



669-0

24 JUN 1917

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de DON VICENTE LOPEZ NOGUERA, de nacionalidad española con domicilio en ALCIRA (Valencia), Carretera de Carcagente número 27,

por

"NUEVO CABALLETE PARA MOTOCICLETAS"



24

5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1930.

10

Para que las motocicletas en posición parada posean estabilidad y se mantengan de pié se ideó hace muchos años un trípode o caballete que dotado de movimiento giratorio y medios de sujeción al chasis de la motocicleta, poseía movimiento articulado de giro sobre dicho soporte que permitía recogerlo o abatirlo hacia arriba a fin de perder el contacto con el suelo y que la motocicleta circulara normalmente apoyándose sobre sus ruedas.

15

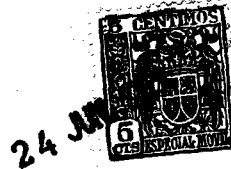
Son innumerables los caballetes empleados y sin embargo nunca se ha salido de la base de tener un bastidor fijo y otro móvil recuperable por muelles. Los más modernos conocidos poseen un soporte fijo constituido por una pletina en U dispuesta horizontalmente y con sus bases menores dobladas de manera que soportan el eje superior del caballete, teniendo muelles de recuperación del caballete propiamente dicho, el cual está formado por dos brazos curvados unidos por un travesaño central.

20

25

El caballete a que se contrae la solicitud tiene como todos los conocidos un soporte fijo y un caballete móvil susceptible de elevarse por tracción de dos muelles o resortes, pero presenta la particularidad y ventaja a aquellos en que los pies del caballete son totalmente rectos y que la unión del elemento móvil al soporte está realizada mediante dos bulones enfrentados solidarios de la parte

30



35

40

inferior del bastidor fijo que está constituido por una armadura rectangular plana. Los pies del caballete están reforzados, en su unión al travesaño superior que es hueco para permitir el alojamiento de los bulones del soporte fijo, mediante unas escuadras metálicas soldadas en el ángulo de incidencia de los pies a dicho travesaño por la parte interior. Los propios pies presentan en un punto de su extensión, preferiblemente en la parte baja, unos casquillos en los que se sitúan topes elásticos. Cerca del extremo inferior de los pies, en posición perpendicular a ellos, aparecen dos bulones externos sobre los que se sitúan unos tacos cuadrangulares que facilitan el manejo del caballete desde cualquiera de sus lados.

45

50

La esencialidad de la invención recae precisamente en que los pies del caballete son totalmente rectos divergentes ligeramente en su extremo mas alejado del travesaño de unión que es hueco para recibir por sus extremos los bulones solidarios del soporte fijo que constituyen eje de giro del caballete propiamente dicho, ya que, como ya se ha indicado anteriormente, el estar constituido por un elemento fijo y uno móvil abatible no puede reivindicarse por cuanto es del dominio público por conocerse desde siempre.

55

60

El caballete que nos ocupa se representa en los dibujos que se acompañan en lámina única en dos figuras.:

Figura 1ª representa el conjunto del caballete y soporte separados, en perspectiva. Puede verse el bastidor rectangular -1- que constituye el soporte fijo, que tiene en su parte inferior unos bulones -2- y -3- enfrentados, presentando unos de los lados longitudinales -4- de éste soporte orificios -5- en que engarzan los extremos de los resortes de recuperación. El caballete propiamente dicho



24 JUN

65

70

75

80

85

90

está constituido por un travesaño superior -6- hueco, abierto por sus extremos para recibir a los bulones -2- y -3-, y queda unido por dichos extremos mismos a dos pies -7- y -8- dispuestos verticalmente con ligera divergencia, quedando reforzada la unión de éstos pies al travesaño superior mediante las escuadras -9-. Los resortes de tracción -10- y -11- quedan unidos por su otro extremo a los pies en un punto conveniente. En la cara interna de los pies y en un punto de su extensión se encuentran situados dos topes -12- y -13- que impiden golpes el caballete sobre el bastidor de la motocicleta. Cerca del extremo de éstos pies y en posición perpendicular al vertical del caballete se encuentran dos casquillos elásticos -14- y -15 salientes hacia el exterior por ambos lados que permiten el fácil manejo del aparato para su extensión.

La figura 2ª es un detalle de acoplamiento del caballete al soporte, y puede verse como los bulones -2- y -3- quedan encajados en los extremos del travesaño superior -6- del caballete. Los muelles de recuperación están situados por la parte interna del caballete, permitiéndolo así el hecho de que no tenga travesaño alguno de unión entre los pies del mismo.

El funcionamiento del caballete no ha variado esencialmente en relación con los conocidos. Únicamente se ha conseguido aventajar a éstos en lo que se refiere a su sencillez de construcción, abaratamiento por tanto su fabricación, reduciéndola mano de obra y el material empleado, con una mejor recuperación del caballete a su posición de plegado por la especial disposición de los muelles que aseguran un perfecto funcionamiento, unido todo ello al espe-



cial montaje del eje de giro constituido por los bulones susceptibles de acoplarse dentro del elemento tubular que constituye el travesaño superior del caballete; permitiéndolo ofrecer un mejor precio al consumidor.

95 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y lo que se reivindica en la siguiente

100 NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

105 1ª.- NUEVO CABALLETE PARA MOTOCICLETAS, caracterizado esencialmente por el hecho de que, estando constituido fundamentalmente por un elemento fijo y otro móvil recuperable por resortes, la unión entre ambos elementos se realiza por dos bulones enfrentados solidarios de la parte inferior del bastidor fijo, que en el caso presente es rectangular, cuyos bulones, apareciendo libres por sus extremos enfrentados, se acoplan en el interior hueco de los extremos del travesaño superior del caballete; estando el caballete formado por dos pies rectos, ligeramente divergentes en sus extremos mas alejados del travesaño superior, reforzados en su unión al mismo por escuadras soldadas junto al ángulo de unión de ellos.

