

• 6 694 1

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON ANDRES RIBALTA BLANCH, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, Rosellón 433.

sobre:

"UN TAPON COMPROBADOR PARA NEUMATICOS".



5.-

El presente modelo hace referencia a un tapón comprobador para neumáticos, cuya finalidad es la de proporcionar a los automovilistas, un medio efectivo y práctico de comprobar la existencia de pérdida de presión, a través de las válvulas de los neumáticos, sin necesidad de recurrir al tan repetido y poco higiénico procedimiento, de poner saliva con los dedos en la punta del conducto del obús.

10.-

Esta nueva modalidad aporta además de una efectividad, que pudieramos llamar matemática, la ventaja de tratarse de un utensilio de pequeño tamaño y fácil conservación, en el bolsillo o en la caja del instrumental, el cual se completa con el tapón desenroscador de válvula cuya caída y extravío aparece como crónica en el automovilismo que de esta manera es mas fácil conservar para contar con él en los momentos necesarios.

15.-

Desde el punto de vista mecánico, éste instrumento tiene como base, la propia condición neumática de la operación que con él se realiza, valiéndose de una pequeña cápsula de caucho, que en estado de reposo conserva un reducido tamaño, pero que al recibir el impacto del aire excedente por pérdida, experimenta un aumento de volumen o hinchazón, que pone de manifiesto indefectiblemente la existencia de la pérdida de aire buscada.

20.-

Puede comprobarse en el diseño de la hoja, la estructura de uno de estos comprobadores realizado prácticamente y mostrado a título de ejemplo, con el que se dá mayor amplitud a su consiguiente descripción.

25.-

En la Figura aparece seccionado convencionalmente para evidenciar su estructura interna.

30.-

Así vemos que está formado por un cuerpo cilíndrico (1) abierto por su base inferior, con un diámetro interno equivalente al de los tubos (2) de los obúses valvulares; fi-



nalizando superiormente en una zona roscable (3) sobre la que se ajusta el capuchón cónico (4) que es el que lo recubre, y que a su vez finaliza en otro rebaje o cuello roscable sobre el que recibe el tapón metálico desenroscador de válvulas.

5.-

Este núcleo o cuerpo cilíndrico, presenta en el centro geométrico de su base superior cerrada, una perforación (5) a través de la cual se hace pasar la cápsula de caucho (6) que presenta una valona o bordes salientes, contando no solo con un talón de reborde de refuerzo, sino con la extensión

10.-

suficiente para que quede aprisionada bajo la cubierta del conductor, mediante la arandela (7) de caucho, plástico o análogo, sobre la que descansa la boca del indicado conducto

15.-

válvular (2). Por una gruesa línea de trazos se señala en el dibujo el campo de ensanchamiento en que se desarrolla la dilatación de la cápsula; siendo suficientemente visible desde el exterior, a causa de la transparencia ya referida del capuchón (4) que la recubre.

20.-

La comprobación indicada puede efectuarse igualmente retirando el capuchón gracias a la facilidad que le brinda su roscaje al cuerpo del comprobador.

25.-

Las paredes interiores de este cuerpo (8) son lisas, y afectas de cierta elasticidad (derivada de la índole o material con que esté fabricada) lo que le permite adaptarse a presión y con completo hermetismo sobre el conducto de la válvula, aunque esta presente la correspondiente hilera.

30.-

El comprobador descrito se llevará a su realización con los materiales más adecuados a cada una de sus partes componentes, de acuerdo con las características reseñadas, pudiendo experimentar variaciones en cuanto a dimensiones, calidad, forma, o detalle de acabado, que dejen inalterable la línea esencial por la que se rigen.

• 6694 1 -4



En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

X
5.- 1a.- Un tapón comprobador para neumáticos, destinado a descubrir automáticamente las pérdidas de aire de las válvulas de los neumáticos, caracterizado por estar constituido por un cuerpo cilíndrico de base inferior abierta y ligeramente acampanada, que se adapta a simple presión sobre el conducto valvular del neumático, siendo portador en el centro de su base cerrada superior, de un pequeño orificio que
10.- dá paso a una vejiga o cápsula de material flexible, que es la que al recibir la presencia de la pérdida del aire, se hincha o dilata, evidenciando con su ostensible aumento de tamaño la existencia de la indicada pérdida.

