



• 6 6 9 6 3

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a
la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años en ESPAÑA, a favor de
DON RICARDO CANOVES MACIAN, de nacionalidad española, con
residencia en PICANA (valencia), calle San José, 57

por

"REMOLQUE PERFECCIONADO"

66963

26



5

La Invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

Se trata de proteger en éste Modelo de Utilidad un remolque perfeccionado destinado al transporte de grandes cuerpos longitudinales. Su constitución ha sido estudiada de manera que, siendo en proporción de reducidas dimensiones, permite el transporte de dichos cuerpos sin esfuerzo aparente alguno.

15

20

25

30

La constitución es novedad en cuanto a la disposición de sus ruedas se refiere. En efecto, los remolques poseen normalmente dos pares de ruedas, o en algunos casos un solo par. En todos los casos las ruedas no poseen movimiento direccional y es sólo por torsión mediante lo que se consigue dirigitas. Se ha observado sin embargo que en algunos casos no es suficiente ésta torsión para conseguir la dirección, y es por ello que el solicitante ha estudiado la conveniencia de disponer en el remolque que nos ocupa un par de ruedas fijas, cuyo eje se encuentra situado en la parte media posterior, y un par de ruedas móviles, de giro loco, orientables por la propia inercia de la carga. El eje direccional de éstas ruedas, que se encuentra situado en posición vertical, está acoplado en el extremo delantero del chásis de sustentación de la cara, pero precisamente en el lado externo, a fin de que el radio de acción de la rueda en su movimiento direccional esté situado siempre por debajo

• 6 6 9 6 3



de la propia carga, y fuera de ella.

35 Un ejemplo de realización de la idea que hemos expues-
to se representa en los dibujos que se acompañan a la presen-
te Memoria, que muestran el remolque en cuestión en tres po-
siciones. En la figura 1ª aparece en vista alzada lateral,
apreciándose el bastidor -1- constituido por una armadura ar-
queada formada por varias piezas metálicas unidas por sus ex-
tremos a elementos longitudinales -2- que soportan los ejes
de las ruedas. Las piezas metálicas quedan unidas entre sí
40 por varias piezas de arriostamiento -3-. Las ruedas -4-,
dispuestas en la mitad posterior y precisamente en el mismo
eje de simetría de una de las piezas arqueadas, es de mayor
diámetro que las que constituyen el otro par, y son fijas,
mientras que las otras -5- tienen movimiento de giro loco so-
bre su eje vertical -6-, dispuesto en el lado externo del chá-
sis y precisamente en su extremo delantero.

45 La figura 2ª representa una planta del remolque
constituido con arreglo a la invención, en la que puede verse
como las ruedas móviles poseen su eje directriz en la parte
externa del chásis del remolque.
50

En la figura 3ª se representa una vista de frente
alzado del propio remolque, viéndose como el bastidor es to-
talmente abierto por su base con el fin de que puedan acoplar
se los elementos a transportar, deslizando el remolque a lo
largo de ellos, a fin de encontrar el punto medio que ha de
descansar sobre el centro del remolque.
55

Mediante la disposición de los elementos que compo-
nen el remolque, se ha conseguido que éste se encuentre siem-
pre dispuesto para recibir carga, sin que sea necesario para
ello mas que dirigirlo sobre los elementos longitudinales
60

66963

26



que ha de transportar (troncos, vigas, u otros elementos similares, barriles y demás cuerpos de constitución semejante).

65

Como es natural el remolque irá provisto de la correspondiente barra giratoria, accionada mediante manivela, para recuperación de las cadenas que sustentarán la carga.

La disposición de las ruedas motrices hace posible dirigir el carro en cualquier dirección cuanto se encuentra descargado.

70

El remolque perfeccionado que nos ocupa posee indudablemente ventajas sobre los conocidos, especialmente en lo que se refiere a la simplicidad de su construcción y manejo.

75

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

80

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

85

1ª.- REMOLQUE PERFECCIONADO, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que, estando constituido mediante un armazón arqueado en forma de túnel constituido por varias piezas metálicas paralelas unidas por sus extremos a otros dos longitudinales que constituyen elementos de fijación de los ejes de las ruedas, dichas piezas metálicas paralelas están unidas entre sí mediante tirantes de arriostamiento dispuestos en diagonal, y caracterizado además porque posee un par de ruedas fijas con su eje dispuesto en la parte media posterior del bastidor, precisamente en el mismo eje de simetría de una de las piezas metálicas arqueadas, pose-

90

66963



yendo además un segundo par de ruedas, de menor diámetro que las anteriores, de giro loco, cuyo eje directriz se halla situado fuera del bastidor en el extremo opuesto a aquel en que se encuentran las ruedas fijas.

