



158.

• 67088

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "MECANISMO DE DIRECCION PARA VEHICULOS", a favor de Doña ANTONIA BARCELO POCH, domiciliada en BARCELONA, calle Bailén nº 4. 1º. 1º.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo de dirección para vehículos, particularmente para vehículos remolcados, y tiene por objeto hacer que todas las unidades de un tren de vehículos remolcados sobre una superficie, siga esencialmente el mismo camino que el vehículo remolcador,

10. A este efecto el modelo se caracteriza porque consiste en un mecanismo que comprende un eje delantero y un eje posterior pivotados en respectivos ejes verticales, estando dichos ejes conectados entre sí mediante un tirante en diagonal, o sea que conecta un lado de un eje con el lado opuesto del otro eje,

07088



estando uno de dichos ejes unido rígidamente con una lanza o tirante de enganche conectable con el vehículo anterior.

5. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización esquemática, en planta vista por la parte inferior, que se cita a título de ejemplo no limitativo.

10. Con la referencia 10 se ha indicado en caracter general la caja del vehículo que puede afectar la forma y tener las características más adecuadas a cada caso particular de utilización.

15. De la parte inferior de la caja 10 sobresalen los dos pivotes 11,12 situados respectivamente hacia el extremo delantero y hacia el extremo posterior, en cada uno de los cuales está pivotado un eje 13,14 guiado contra oscilaciones laterales mediante placas soporte 15.

20. El eje delantero 14 está unido rígidamente a una lanza o tirante de enganche 16 provisto de una abertura extrema 17 para su acoplamiento a un vehículo anterior, remolcador o remolcado, de modo que cuando dicho vehículo anterior inicia un viraje comunica el giro al vehículo o unidad en cuestión.

25. El lado derecho del eje 14 y el lado izquierdo del eje 13 llevan sendos pivotes de articulación 18 a los que están articulados los extremos de un tirante 19. Con ello se consigue que el giro del eje delantero se transmita al posterior con sentido inverso, acortando considerablemente el radio de giro mínimo del vehículo.

30. Por adecuada selección de las distancias entre centros de los distintos pivotes se puede conseguir que cada vehículo remolcado siga lo más exactamente posible el trayecto del vehículo precedente.



958

7088

5.

El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10.

1. Mecanismo de dirección para vehículos, caracterizado porque comprende un eje delantero y un eje posterior pivotados en respectivos ejes verticales fijos al vehículo, estando dichos ejes conectados entre sí mediante un tirante en diagonal o sea el lado de uno de los ejes conectado con el lado opuesto del otro eje, y llevando uno de los ejes conectado rígidamente un tirante o lanza de enganche conectable con un vehículo inmediato.

15.

2. Mecanismo según la reivindicación 1, caracterizado porque el tirante de enganche está fijado al eje delantero y tiene dispositivos de acoplamiento con el vehículo anterior.

20.

3. Mecanismo de dirección para vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

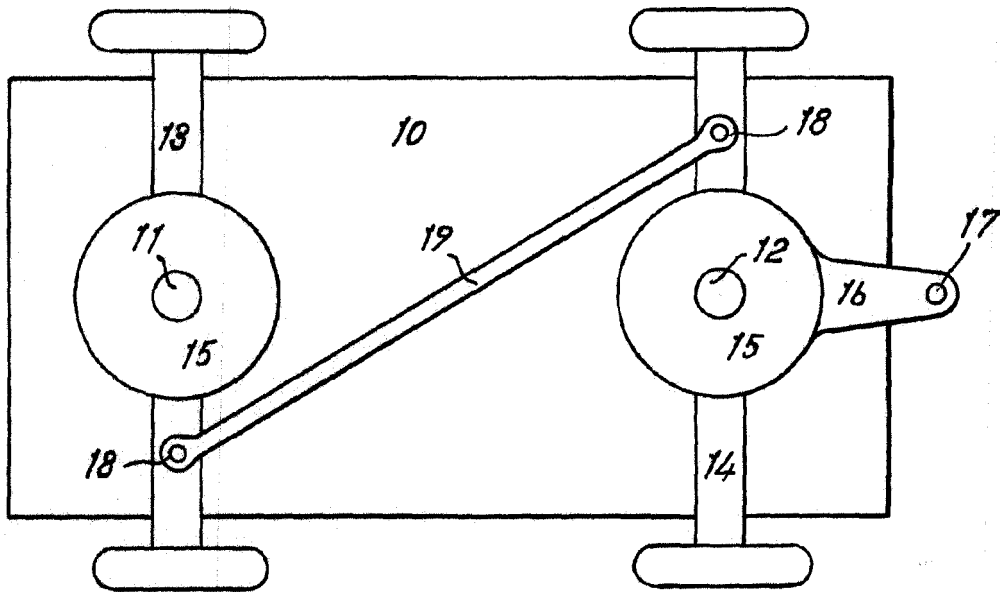
Madrid, a 30 de Junio de 1958

ANTONIA BARCELO POCH.

p. a. JAIME ISERN MIRALLES

P. R.

088



Madrid, 30 JUN 1958
Jaime Isern

p.p.
[Handwritten signature]