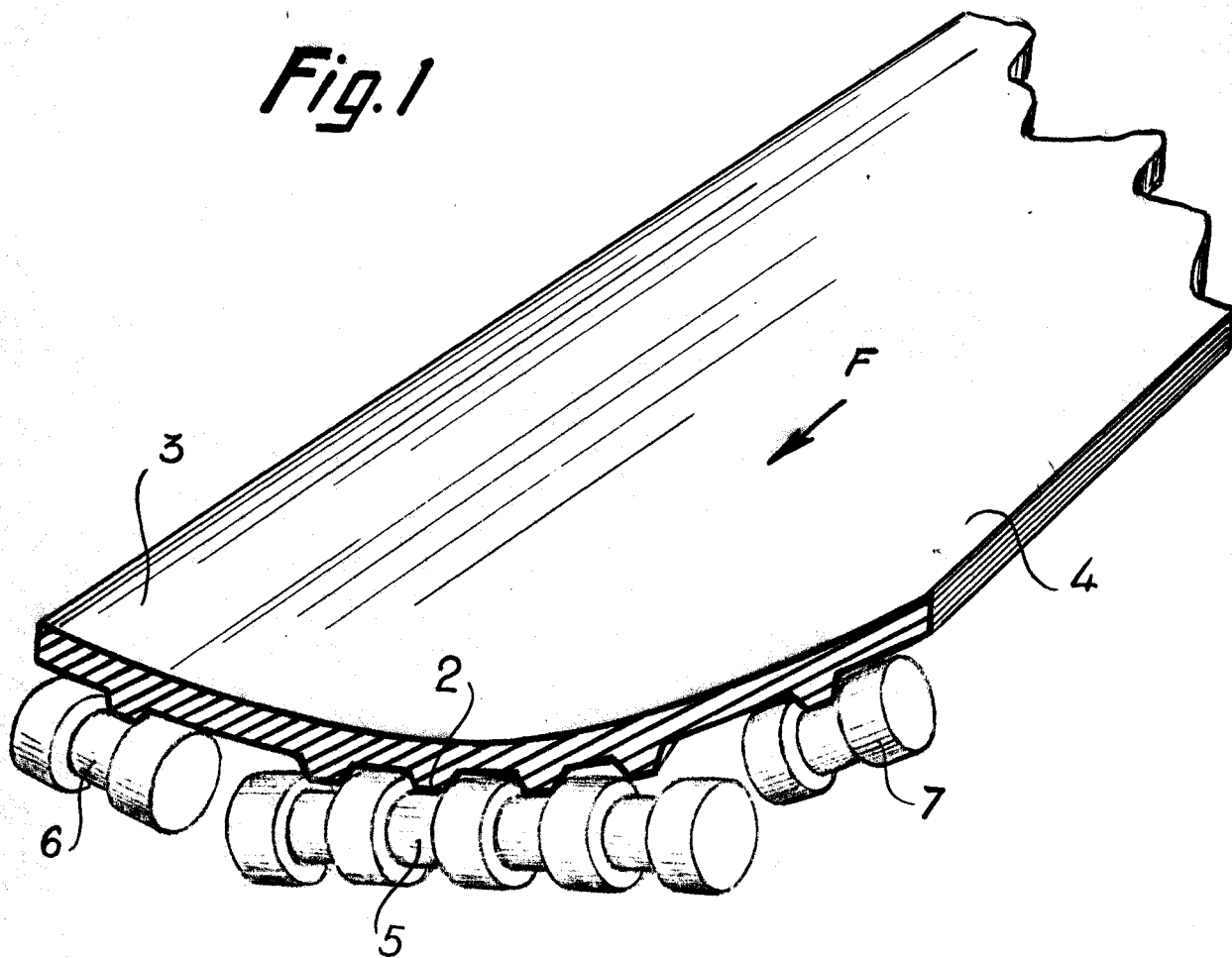
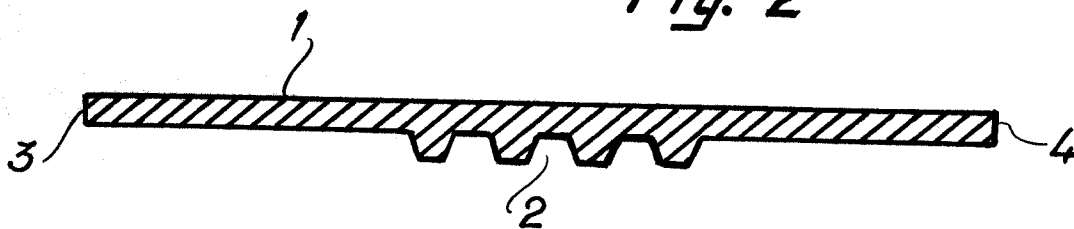


Fig. 2



Madrid, 3 Jun 1958
p.p. Jaime Isern

