

67136



• 67136

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional y sus colonias
a favor de:

D. JACINTO ENFRUNS ROCA

D. FRANCISCO GIMENEZ BORJA

ambos de nacionalidad española con do-
micilio en Barcelona, Pasaje de Campos
Elíseos, nº 6, relativo a :

"BASTIDOR DE UNION PARA SIDECARES DE
MOTOCICLETAS".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere tal como indica su enunciado a un bastidor de unión para sidecares de motocicletas. - - - - -

5 Estudiando los esfuerzos a que se hallan sometidos los bastidores de unión que sirven para enlazar a una motocicleta con su sidecar, se ha podido comprobar que fundamentalmente existen dos esfuerzos principales, el primero de ellos y a su vez el más importante es debido al

10 peso del sidecar, el cual hace que el referido bastidor de unión trabaje a modo de ménsula empotrada, si cabe, en la parte inferior de la motocicleta y cargada en su extremo con el peso del sidecar y su ocupante, mientras que el

15 segundo esfuerzo es el debido a las fuerzas de inercia y es producido, como es lógico, por las aceleraciones o deceleraciones que tienen lugar durante el arranque y frenado del vehículo, las cuales ocasionan un esfuerzo contrario al sentido de avance del vehículo en el primer caso y del mismo sentido que el avance en el segundo caso, estando

20 ambos esfuerzos localizados en el extremo del bastidor correspondiente a su unión con el sidecar. - - - - -

 Ahora bien de los dos esfuerzos mencionados solo el primero de ellos tiene la cuantía suficiente para ser tenido en cuenta, mientras que el segundo, debido a que las

25 aceleraciones que con tal clase de vehículos se adquieren producen unos esfuerzos de poca consideración.

 De acuerdo con todo lo expuesto se deduce fácilmente que resultará antieconómica la adopción de perfiles cuya sección tenga el mismo momento de inercia considerán



30 dola según un eje vertical, que considerándola según un
 eje horizontal, ya que los perfiles destinados a los re-
 feridos bastidores deben tener una resistencia substan-
 cialmente diferente según ambos ejes. - - - - -

35 Con objeto de lograr un bastidor de unión para si-
 decares de motocicletas que estando construido de acuer-
 do con los esfuerzos a que va a ser sometido, resulte lo
 más económico posible, a la vez que simple de ejecución
 y montaje, es por lo que se ha ideado el bastidor a que
 se contrae el presente Modelo de Utilidad, el cual se ca-
 40 racteriza, porque está constituido por dos barras metáli-
 cas de sección rectangular que se fijan mediante suple-
 mentos angulares a la parte inferior del sidecar y que a
 su vez quedan unidas mediante soldadura por su región
 central a los extremos de otras dos barras de análogas
 45 características a las dos anteriores, en cuyos extremos
 libres se han dispuesto asimismo suplementos angulares
 para su fijación a la parte inferior de la motocicleta,
 quedando situadas todas las barras constitutivas del bag-
 tidor de tal suerte que el lado mayor de la sección rec-
 50 tangular de que están provistas permanece perpendicular
 al suelo. - - - - -

Asimismo resulta característico el hecho de que la
 unión de los dos pares de barras entre sí, queda arrios-
 trada por medio de una pletina que asegura la indeforma-
 55 bilidad del conjunto sirviendo a su vez de soporte a una
 ballesta en voladizo que soporta la rueda. - - - - -

Para facilitar la comprensión de las ideas prece-
 dentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos deta-



60 lles de orden constructivo, se describe seguidamente una
 forma de realización del presente Modelo de Utilidad por
 veinte años, haciendo referencia a los planos que acom-
 pañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordial
 mente ilustrativo, deberán ser interpretados como des-
 provistos de todo alcance limitativo respecto a la ampli-
 tud de la protección legal que se solicita. En los di-
 65 bujos: - - - - -

Figura 1, representa una sección del bastidor de
 unión producida por el plano I-I. - - - - -

70 Figura 2, representa una vista en planta del bas-
 tidor con el sidecar por su parte inferior. - - - - -

Figura 3, es un detalle de la sección producida
 por el plano III-III en la figura precedente. - - - - -

75 Con respecto a dichas figuras y a los números que
 sobre ellas indican las distintas partes y detalles del
 bastidor de unión para motocicletas con que a título de
 ejemplo se ha ilustrado la presente memoria, su descrip-
 ción es como sigue: - - - - -