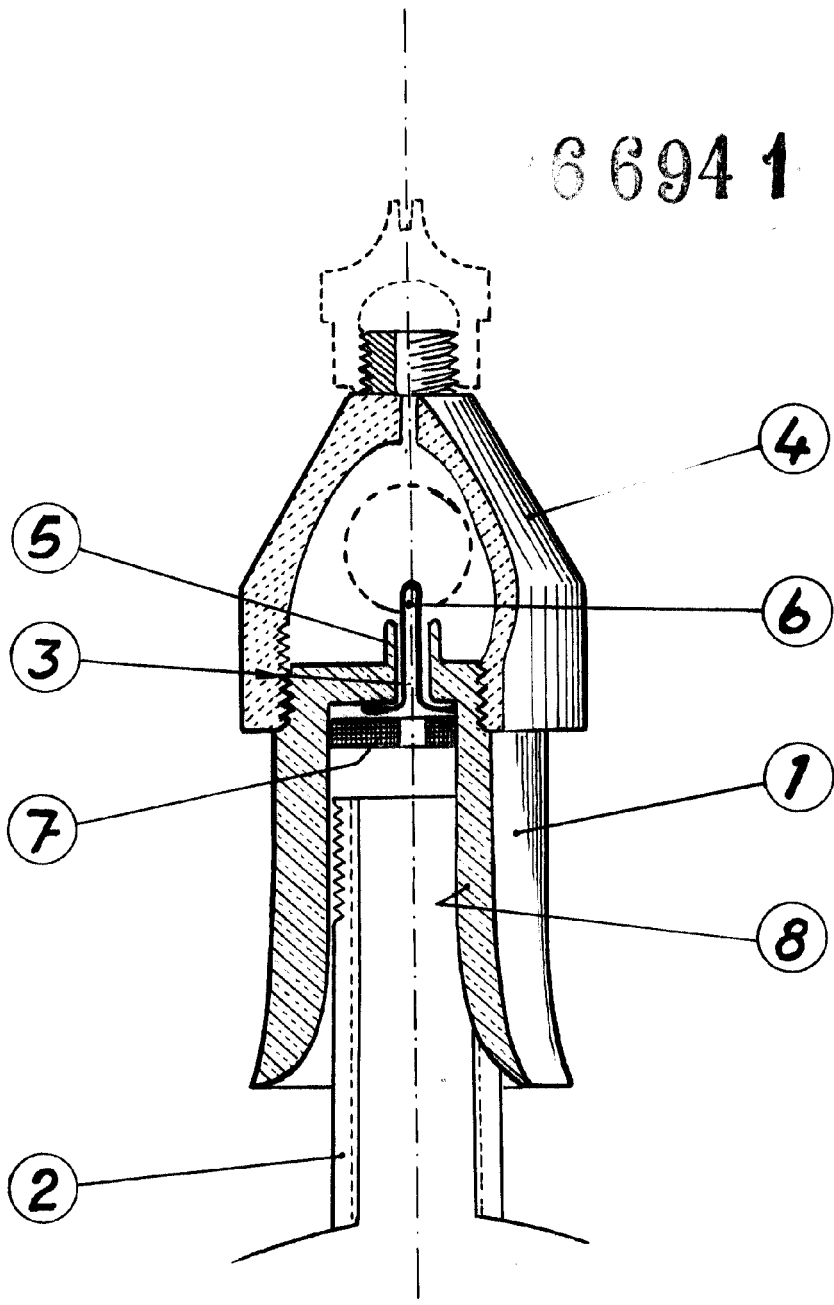
15.- 2a.- Un tapón, según la reivindicación anterior caracterizado porque el cuerpo cilíndrico portador de la cápsula de caucho, se cubre, recibiendo a rosca un capuchón de forma variable, que puede ser transparente, a fin de hacer visible desde el exterior, sin necesidad de separarlo del cuerpo inferior, las variaciones de tamaño de la vejiga; finalizando
20.- este capuchón en su vértice superior con un cuello roscable en el que puede llevar el correspondiente repuesto de tapón valvular.

25.- 3a.- UN TAPON COMPROBADOR PARA NEUMATICOS.
Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 25 de junio de 1958



6 694 1



Escala variable