

87054

**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

por "UN FARO PILOTO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS", a fa-  
vor de D. Joaquín Fenollosa Elasi, de nacionalidad es-  
pañola, domiciliado en Barcelona, Leyva, 86.

\*\*\*\*\*

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

Se describe en este Modelo de utilidad, un faro  
piloto perfeccionado para vehículos, que presenta nota-  
bles ventajas sobre los actualmente conocidos, ventajas  
que conciernen a la calidad del producto, notablemente  
mejorado, y a la economía de fabricación, que posibilita  
un abaratamiento del artículo, lo que constituye una ca-  
racterística altamente interesante en cualquier renglón  
de la producción industrial.

Para su mejor comprensión, se adjunta a título

de ejemplo, un dibujo que represente una sección longitudinal de un faro piloto realizado de acuerdo con el presente Modelo.

5. Según el mismo, se aprecia que este Modelo consiste esencialmente en el cuello cilíndrico -1- que se prolonga por su parte delantera formando la valona -2-, en cuyo flanco plano -11- se rosca el casquillo -3-, reteniéndose entre estos últimos la pantalla -4- del faro piloto.
10. El cuello -1- está roscado exteriormente y posee dos aberturas laterales -5- para la inserción de la bombilla, pasando el cable conductor -6- a través de la abertura -7- y terminando en el contacto -8-, dispuesto sobre el tabiquillo aislante -9-, el cual tiene posibilidad de juego hacia atrás venciendo la acción del resorte -10-.
15. Puede comprenderse fácilmente que una característica esencial del presente Modelo, consiste en el hecho de que la valona -2- y el cuello -1- forman una sola pieza, evitando la construcción a base de dos piezas mecanizadas separadamente con soldadura de unión, que se impone en la construcción mecánica clásica para piezas del tipo de la presente.
20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del faro piloto anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.
25. **N O T A.**  
Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
30. 1.- Un faro piloto perfeccionado para vehículos, caracterizado esencialmente porque el cuello cilíndrico en el cual se aloja el contacto de la lámpara y el cuello an-

tagonista, es de una sola pieza junto con una amplia valona en cuyo flanco plano se rosca la tapita de retención de la pantalla.

5.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:  
2.- "UN FARO PILOTO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS".

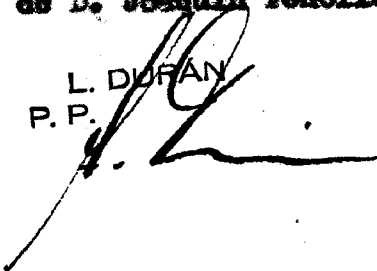
10.

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, once de junio de mil novecientos cincuenta y ocho.

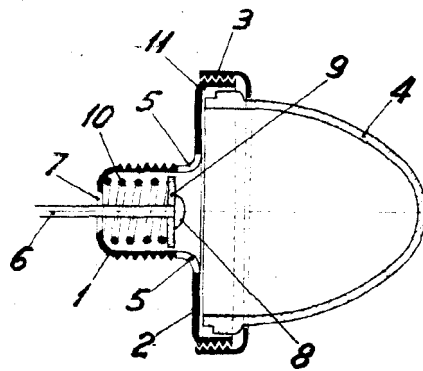
P.A. de D. Joaquín Fenollosa Elasi,

L. DURAN  
P. P.



# D. JOAQUIN FENOLLOSA BLASI

HOJA UNICA



BARCELONA, 11 JUNIO DE 1958

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE