

67093



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Don Rafael VICENT APARICI

de nacionalidad española

residente en

VALENCIA, Felix Pizcueta núm. 18

por:

"NUEVO CABALLETE O SOPORTE PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES"



Posee el invento que se va a describir sobre todo lo conocido en la materia grandes novedades y las utilidades dimanantes de dichas novedades.

5.- Es, sin ningun género de dudas, de funcionamiento mas perfecto.

Los actuales dispositivos al efecto, van dolidamente unidos a los cuadros de las motocicletas, por lo que son únicamente utilizados en la unidad correspondiente.

10.- Ello, considerado superficialmente parece que carece de importancia, pero no es así si lo analizamos y nadie mejor que el usuario para poder determinar la importancia de determinados extremos.

15.- De un lado el importantísimo factor de las reparaciones, que han de hacerse sobre el averiado pero siempre a base de reparar ya que la sustitución lleva un trabajo complicado, engorroso, caro y que siempre deja afectado al cuadro de la motocicleta y claro está, priva del uso de la misma al usuario durante muchos días.

20.- Por otro lado no cabe elección entre un dispositivo mas ancho o menos ancho, es decir con mayor o menor abertura entre los puntos de apoyo al suelo, dimensión que afecta sobremanera a la estabilidad a motocicleta parada. Todos son iguales para cada marca y el usuario ha de adaptarse, en vez de elegir un soporte a su agrado.

25.- Otros muchos factores limitativos podríamos citar pero pasaremos a destacar las ventajas del nuevo soporte o caballete cuyo registro se solicita.

30.-



Carece de los inconvenientes ya citados, ya que se fabrica separadamente o mejor dicho independientemente, y luego se fija a la máquina en cuestión.

35.- Se fabrica con gran facilidad en diferentes modelos, líneas y características, así como dimensiones para adaptarse a todas las características de los cuadros de motocicletas.

40.- Es sumamente sencillo su acoplamiento, por lo que se ahorra tiempo y facilita las sustituciones en caso de avería del soporte o caballete averiado por otro nuevo.

Es de muy fácil accionamiento, mucho más cómodo que todo lo conocido por disponer de un pedal a cada lado para dicho accionamiento.

45.- Es de gran solidez.

Dispone de un amortiguador para evitar el choque entre el caballete y el cuadro de la motocicleta, cuando recupera la posición de marcha.

50.- La limitación de la carrera de la parte móvil y prácticamente por tanto de la que soporta el peso de la motocicleta es de una solidez insuperable.

Se basa el dispositivo, cuyo registro se solicita en la combinación de un sistema de fuerzas hábilmente dispuestas.

55.- En efecto de un lado la fuerza de la gravedad requiere hacia tierra a la motocicleta y de estas atracciones se utiliza únicamente la que sufre la motocicleta en posición vertical de equilibrio para la marcha, ya que las de caída se encuentran en contraposición con las contrarias, dimanantes del propio dispo-

60.-



sitivo que impide dicha caída.

Queda pues como única fuerza disponible y utilizable la ya definida como vertical en posición de marcha.

- 65.- Cuando la motocicleta se encuentra parada, para dejarla en posición de descanso conteniendo la caída el dispositivo que estamos describiendo, bastará pisar uno de los pedales laterales, o salientes que al efecto lleva próximos a los puntos de apoyo, para llevar estos hasta el suelo y, entonces, bien levantando suavemente la motocicleta o simplemente haciéndola retroceder unos centímetros, y como los puntos de apoyo al suelo se hayan fijos al mismo por el pié que oprime el pedal, la motocicleta monta sobre el dispositivo, cuya parte móvil giró sobre su eje, hasta la máxima abertura de giro que se encuentra limitada, por un tope que lleva solidario a ella y queda (la motocicleta) con su propio peso inmovilizando el dispositivo en su posición de trabajo.
- 70.-
- 75.-
- 80.- De esta forma queda compensada con creces la fuerza que el muelle ejerce para recuperar hacia arriba la parte móvil o caballete propiamente dicho, produciendo el sistema de fuerzas combinado en la forma descrita el efecto que se propone.
- 85.- El caballete o soporte que se preconiza consta de un ensanchamiento por el que se fija al cuadro de la motocicleta la pieza que curvada soporta al eje de giro de la parte móvil. Es necesario, igualmente, un muelle que requiere a esta parte móvil hacia el cuadro y con intensidad tal que siendo incapaz de vencer la
- 90.-



