

86960



• 6 6 9 6 0

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de Don Angel García Asensio, de nacionalidad española, residente en ZARAGOZA, calle de Domingo RAM, letra A, por:

” UN CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO ”

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne, como su enunciado indica, un carro basculante perfeccionado, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva dos hojas de planos, en las que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En las citadas hojas de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

HOJA PRIMERA..- Representa una vista lateral del carro bascu-



lante objeto de este registro en su posición inoperante. En la misma tenemos:

15 1.- Colector propiamente dicho, de forma y dimensiones convenientes.

Esta caja ira construida en chapa metálica de espesor conveniente.

20 2.- Pletina de refuerzo establecida en cada lateral del carro cuya disposición determina un aumento de la resistencia a la presión de la carga. Está prevista su colocación en sentido vertical y central con respecto a su eje de figura.

25 3.- Angulo metálico situado periféricamente en las aristas superiores de la caja colectora, para determinar un aumento de resistencia a la de formación estructural.

4.- Pletina laminada, montada basculante con relación a la pletina -2- sobre un punto de giro centralmente establecido, que determina la fase funcional del carro en su basculamiento y posición inoperante.

30 Esta pletina va unida al eje de las ruedas en la forma más conveniente.

5.- Ruedas en número de dos, dispuestas aproximadamente en la parte inferior central del conjunto y montada sobre el eje gíatorio correspondiente.

35 Puede ser este sistema rodante en rueda neumática o maciza o bien a base de llanta metálica, ya que ello no altera la esencialidad de este invento.

40 Asimismo esta previsto, de que dichas ruedas vayan acondicionadas en disposición paralelas entre si o bien presenten en su parte inferior una inclinación conveniente, para permitir la subida o paso por sectores de menor anchura que el eje común de giro.

Sobre este punto no se limita una aplicación o finalidad exclusiva, ya que en la práctica se utilizará el tipo mas conveniente.



45 6.- Brazos o palancas de accionamiento, en número de dos y situados en la parte posterior del carro, en posición horizontal y paralela, cuya finalidad es la de determinar el arrastre o empuje del carro.

50 7.- Puntos de apoyo fijo, constituidos por pletinas y situados perpendicularmente con respecto a las manillas -6- cuyo origen corresponde a una pletina dispuesta en sentido transversal en la superficie posterior de la caja colectora.

55 Estos puntos de apoyo iran rectos paralelamente o bien en posición oblicua y unidos a base de contención en la forma más adecuada.

60 8.- Tirantes de refuerzo de los puntos de apoyo, que complementan la base de sustentación del carro y que estan formados respectivamente por dos pletinas laminadas, convenientemente acodadas cuyo origen corresponde a las prolongaciones laterales de las prolongaciones de los brazos de tracción y empuje, que estan proyectados en línea inclinada hasta el propio eje de ruedas, actuando al propio tiempo de elementos de refuerzo.

65 9.- Argollas situadas en las pletinas angulares periféricas del colector y que han de servir para el izamiento del carro por grua o similar, estando calculada técnicamente su colocación para que en la elevación no se desnivele la carga, es decir que tiene establecido un centro de gravedad perfecto.

70 10.- Medio de bloqueo previsto para determinar la retención eventual o fija de la caja sobre la sección metálica transversal de los puntos de apoyo y que está constituido por dos elementos orificados que permiten el paso de un pasador o similar o bien pueden actuar por medio de resorte elástico.

75 11.- Asa dispuesta en la parte posterior y superior del depósito de carga para facilitar su basculamiento mediante el cambio de gravedad.



HOJA SEGUNDA.- Representa este carro en posición de descarga y por haber sido anteriormente citadas sus referencias, no se considera precisa su repetición.

Las ventajas de este carro perfeccionado, son manifiestas
80 citandose entr otras las siguientes:

Facilidad de transporte, reducido peso, elevación sencilla, basculamiento y recuperación a su posición inicial sencillo, máxima superficie aprovechable para la carga, amortiguación perfecta, fuerte y de gran duración así como económico en su coste.

85 Describas suficientemente las partes que constituyen el objeto del presente registro de Modelo de Utilidad, su aplicación y ventajas se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto no alteren o modifiquen esencialmente su finalidad característica.
90

NOTA

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

95 1ª.- Un carro basculante perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender una caja colectora de forma y dimensiones convenientes, que presenta en su parte superior y en sentido periférico un refuerzo establecido a base de pletina angular y en la parte central y en sentido vertical unas pletinas laminadas
100 como zona de resistencia a las presiones naturales de la carga, comportando en su parte superior unas argollas paralelas entre si previstas como medio de elevación por grua o similar.

2ª.- Un carro basculante perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender unas
105 palancas de empuje y tracción el carro propiamente dicha, dispuesta en la parte anterior del mismo y en sentido horizontal y paralelo, cuyos brazos se prolongan en plano oblicuo a lo largo de la

66960

26 JUN



- 5 -

caja y van a unirse al eje de giro y basculamiento del conjunto, presentado dos puntos de apoyo fijos, formados por elementos rígidos en sentido vertical cuyo origen corresponde al manillar y unos apoyos complementarios formados por pletinas laminadas acodadas y fijadas directamente sobre la prolongación de las palancas citadas.