95

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "REMOLQUE PERFECCIONADO".

100

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sólo cara, y dibujos que se acompañan en lámina única.

Madrid 26 de Junio de 1958

ALFONSO UNGRIA.

105

D. Ricardo Cánoves Macià

Hija única

Fig. 1

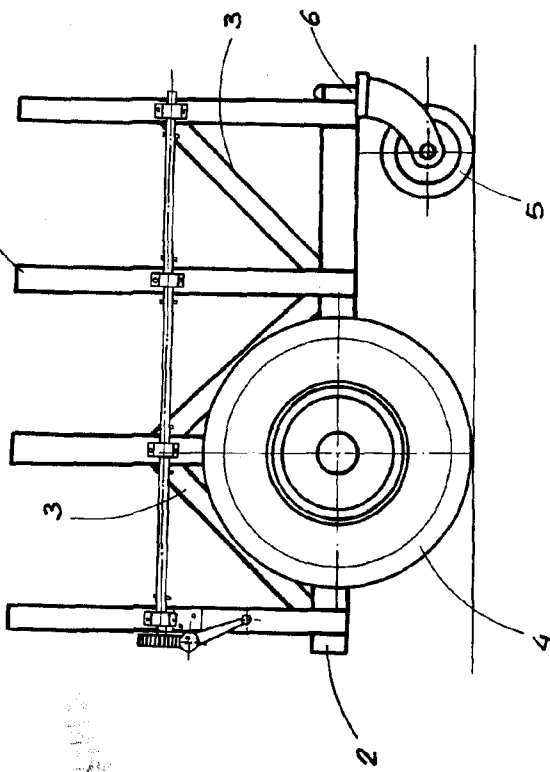


Fig. 3

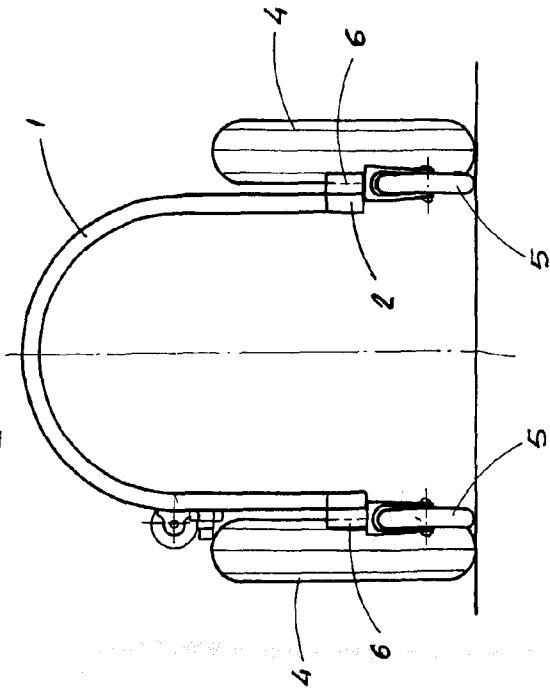
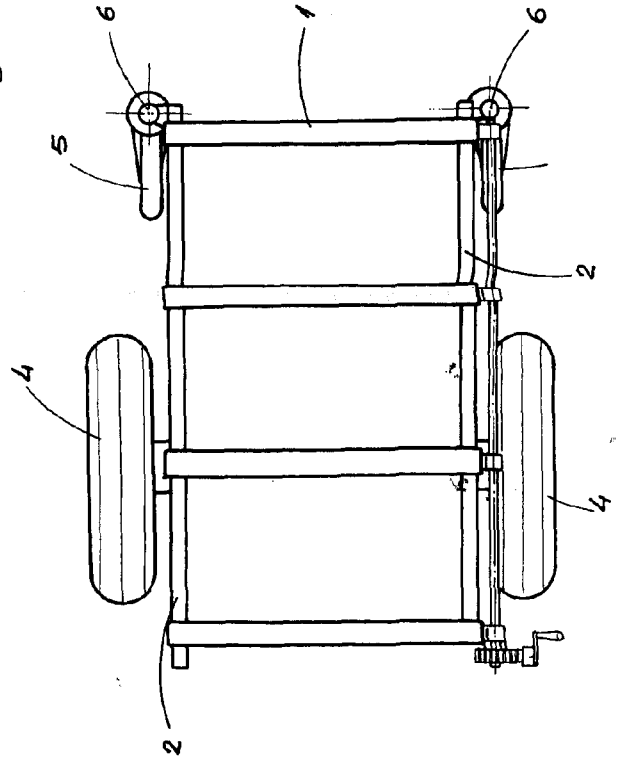


Fig. 2



UN PATENTE VARIABLE
 DEL 26 DE JUNIO DE 1905
 DE LA OFICINA DE PATENTES

30983