



• 6 6914

Memoria descriptiva

De una Patente de Modelo de Utilidad, por veinte años en España, a favor de don Narciso Cors Espigol, de nacionalidad española, residente en TORRELAVEGA (Santander) Campuzano, 105

s o b r e:

"NUEVO RECEPTACULO ACOPLABLE A VEHICULOS AUTOMOVILES"

6 6914



1958

5

Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo receptáculo acoplable a vehículos automóviles y similares, con el cual y dado su acoplamiento se consiguen infinidad de ventajas sobre lo que actualmente llevan instalados, en su salida de fábrica los expresados móviles.

10

Su fabricación puede ser realizada en cualquier clase de material, tal como fibra, plástico, materiales sintéticos, resinas sintéticas e incluso metálico, siempre y cuando la misma dado el material empleado se apta para el cometido a que se destina.

15

La forma de la misma puede ser indistinta ya que ello varia según el tipo de vehículo al cual se adapte el receptáculo, pues siempre su forma tendrá que ir de acuerdo con el salpicadero y su forma que denote.

20

También es notorio hacer constar que el receptáculo objeto de la invención puede ir flocado interiormente, así como ribeteado, todo ello en variantes de colores, no siendo necesario el remitirse a un color específicamente, puesto que ello variará con arreglo a las exigencias de fabricación y gusto del adquirente.

Y por último también se menciona que las medidas pueden variar totalmente sin que por ello implique la desvirtuación de la esencialidad de la invención.



Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

5 La Figura 1ª, es un detalle esquemático de la forma de adaptación del receptáculo al salpicadero del vehículo denotándose la escuadra de sujeción soportante del peso de dicho receptáculo, además de un tirante adyacente a dicha escuadra.

10 La Figura 2ª, es una vista de la escuadra y tirante por su parte inferior o fondo exterior del receptáculo.

La Figura 3ª, es una vista de frente por la boca del receptáculo.

15 La Figura 4ª, es una vista del receptáculo por su planta inferior.

La Figura 5ª, es una proyección lateral de la figura anterior, según A-A.

La Figura 6ª, es una vista en planta por su parte superior.

20 La Figura 7ª, es una proyección lateral de la figura anterior, según B-B.

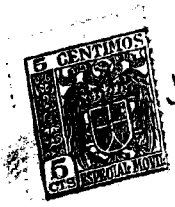
Consiste la presente solicitud en un nuevo receptáculo acoplable a vehículos automóviles, caracterizado porque el mismo está constituido por un receptáculo propia-



UN. 1958 6914

mente dicho (1) el cual presenta forma irregular para poder efectuar su acondicionamiento e instalación con arreglo a las características del vehículo. El objeto presenta superiormente una superficie alada (2) en la que van practicados unos orificios (3) mediante los cuales se sujeta superiormente al salpicadero (4) del vehículo. Asimismo el receptáculo denota otra superficie alada (5) incidente superiormente, en la que también se han practicado otros orificios (6) que igualmente realizan su sujeción y adaptación a una escuadra (7) en su parte extrema (8) mediante tornillería o similares, con lo que queda perfectamente ajustado el receptáculo a la boca que de fábrica ya trae el vehículo, con su correspondiente tapa, situada en la parte superior del salpicadero, constituyendo así un lugar seguro y apropiado para depositar cualquier clase de objeto, en su interior.

La escuadra (7) va sujeta perfectamente en la parte inferior del salpicadero, mediante la prolongación angular (10) y el elemento de sujeción necesario, actuando dicha escuadra como soporte del peso que el receptáculo pueda contener. Asimismo de dicha escuadra (7) parte un tirante (9) que se une a un lateral del vehículo en la chapa, igualmente mediante tornillo o



JUN. 1958

66914

similar constituyendo la referida escuadra y éste tirante la base soporte del receptáculo.

5 Por otra parte hemos de hacer constar que la parte inferior del receptáculo, presenta un orificio (11) el cual se utiliza para arriostrear el mismo a la escuadra (7) y evitar así cualquier movimiento o desplazamiento.