3ª.- Un carro basculante perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender unos elementos rodantes constituidos por dos ruedas macizas, neumáticas o llanta metálica soportado sobre un eje conveniente y dispuestas perpendicularmente inclinadas, cuyo eje va adaptado sobre un elemento basculante formado por dos pletinas dotadas de puntos de giro y dispuestas en los laterales de la caja colectora, comportando un medio de bloqueo formado por dos piezas perforadas previstas para unir por pasador o sistema similar que constituye el elemento de retención fija o eventual en su fase inoperante y presentando un asa para facilitar el basculamiento y retorno de la caja colectora.

4ª.- " UN CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO "

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas a do espacios y por una sola de sus caras.

Madrid,

26 JUN. 1958

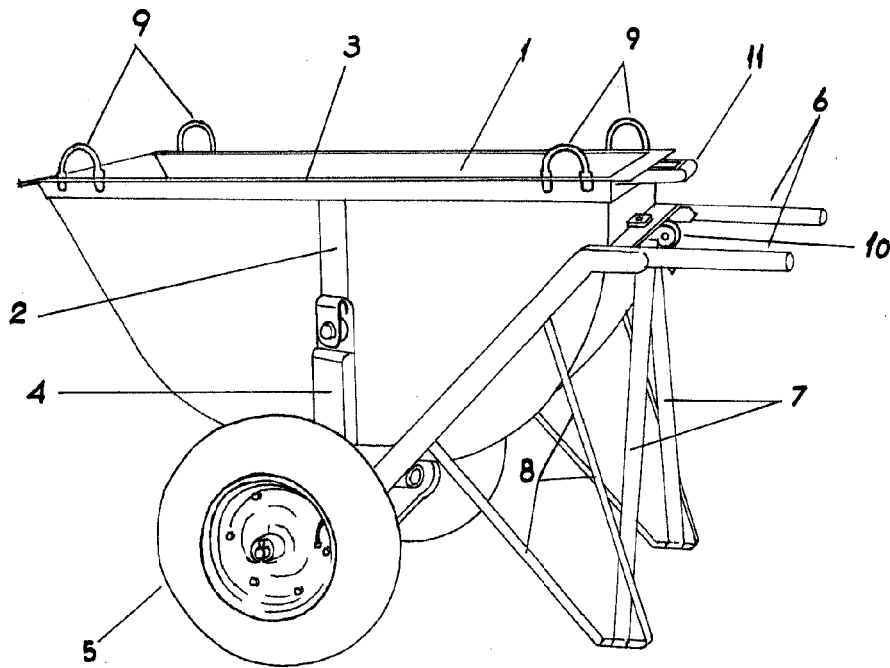
VISITACION PERALTA ALVAREZ
P.P.



66960

26 JUN 1958

FIGURA 1

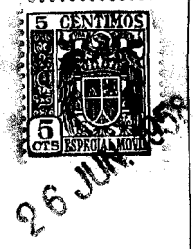


MADRID

26 JUN 1958

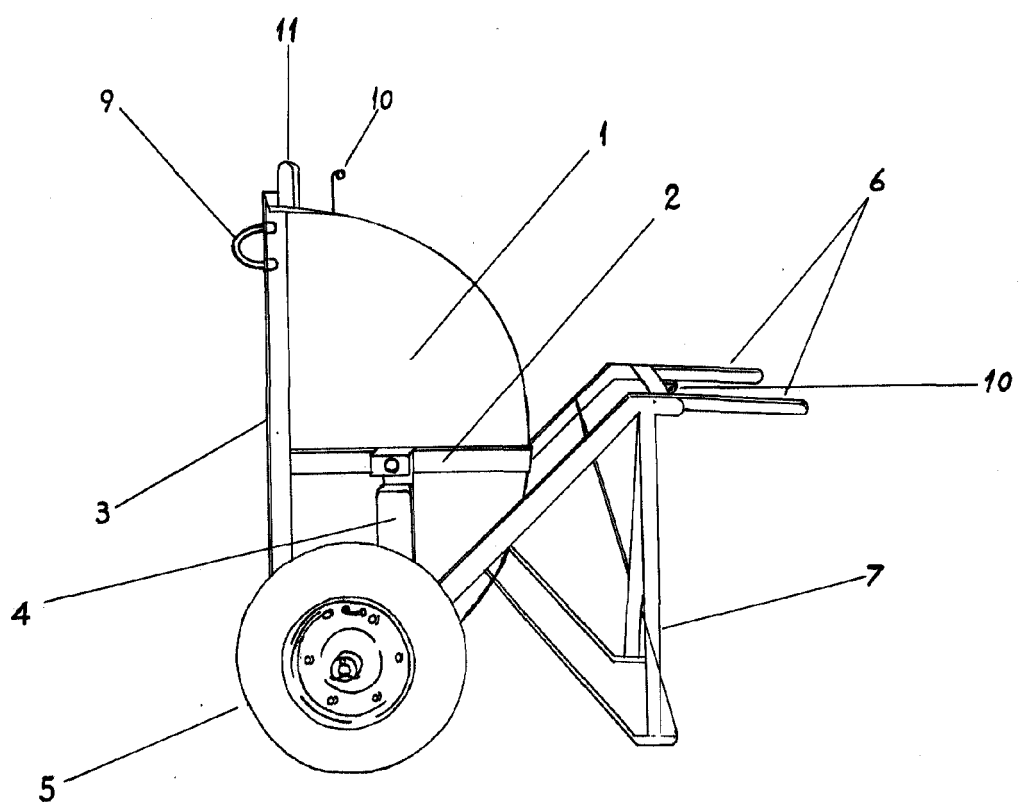
[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE



•66960

FIGURA 2



MADRID 26 JUN 1958

Y. GARCIA ASCNSIO
P.R.

ESCALA VARIABLE