



36003

• 6 6 9 0 6

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Eduardo Amorós Martínez y D. Vi-  
riato Latorre Correa, ambos de nacionalidad española, do-  
miciliados en Valencia, C/. Conde Altea nº 43, bajo,

P O R

== == == == "CARRITO PARA LA COMPRA" == == == ==



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

5

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presen-  
te Memoria descriptiva y los dibujos complementarios ane-  
xos, está destinado a garantizar los derechos a la exclu-  
siva fabricación, venta y explotación en España y Colo-  
nias, de un original dispositivo utilizable por las amas  
de casa, personas del servicio doméstico y en general por  
los encargados del avituallamiento diario, como carrito  
para el transporte de los artículos adquiridos.



10

La diaria compra de los productos alimenticios y otros artículos de consumo, viene realizándose a base de utilizar para su transporte bolsos, cestas, o capachos de muy diversas formas y materiales, pero todos estos medios resultan molestos y fatigosos ya que deben sostenerse colgados del brazo o de la mano, soportando el peso de los artículos que se van depositando en su interior.

15

Con el fin de salvar la indicada dificultad, se ha ideado el nuevo carrito que vamos a describir que representa una solución cómoda y práctica, ya que permite transportar la carga de la compra diaria sin ningun esfuerzo, a la vez que su manejo es facilísimo, siendo tambien muy liviano y de poco peso, para poder llevarse colgando del brazo, cuando va de vacio, porque además es plegable. Por todas estas propiedades es por lo que se trata de un dispositivo con el que se alcanza el nuevo efecto de mejorar las condiciones de comodidad del diario trabajo de la compra, mereciendo por ello el privilegio que se solicita.

20

25

30

35

El carrito a que nos venimos refiriendo se compone esencialmente de un bastidor rectangular, alargado, de suficiente altura para que su lado superior resulte al alcance de las manos de la usuaria, disponiendo como mínimo de un transversal del que se cuelga una fuerte bolsa de lona, cuero, plástico u otro material, la cual queda encajada en el interior del bastidor y sujeta a sus lados con correillas, cintas, anillas u otro medio cualquiera que permita desmontarla para su limpieza, disponiendo tambien el bastidor de una pequeña plataforma saliente



para apoyo de la bolsa.

40 El mencionado bastidor tiene en su extremo o lado inferior un par de ruedas para su deslizamiento por el - suelo, las cuales se completan con una tercera dispuesta en el centro y parte posterior, que está montada en un so-  
45 porte que parte del bastidor, pudiendo ser dicho soporte dos brazos laterales convergentes en la rueda, o un solo brazo horquillado que parta del centro, pero en ambos ca-  
50 sos deben ser de tal longitud que permitan mantenerse de pie al bastidor, pero con cierta inclinación.

Finalmente, el repetido bastidor, que es la pieza fundamental o chasis del carrito, tiene en su parte infe-  
55 rior una bandeja plegable como elemento complementario de la carga, ofreciendo la particularidad de que sus laterales son plegables y permite llevar comodamente varias bo-  
60 tellas tendidas y sujetarse plegado al chasis cuando no se precise.

Con objeto de que la descripción general que he-  
65 mos efectuado pueda ser más fácilmente comprendida, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realización de uno de estos carritos, el cual debe in-  
terpretarse ampliamente y sin limitación alguna, ya que caben otras realizaciones basadas en la misma disposición y estructura característica.

En los mencionados dibujos sus diferentes figuras representan como sigue:

- 65 Fig. 1 - perspectiva del conjunto del carrito - con su bandeja inferior desplegada,  
Fig. 2 - vista lateral en alzado, con la bandeja inferior desplegada,



Fig. 3 - vista lateral en alzado con la bandeja inferior plegada,

70

Fig. 4 - detalle de la articulación y montaje de la bandeja inferior desplegada,

Fig. 5 - detalle de la bandeja inferior plegada.