10 Y por último hemos de hacer constar que el subsidocho receptáculo denota un entrante (12) para fines de adaptación al salpicadero, así como una lengüeta (13) como prolongación de la superficie (5) que también es destinada a su mejor adaptación y consolidación del objeto de la presente solicitud.

15 Todo el receptáculo está constituido por una pluralidad de superficies, unas planas y otras curvas, las cuales son unidas mediante el oportuno cordón de soldadura (14) que le otorga una mayor resistencia y textura.

20 Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.

25 Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente



1958

• 6 6 9 1 4

NOTA

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.-Nuevo receptáculo acoplable a vehículos automóviles, caracterizado porque superiormente presenta una superficie alada en la que van practicados unos orificios mediante los cuales se sujeta superiormente al salpicadero del vehículo.

10 2ª.-Nuevo receptáculo, según la reiv. ant. caracterizado porque inferiormente lleva otra superficie alada incidentemente hacia arriba, en la que también lleva practicados otros orificios para la sujeción y adaptación a una escuadra en su parte extrema avanzada.

15 3ª.-Nuevo receptáculo, según las reivs., antrs, caracterizado porque la escuadra va sujeta perfectamente en la parte inferior del salpicadero, mediante una prolongación angular de la misma, actuando dicha escuadra como soporte del peso que el receptáculo pueda contener.

20 4ª.-Nuevo receptáculo, según las reivs., antrs., caracterizado porque de dicha escuadra parte un tirante adyacente que se une a un lateral del vehículo en la chapa, con lo que se refuerza la acción soportadora de la referida escuadra.

5ª.-Nuevo receptáculo, según las reivs., antrs., carac-



1958

•66914

terizado porque en la parte inferior del receptáculo se ha practicado un orificio el cual es utilizado para arriostrear el mismo a la escuadra y evitar así cualquier desplazamiento de él.

5 6ª.-Nuevo receptáculo, según las reivs., antrs, caracterizado porque denota un entrante en su parte izquierda para fines de adaptación al salpicadero, así como también una lengüeta en su parte derecha como prolongación de la superficie alada inferior que igualmente es destinada para el
10 mejor acomodo y ajuste del receptáculo.

7ª.-"Nuevo receptáculo acoplable a vehículos automóviles"

Según se describe en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 24 de junio de 1.958

Fig. 1 • 6 6914



1958

17

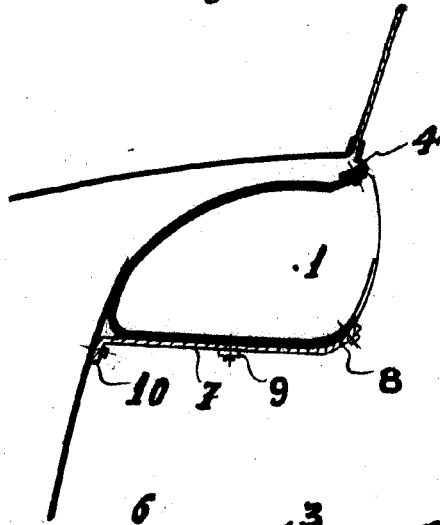


Fig. 2

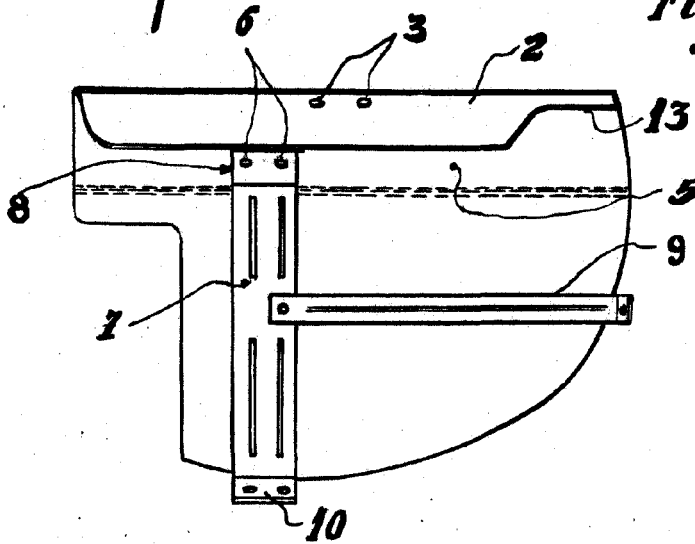
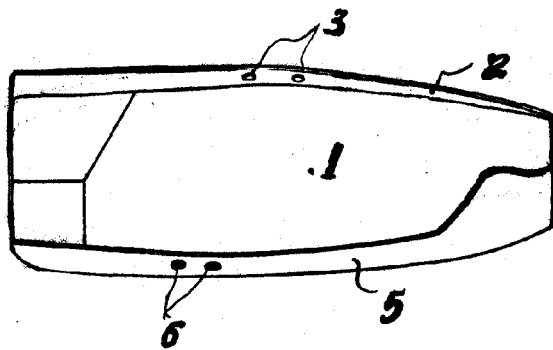