presión vertical que la motocicleta ejerce por su peso, sobre la parte móvil del dispositivo, es en cambio suficiente para que al cesar dicha fuerza, actua y requiera hacia el cuadro la parte móvil llevándola a

95.- girar sobre su eje y elevando el extremo opuesto hasta el cuadro, por su parte, baja, naturalmente, y quedando así en posición apta para la marcha de la motocicleta, disponiendose en la envolvente del eje y en lugar adecuado un taladro en el que se acopla una válvula de

100.- engrase.

Como esta acción recuperadora de la parte móvil del dispositivo es enérgica y rápida, para evitar el choque de dos partes metálicas se dispone de amortiguador en material elástico.

105.- El pedal o punto de presión para llevar al suelo el caballete o soporte, es decir el extremo idoneo del mismo, va debidamente cubierto de material elástico que evita todo deslizamiento y, para que no se destroce en roces y arrastres por el suelo va ligeramente

110.- ramamente descentrado con el eje de los puntos de apoyo al suelo, quedando unos milímetros mas elevado.

Se acompaña dibujo en el que se expresa una manera de llevar a cabo el invento, pero sin que constituya descripción con carácter limitativo sino que se

115.- cita a titulo de ejemplo.

Es (1) la parte del caballete o soporte fija, es decir que se inmoviliza con relación al cuadro de la motocicleta, mediante tornillos de amarre que pasan por (2).

120.- El eje /3) de la parte móvil, recibe esta parte



a través de los cojinetes (4), de donde nacen las barras de sustentación o caballete propiamente dichos que se arriestran por un travesaño (5), que terminan en los puntos de apoyo al suelo mediante los cuales
 125.- (6) descansa la motocicleta, cuando se llevó a posición de reposo pisando los pedales (7) y obligando a girar mediante el eje (3) que apoya en la envolvente (9).

Un muelle (10) retirará por recuperación la parte móvil de la posición de apoyo para dejarlo en
 130.- posición de marcha evitando el choque entre dos elementos metálicos, la semiesfera elástica (8).

En la figura 2ª se ven en otra postura los mismos elementos y además la escuadra (11) que limita la abertura de esta parte dejándola en posición de
 135.- reposo de la motocicleta y funcionamiento del caballete y la valvula de engrase (12) situada en la envolvente del eje central.

Suficientemente descrito el funcionamiento así como una manera de llevarlo a la práctica se hace
 140.- constar que es susceptible de modificaciones de detalle siempre que no afecten al fundamento del mismo.

N O T A

El presente Modelo de Utilidad, recaera sobre las particularidades de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S = = = = =

145.- 1ª.- Nuevo caballete o soporte para motocicletas y similares, caracterizado porque consta de una pieza constituida por una parte plana con taladros que por uno de sus lados vuelve sobre sí misma dando lugar

- 167093



- 150.- a una envolvente con un taladro en el que se acopla una valvula de engrase y que recibe un eje que a su vez por sus extremos actúa sobre dos piezas que a partir de su apoyo en dicho eje corren divergentes hacia su otro extremo en el que llevan solidariamente unidos y ligeramente desplazados hacia arriba unos salientes o pedales debidamente recubiertos de material elastico que evita los roces y deslizamientos y unos ensanchamientos, siendo estos extremos arriestrados por un vástago que cruza de uno a otro y que en su centro lleva un labio en el que se aloja un tope en material elástico, y sobre este vástago actúa el extremo de un muelle que por el otro le requiere al cuadro de la motocicleta, llevando próximo al eje e inmovilizando a las barras laterales sendas escuadras.
- 155.-
- 160.-

