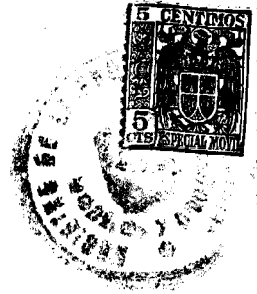


• 6 6 9 5 9



MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por 20 años, para España y sus posesiones -
a favor de Don MARIANO MASSOTTI SILVESTRE, de nacionalidad
española, residente en Teruel, Avda. Calvo Sotelo, núm. 1,
por:

"UN APARATO CONTROLADOR POR MANDO DE LOS GASES DE ESCA-
PE EN LOS MOTORES DE EXPLOSION "

Memoria descriptiva

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un aparato
que adaptado a cualquier motor de explosión, regula a vo-
luntad los gases de escape economizando carburante y apro-
vechando debidamente la combustión de éste.

10 Sabido es por todas las personas relacionadas con moto-
res de explosión, la extrema vigilancia y periódica limpie-
za que hay que verificar en los tubos de escape y silencie-
sos, para que los motores estén en condiciones de rendir -
su potencia máxima.

Los aparatos silenciosos en general, no son automática-
mente regulables para ajustarlos en cada instante a la can-
tidad de humos que escapan del motor según las condiciones
de trabajo y revoluciones a que estos actúen.

15 Sobre todo, los que se refieren a vehículos de tracción,
tales como automóviles, camiones, motos o tractores, si se en-



cuentran algo obstruidos restan notable fuerza y posibilidad de rendimiento al motor "ahogándose" éste, si se dá todo gas a fondo, y rindiendo mal su potencia efectiva.

20

Con la adaptación tan sencilla del aparato que se reivindica y que a continuación detallaremos, que permite en carretera el máximo desarrollo de potencia y velocidad al motor, puede reducirse la sonoridad o ruido del escape a través del silencioso en Capital, consiguiendo lo que tanto se desea y es preocupación de los Ayuntamientos y Autoridades de grandes capitales, o sea el verdadero y máximo silenciador con muy pocos

25

decibeles ya que aumentando la potencia silenciadora, aunque con ello resta fuerza, en Capital funciona igual al no tener que desarrollar su potencia y velocidad máxima. En cambio el

30

mismo motor o vehículo, cuando sale a carretera libre, fuera de todo centro urbano, puede regular la salida de gases acondicionándole al punto exacto que el momento requiera, según sea subida de un puerto, bajadas, cuestas prolongadas, llanos, etc.

35

esto pues puede regularse instantáneamente mediante mando situado al lado del volante o manillar, en todos los puntos comprendidos entre algo similar al escape libre, al silencioso de Capital.

40

En concreto sus condiciones de reducido precio, facilidad de adaptación a cualquier motor, control automático por mando, economía de combustible, y máximo rendimiento de los motores, hacen este aparato verdaderamente imprescindible para el fin que ha sido creado.

45

Para mejor comprensión de esta memoria, se ilustra la misma con una hoja de dibujos que ofrecen diversas fases o piezas de la reivindicación del aparato.

La figura 1 representa un conjunto del aparato situado en el tubo de escape entre el final de ésta y el silencioso normal.

La n.º 2 muestra la pieza envolvente que vá fija el tubo de escape.



50

La nº 3 detalla la pieza recibida que se desliza por el interior de la anterior y que se ajusta en su recorrido al tubo de escape del motor.

La nº 4 ofrece un dibujo del muelle que efectúa el movimiento de retroceso de esta pieza, y

55

La figura nº 5, se refiere a los accesorios complementarios tales como maneta de mando o control, cables, fundas etc. necesarios para trabar y unir mecánicamente las piezas anteriores.

60

De acuerdo con estas figuras e indicaciones describimos a continuación las características de este aparato, objeto de este Modelo, el cual está constituido por una pieza metálica (nº 2), troquelada o no de forma cilíndrica, que va sujeta al tubo de escape mediante brida, tornillo u otro sistema. En el interior de esta pieza, se desliza otra de similar construcción y forma aunque de menor diámetro y longitud (nº 3) la cual a su vez se desliza también ajustada, sobre el tubo de escape normal (A) cubriendo total o parcialmente a voluntad, una pequeña abertura (B) practicada en dicho tubo de escape. Para evitar el escape totalmente libre y la correspondiente descompensación del motor, la incisión o escape mecánico del tubo de escape (b) ha sido practicada en uno de los lados o en varios, pero siempre a 90 grados de la trayectoria normal de expulsión de los gases del motor proyectados.

65

70

75

Para la recuperación de posición de esta pieza nº 3, lleva un muelle de acero nº 4, intercalado entre las piezas nº 2 y 3 pudiendo quedar también en cualquier posición de su recorrido, mandando por el cable de mando, maneta de acción o cable correspondiente a la figura nº 5.