80 El bastidor de unión para sidecares de motoci-
 cletas representado en planta en figura 2, está constituído
 por las barras de pasamano (1) y (2), las cuales se fi-
 jan a la parte inferior del sidecar (3) por medio de
 los ángulos (4), (5), (6) y (7). En la región central de
 dichas barras (1) y (2) de pasamano se han soldado pre-
 viamente encajadas por medio de una unión machihembrada
 85 otras dos barras (8) y (9) en cuyos extremos llevan ado-
 sados los ángulos (10), (11), (12) y (13) para su fija-
 ción a la parte inferior de la motocicleta, la cual no

• 67136



ha sido representada para facilitar la claridad de la
exposición. - - - - -

90 En figura 1, se ha representado, mediante una sec-
ción producida en figura 2 por el plano I-I, la unión de
los ángulos (10) y (11) con las barras (8) y (9). - - - -

95 Para asegurar el arriostramiento de las cuatro ba-
rras de pasamano antes mencionadas, se ha previsto la ple-
tina (14) que va soldada a las barras (2) y (9), y a una
tercera barra auxiliar (15) asimismo de pasamano. Con di-
cha pletina se logra también proporcionar la adecuada su-
jeción a la ballesta (16) que montada en voladizo sirve
100 de soporte elástico de la rueda (17), habiéndose repre-
sentado en figura 3, un detalle de la sección producida
en la referida figura 2, por el plano III-III, y en la
cual puede verse claramente la disposición que adopta
la mencionada pletina (14) que unida mediante soldadura
a las barras (2) y (9) aprisiona por medio de los pasado-
105 res (18) y (19) al conjunto de láminas elásticas que cong-
tituyen la ballesta en voladizo (16). - - - - -

110 Con la adopción de la disposición descrita se con-
sigue reducir considerablemente el coste y el peso de
los bastidores de unión ya que sus características geo-
115 métricas le proporcionan una resistencia mecánica que
está perfectamente de acuerdo con los esfuerzos a que va
a ser sometido, contrariamente a lo que sucede con los
bastidores constituidos por barras cuyo perfil es tubu-
lar o en ángulo, en los cuales no llega a utilizarse
nunca el excesivo momento de inercia que presenta su



sección con respecto a un eje vertical, contribuyendo en cambio a incrementar el peso y con ello el coste de los bastidores terminados. - - - - -

Habiendo efectuado la descripción que precede debe hacerse constar que en la realización de este Modelo de Utilidad por veinte años podrán aplicarse todas las variantes de detalle que la experiencia y la práctica puedan aconsejar en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se resume y concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una o varias de las reivindicaciones restantes en sus combinaciones técnicamente posibles. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para todo el territorio español y sus colonias, las siguientes:

135 REIVINDICACIONES

1.- Bastidor de unión para sidecares de motocicletas, caracterizado porque está constituido por dos barras metálicas de sección rectangular que se fijan mediante suplementos angulares a la parte inferior del sidecar y que a su vez quedan unidas mediante soldadura por su región central a los extremos de otras dos barras de análogas características a las dos anteriores, en cuyos



145 extremos libres se han dispuesto asimismo suplementos
 angulares para su fijación a la parte inferior de la
 motocicleta, quedando situadas todas las barras cons-
 titutivas del bastidor de tal suerte que el lado mayor
 de la sección rectangular de que están provistas perma-
 nece perpendicular al suelo. - - - - -

150 2.- Bastidor de unión para sidecares de motoci-
 cletas según la anterior reivindicación, caracterizado
 porque la unión de los dos pares de barras entre si, que
 da arriostrada por medio de una pletina que asegura la
 indeformalidad del conjunto sirviendo a su vez de soporte
 a una ballesta en voladizo que soporta la rueda. - - - -

155 3.- "BASTIDOR DE UNION PARA SIDECARES DE MOTOCI-
 CLETAS". - - - - -

160 Todo ello conforme se describe y reivindica en la
 presente memoria que consta de siete hojas foliadas y
 mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de
 dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 24 JUN. 1958

