

• 6 6 9 8 9

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Leopoldo SANCHEZ RUIZ

Don Esteban MORALES RUIZ y

Don Arturo SANCHEZ RUIZ

de nacionalidad española

residentes en Mancha-Real (Jaén) Buenavista 7

P O R

"ARADO DE DISCOS REVERSIBLES MEJORADO"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un arado de discos reversibles mejorado.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un arado de discos reversibles tan completo como el que es objeto de éste

5 Modelo de Utilidad por veinte años.

Para la mejor comprensión del objeto de este Modelo de Utilidad, se acompaña a esta memoria descriptiva un plano explicativo de las particularidades del mismo a título de ejemplo.

10 En -1- se aprecia una barra de tiro o anganche al tractor.

En -2- se aprecian unas ruedas de hierro y llanta de igual material, de gran sección, que permiten ajustarse al terreno y evitar desplazamientos laterales del arado.

En -3- se vé un husillo metálico para regular a voluntad
15 la profundidad de labor.

En -4- se aprecian unos discos.

En -5- vemos los limpiadores de barro, de perfecto acople al disco, que evitan la acumulación de barro, los cuales se encuentran continuamente en posición correcta mediante unos
20 muelles -6-.

En -6- se aprecian unos muelles para el perfecto acoplamiento de los limpia-barros a los discos.

En -7- se aprecia una rueda giratoria o timón, construida en chapa de hierro y llanta de igual material o adecuado
25 que, permita que el arado siga fácilmente la dirección del surco.

En -8- se aprecia una palanca accionable desde el propio tractor, mediante una cuerda y deja en libertad a la pieza
30 ma ll para que ésta gire y puedan moverse los discos para que estos cambien de posición.

En -9- vemos a un mando, accionable desde el tractor mediante cuerda o medio propio para que el arado pase de la posición de transporte a la de trabajo.

En -10- se aprecia un armazón soporte de los discos,
35 accionable por medio de la palanca -8-.

En -11- se aprecia una pieza, mediante la cual, y según que la palanca -8- esté introducida en una de las tres muescas de que dispone, permite que el arado trabaje a izquierda o a derecha (muescas de los extremos) o se sitúe en posición de transporte (muesca central). La armallera o ramura estriada permite darle más avance a los discos, a fin de que los mismos tomen más o menos tierra.

En -12- se aprecian unos muelles tensores para mantener la rueda timón -7- en posición correcta.

En -13- se aprecia una plataforma o soporte para la colocación de pesos, cuando los mismos sean necesarios para el mayor acoplamiento o adherencia de la rueda-timón al terreno.

En -14- vemos a un eje-alzamiento detalitero, sobre el que van montadas las ruedas -2- y que permite elevar los discos sobre el terreno, para efectuar la reversión de los mismos.

En -15- se aprecian unos topes laterales de fijación del armazón-soporte de los discos.

En -16- se aprecia un tornillo de regularización o nivelación de la rueda-timón.

En -17- se aprecia una palanca que al efectuar el tractor la vuelta, acciona el bulón -18- permitiendo el giro automático de los discos mediante la sola operación del accionar la palanca o pestillo -8-.

En -18- se aprecia un bulón que acciona la pieza -11-, accionado por el propio tractor a través de la palanca -17-.

En -19- se aprecian unos topes y soporte para regular el giro del eje de la rueda-timón, y permitir que éste se encuentre siempre en posición correcta de trabajo, y cuyo eje es accionado por la pieza -20-.

En 20 se aprecia una pieza que se acciona al girar los discos y que transmite el movimiento a las ra -19-.

En -21- se aprecia un buje de gran consistencia en cuyo interior se aloja el eje de sujeción del armazón-soporte de los discos al armazón general.

70 En -22- se aprecia una palanca unida rígidamente al juego delantera de alzamiento que transmite al movimiento del mismo por conducto de la pieza -23- a la -24- y ésta al eje soporte de la rueda-timón, a fin de elevar el arado de forma horizontal.

75 En -23- vemos una barra que, transmite el movimiento del alzamiento delantero a la rueda timón.

En -24- se aprecia una palanca que acciona al eje-soporte de la rueda trasera.

80 En -25- vemos una barra regulable que transmite el movimiento de la pieza ns -11- al soporte de los discos a fin de que los mismos giren y se pongan en forma de trabajo o transporte.

En -26- vemos una barra regulable que transmite el movimiento de los discos a la pieza -20-.

85 En -27- apreciamos una mangueta.

En -28- vemos un buje donde se montan los discos.

Todos los discos van montados sobre manguetas y bujes a cojinetes de rodillos cónicos y mediante tuercas que permite el ajuste perfecto de los cojinetes.

90 Como se apreciará todo ello está expuesto en una sola figura y las menos apreciables separadas.

Siguiendo el orden de las piezas se puede apreciar el funcionamiento en total de dicho arado de discos reversibles:

95 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, no invalidándolo el cambio de forma ni

los materiales a emplear en su construcción o fabricación.

REIVINDICACIONES

100 Reivindican los recurrentes la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

1. Arado de discos reversibles mejorado, caracterizado esencialmente por un armazón- soporte de los discos, accionable por medio de una palanca.

2. Arado según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente por una pieza que acciona con una palanca introduci- ble en una de las tres muescas de que dispone, permitiendo que el arado trabaje a izquierda o derecha-
110 o se sitúe en posición de transporte-
muesca central.