80

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se declara que los puntos sobre los que ha de recaer el mismo están comprendidos las siguientes:



REIVINDICACIONES

85 1ª.- Un aparato controlador por mando, de los gases de escape en los motores de explosión, caracterizado esencialmente por comprender montada sobre el propio tubo de escape, una pieza metálica de forma y dimensiones convenientes que va unida a su base por los medios adecuados, deslizándose dentro de este elemento, otra pieza de estructuración y configuración similar, que ya montada deslizando a base de un ajuste de precisión - sobre el tubo de escape y actuando de cobertura total o par-

90 cial sincronizada al mando, una escotadura practicada en el - expulsor de gases y coincidente con el recorrido de la pieza de cobertura en toda su longitud.

95 2ª.- Un aparato controlador por mando de los gases de escape en los motores de explosión, caracterizado esencialmente - según la anterior reivindicación, por comprender una abertura practicada en el tubo de escape, y en un lateral de superficie con el fin previsto de que la salida secundaria de los gases de expansión, se encuentren en posición angular conveniente - con respecto a la trayectoria normal de los gases de expul-

100 sión.

105 3ª.- Un aparato controlador por mando, de los gases de escape en los motores de explosión, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender un muelle adecuado acoplado entre el elemento de contención y - el interior deslizando, que determina el retroceso de la pieza de cobertura ajustada al tubo de escape, susceptible de - detención en cualquier punto de su recorrido, controlada por - el cable de mando, maneta de accionamiento y cable correspondiente que forma el dispositivo mecánico de enlace para su - funcionamiento, siendo susceptible de colocación cada dispo-

110 sitivo en un tubo de escape, con respecto al número de ellos

86959



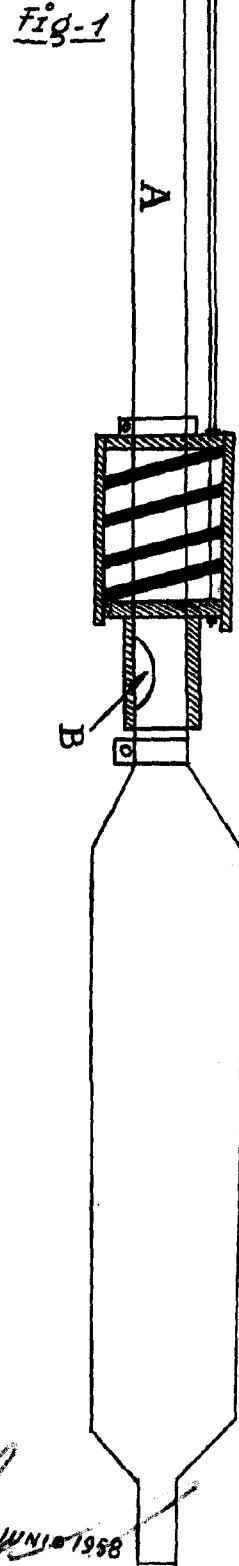
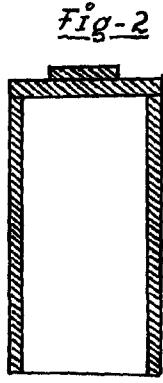
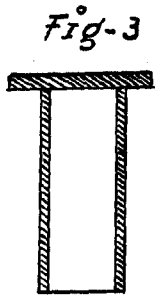
de que consta el motor, sincronizados a un mando único.

4^a.- UN APARATO CONTROLADOR POR MANDO, DE LOS GASES DE ESCAPE DE LOS MOTORES DE EXPLOSION.-

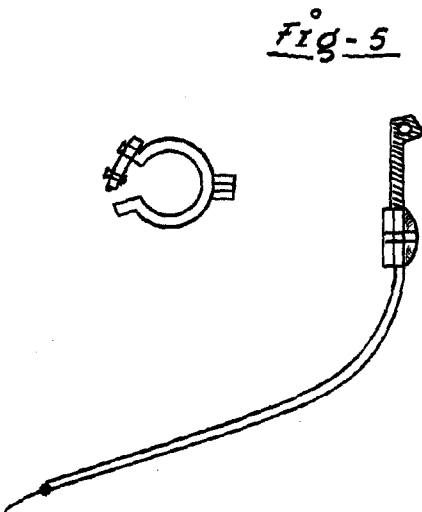
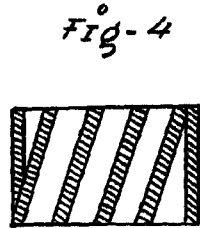
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.-

Madrid, 27 de Octubre de 1.958.



959 686



MADRID JUN 18 1958

ESCALA VARIABLE