P. A.



67136

Fig.1

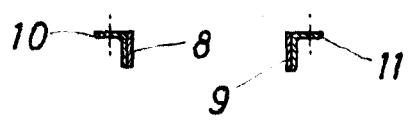


Fig.2

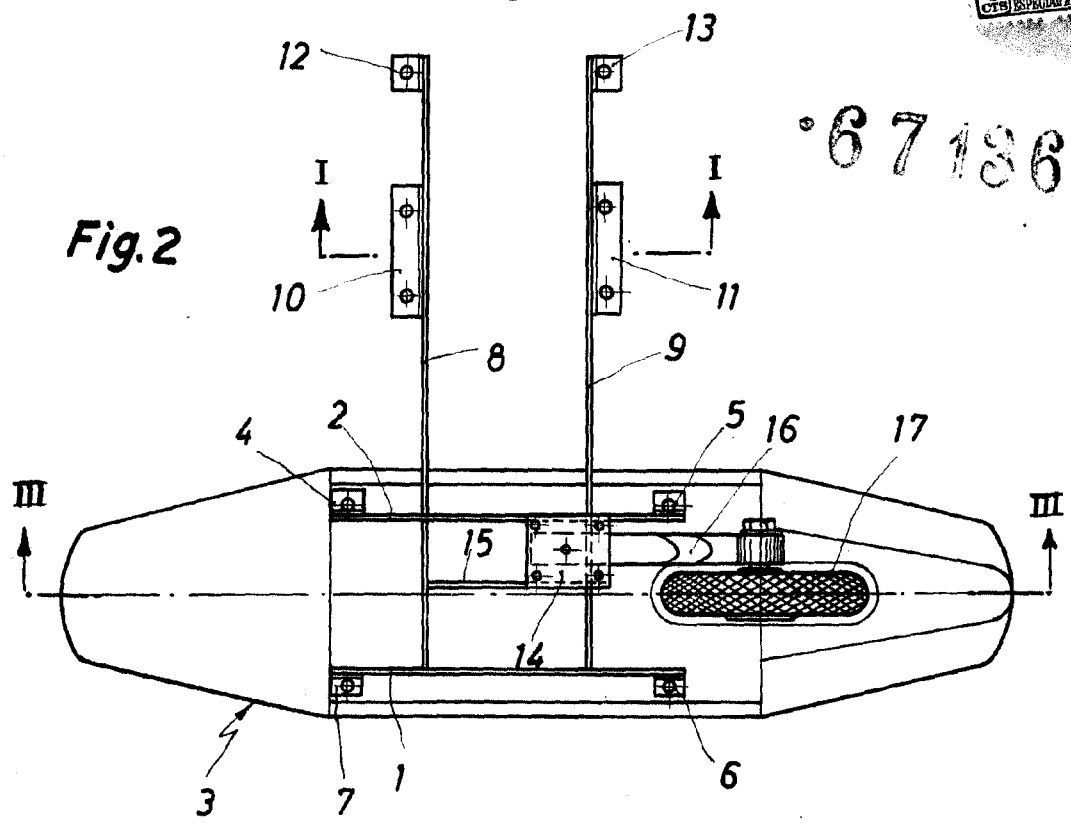
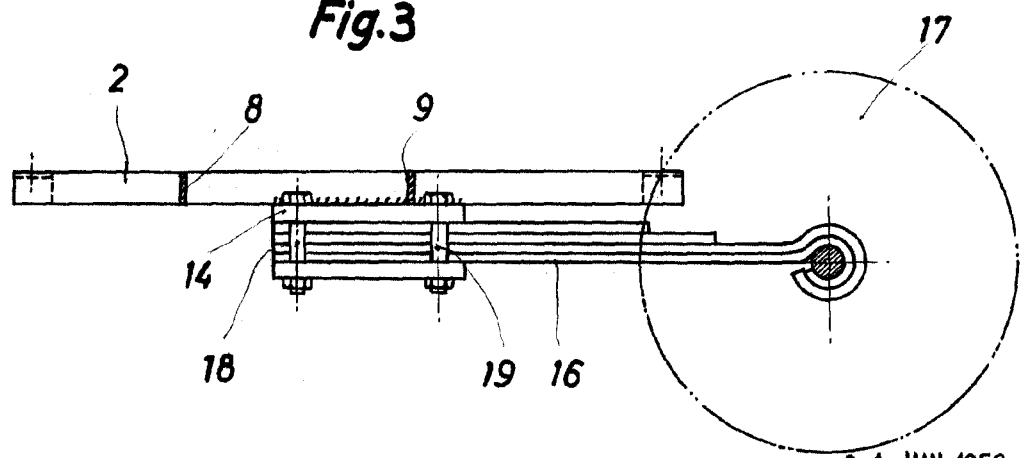


Fig.3



BARCELONA, 24 JUN. 1958

P. A. *[Signature]*

Escala variable