165.- 2º.- "NUEVO CABALLETE O SOPORTE PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid 30 de Junio de 1.958

67093

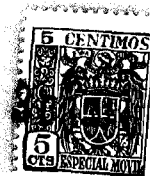


Fig. 1a

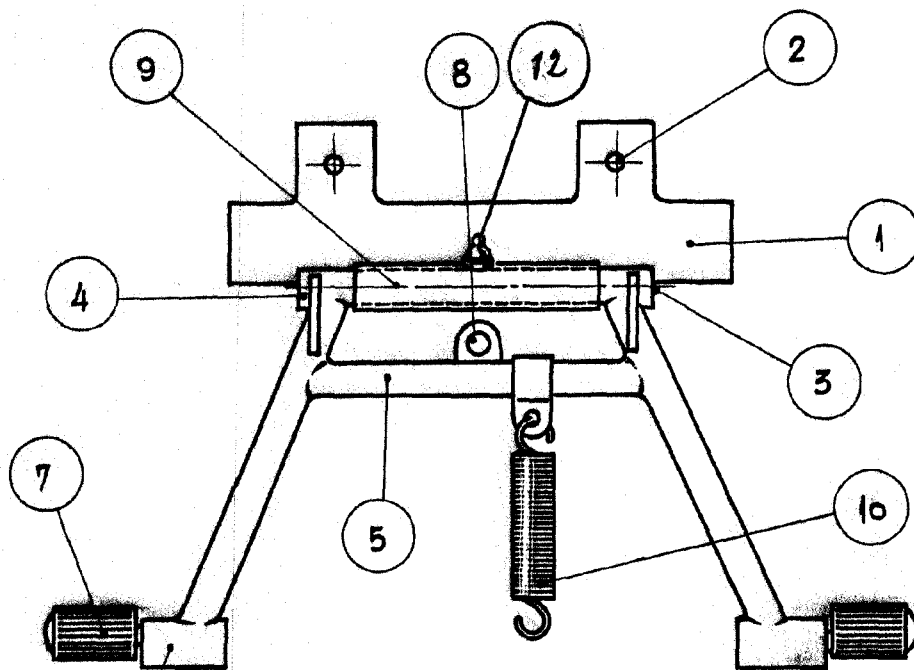
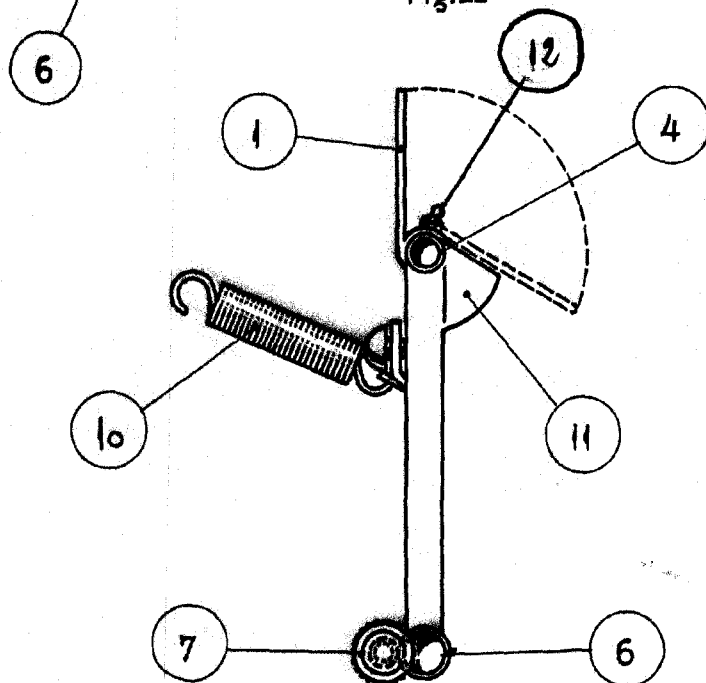


Fig. 2a



67093

Madrid 30 de Junio de 1.958

Escala variable.