75

En cuanto a las diversas partes y elementos que componen el carrito representado como ejemplo, se señalan como sigue: el bastidor rectangular de tubo metálico se señala con -1-, siendo -2- y -3- los transversales del mismo; con -4- se señalan dos caballetes entre los cuales soportan unas varillas -5- que forman una estrecha plataforma saliente del bastidor -1-, en la cual se apoya la

80 bolsa -6- que por sus correillas -7- se sujeta a los largueros del bastidor -1-, mientras que por las correillas -8- se sujeta y cuelga del transversal superior -2-, teniendo además una tapa -9-, también con correillas u otro medio apropiado de cierre.

85

En la parte inferior del bastidor van montadas las dos ruedas -10- y a la altura del transversal -3- na cen dos brazos convergentes -11- que sirven de soporte a la rueda -12-.

90

También en la citada parte inferior del bastidor -1- hay dispuestos dos pares de lenguetas -13- que constituyen un soporte del eje de articulación de un pequeño bastidor -14- con un enrejado de varillas -15-, poseyendo además unas cortas barras o pletinas -16- articuladas al bastidor -14- y con otro bastidor -17- en la parte su

95 perior, también articulado, para formar los cuatro lados de una bandeja o receptáculo, que pueden plegarse ellos



mismos y la bandeja en la dirección de la flecha de la figura 4, sujetandose en la barra -3- con la lengüeta curva da -18-, tal como se aprecia claramente en la figura 5.

100 Como fácilmente se comprenderá después de lo dicho y representado, este carrito, en la posición de plegado de la figura 3, es fácilmente transportable, bien deslizando por sus ruedas, o bien llevándolo colgando en la mano dado su poco peso. Para su utilización dispone  
105 el usuario de la amplia bolsa -6- en donde ir colocando los artículos que se van adquiriendo y de una bandeja supletoria, como es la -14- en donde puede colocarse incluso botellas tendidas, haciendo pasar su cuello por bajo del bastidor superior -17-. De este modo por mucho que  
110 sea el peso de los artículos comprados pueden llevarse cómodamente con solo empujar el carrito que se desliza sobre sus ruedas sin fatiga alguna para el ama de casa, muchacha de servicio o cualquier otra persona encargada de las compras.

115 Finalmente sólo nos resta consignar la posibilidad de que este carrito se fabrique en variedad de tamaños, materiales, coloridos y formas, pudiendo variar cualquier detalle accesorio que no sea bastante para modificar lo esencial que se resume en la siguiente

120

N O T A

=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

125 1º.- Carrito para la compra, caracterizado por estar compuesto por un bastidor dotado en uno de sus la-



130 dos menores de dos ruedas de apoyo y deslizamiento y en la parte posterior de un soporte con una tercera rueda central, de tal modo dispuesta que el bastidor se apoya y desliza en el suelo mediante dichas tres ruedas, pero en posición algo inclinada.

135 2º.- Carrito para la compra, caracterizado porque en los largueros del bastidor de la precedente reivindicación hay dispuestos dos caballetes con unas varillas o plancha entre ellos, formando una plataforma saliente que permite apoyarse en ella a una bolsa sujeta al bastidor por medios que le permitan desmontarla a voluntad.

140 3º.- Carrito para la compra, caracterizado porque en la parte inferior del bastidor de las precedentes reivindicaciones existe una bandeja compuesta por un bastidor enrejado o cubierto de plancha, unido articuladamente al bastidor de modo que pueda colocarse horizontalmente para su carga, o plegado y en posición vertical, sujeto por un gancho flexible a un transversal del bastidor, para reducir el volumen en la posición de transporte descargado, disponiendo también dicha bandeja de unos laterales articulados y plegables junto con él. Y

145 4º.- "CARRITO PARA LA COMPRA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

150 Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 151 líneas.