115 2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "NUEVO CABALLETE PARA MOTOCICLETAS".

120 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas



24 JUN 1958

a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid a 24 de Junio de 1958

ALFONSO UNGRIA .

125



Fig 1ª

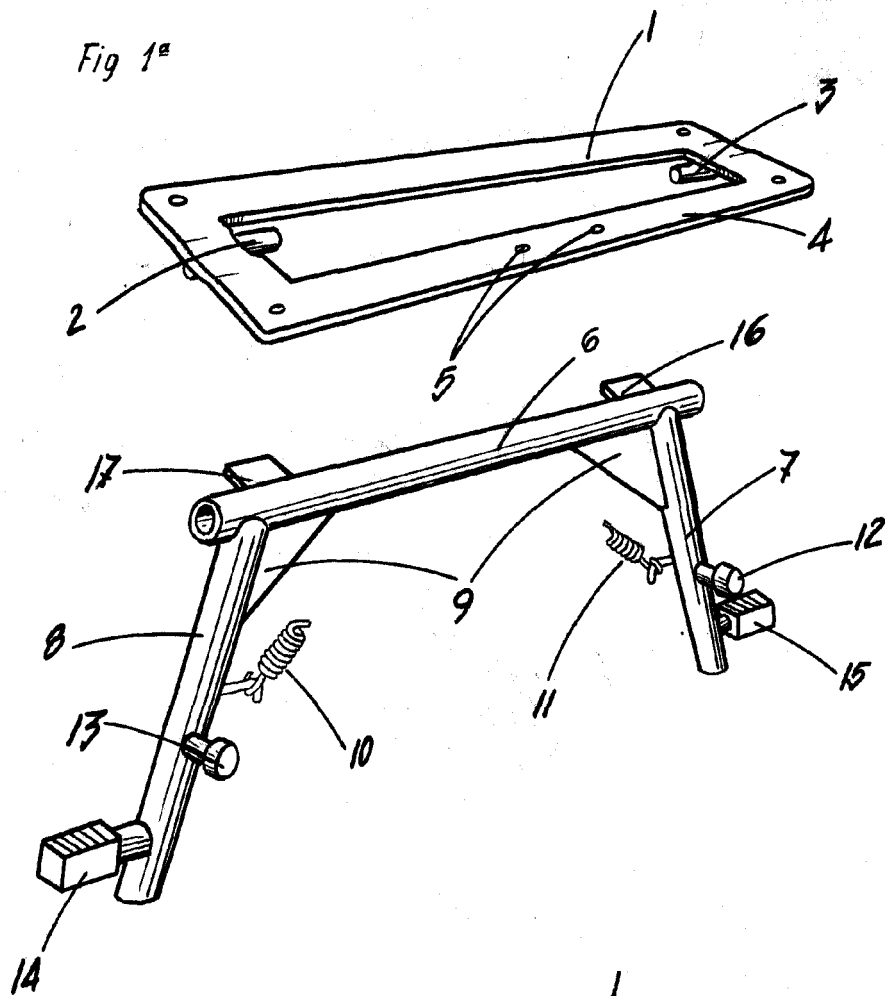
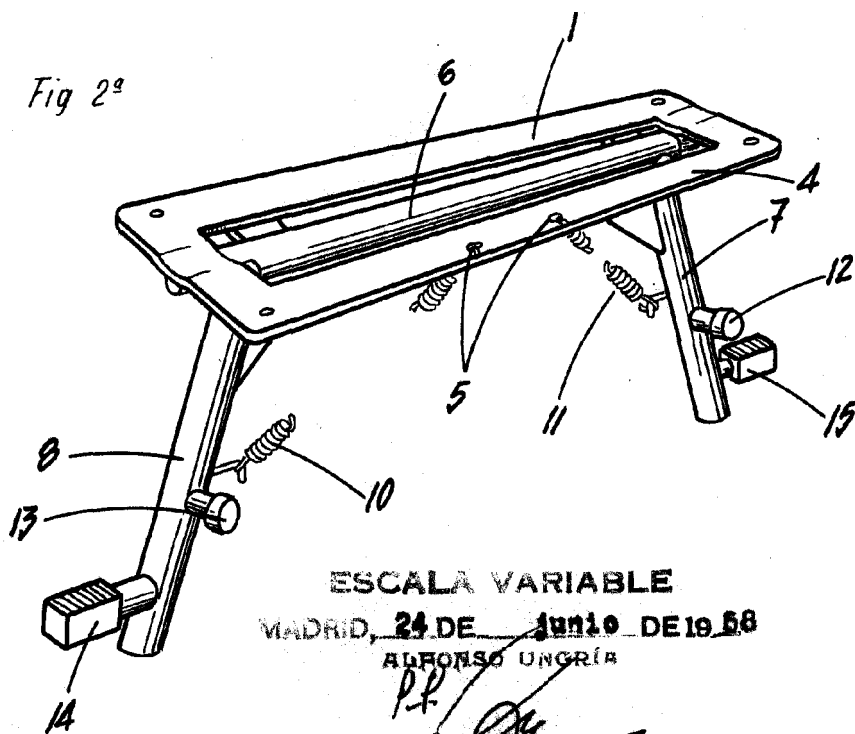


Fig 2ª



ESCALA VARIABLE
MADRID, 24 DE JUNIO DE 1958
ALFONSO UNGRÍA

P.R.
[Signature]