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid, ... de ... de 19...

28 JUN 1958

ED. AGUILERA
[Handwritten signature]

66914



1958

5

Fig. 4

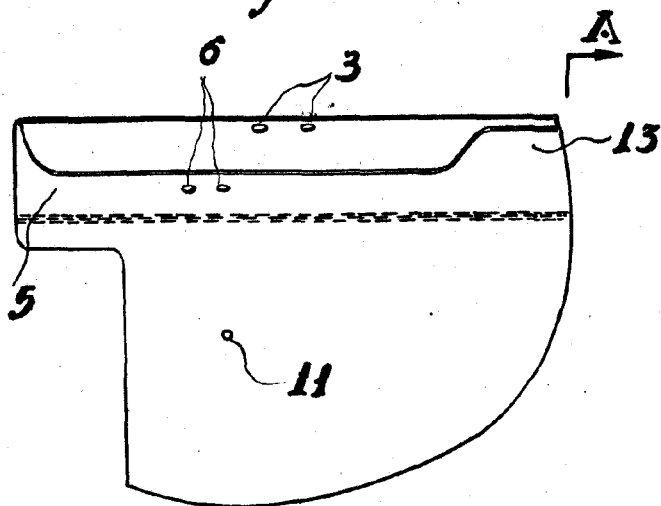


Fig. 5

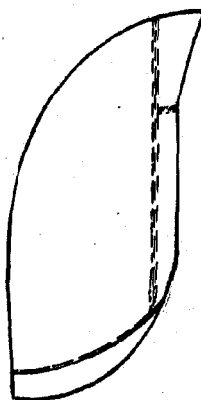


Fig. 6

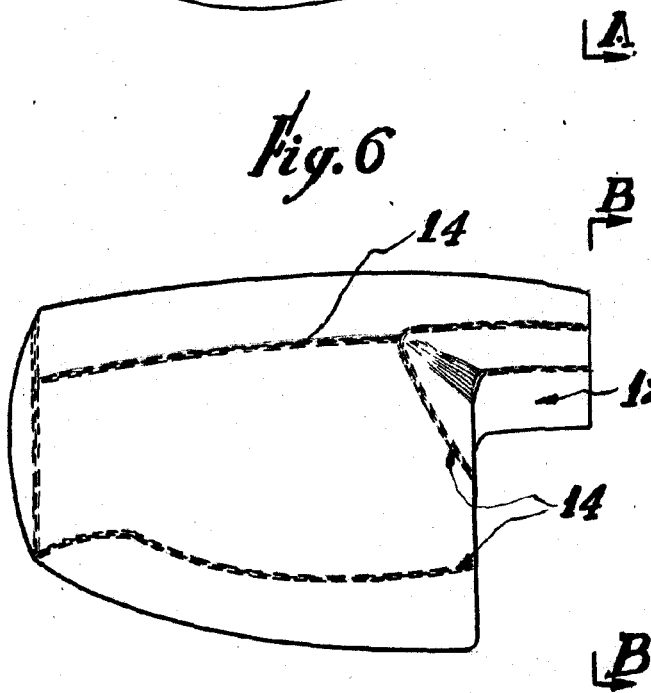


Fig. 7

ESCALA VARIABLE

Madrid, de JUNIO 1958 de 19...

2 de JUNIO 1958

[Handwritten signature]