3. Arado según reivindicaciones anteriores caracterizado esencialmente por una cremallera o ramra estriada que, permite dar más avances a los discos, a fin de que los mismos tomen
115 más o menos tierra.

4. Arado según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por un eje-
120 alzamiento delantero, sobre el que van montadas las ruedas y que permite elevar los discos sobre el terreno, para efectuar la reversión de los mismos.

5. Arado según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por unos topes y soporte que regulan el giro del eje de la rueda-timón y permitir que éste se encuentre en posición correcta de trabajo, y cuyo eje es accionado por una pieza que acciona a su vez al girar los discos y transmite
125 el movimiento a los mentados topes y soporte.

6. Arado según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por un buje de gran consistencia en cuyo inte-

rior se aloja el eje de sujeción del armazón-soporte de los discos al armazón general.

130

7. Por "ARADO DE DISCOS REVERSIBLES MEJORADO"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

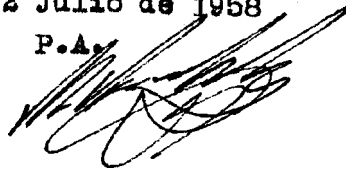
Consta ésta memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas

135

de una hoja de planos a título de ejemplo.

Madrid 2 Julio de 1958

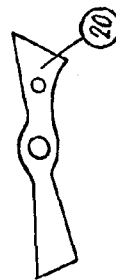
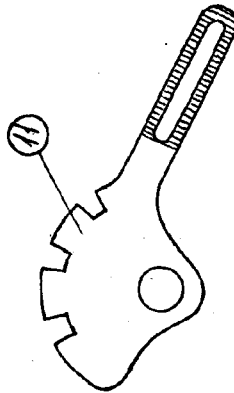
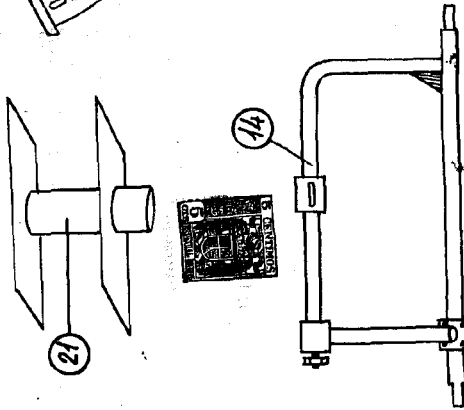
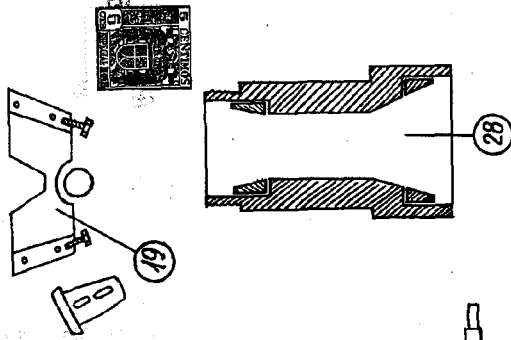
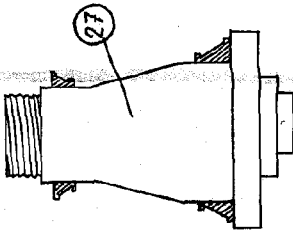
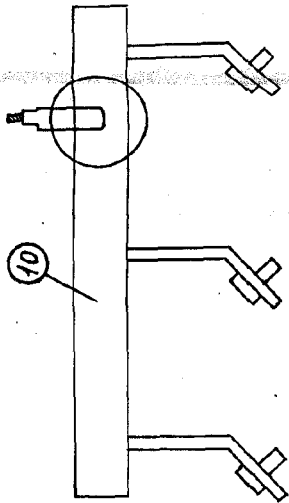
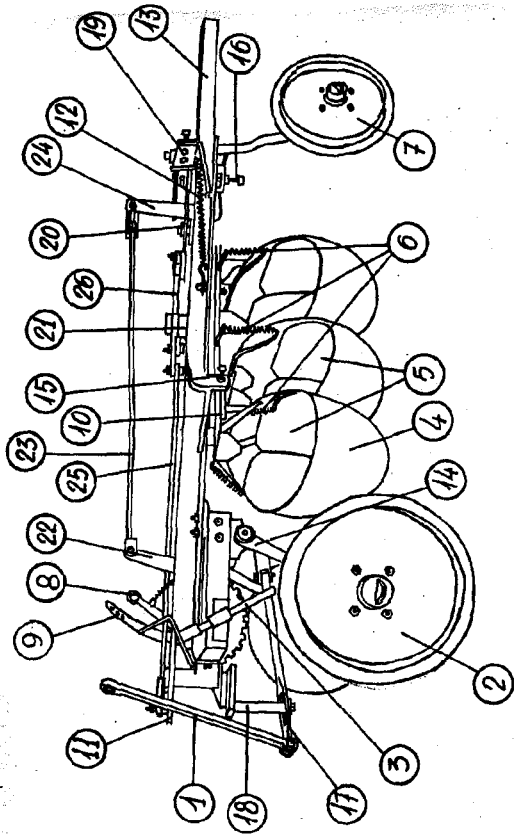
P.A.



D. Leopoldo SANCHEZ RUIZ
D. Esteban MORALES RUIZ
D. Arturo SANCHEZ RUIZ

1409 úm. 8a.

6698



Escala variable
Madrid 6 marzo 1958

P.A.