66906

24



- 7 -

Valencia, 10 de Junio de 1,958  
Por autorización de los interesados

D. EDUARDO AMOES MARTINEZ  
Y D. VIRIATO LATORRE CORREA=

MODELO DE UTILIDAD

HOJA ÚNICA

66906 2 4 JUN 1950

Fig. 1

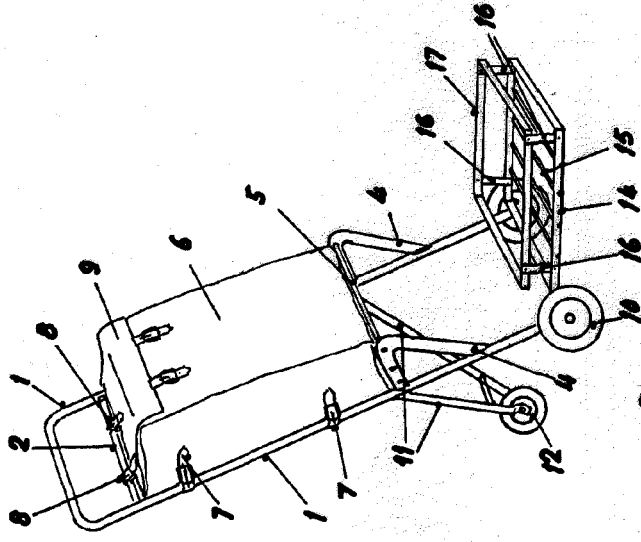


Fig. 2

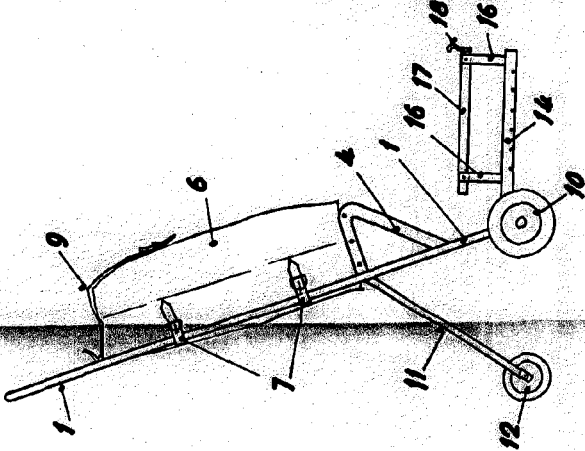
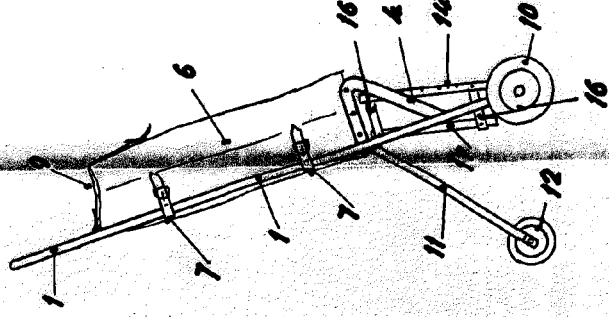


Fig. 3



66906

Fig. 4

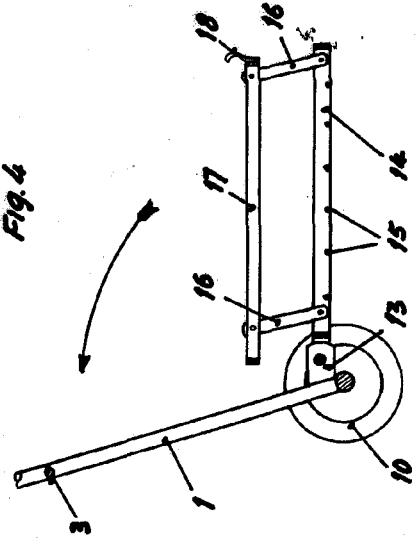
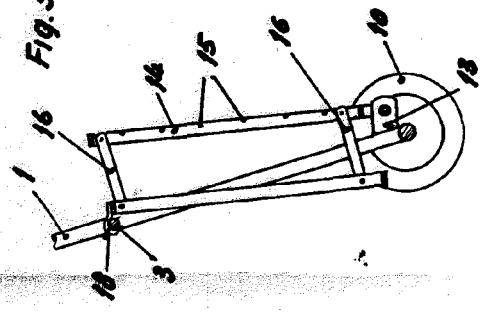


Fig. 5



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA, 7 JUNIO 1950

P.A.