



66879

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

PATENTE

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un soporte de articulación de espejos retrovisores a  
vehículos" - - - - -

a favor de Don Ricardo VENDRELL MARTÍ y Don Juan CAMÓS MAR-  
CE, de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA,  
Marqués del Duero, nº 130 bis.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad que se registra como objeto de  
la patente a que se refiere la presente memoria descripti-  
va está constituido por un soporte fijable a una parte ade-  
cuada de un vehículo con el fin de sostener articuladamen-  
5 te, de modo que pueda ser orientado en diversas direcciones,  
un espejo retrovisor que quede al alcance visual del conduc-  
tor del vehículo en las mejores condiciones para desempeñar  
su función retrovisora.

El soporte de que se trata se halla constituido, de ma-  
10 nera que pueda quedar inmovilizado sobre la parte del vehicu-  
lo que se escoja para su fijación, por una mordaza ajusta-  
ble por un tornillo con tuerca de manipulación y un relleno  
de goma o un sucedáneo de la goma, unida a un órgano girato-

• 6 6879



- 2 -

5      rio, entre límites prefijados, que sostiene, en disposición oblicua respecto al eje de su giro, el espejo retrovisor articulado a rótula de modo que pueda girar a frote duro, refrenado por la acción de un resorte encerrado entre el espejo y su respaldo de montura.

10      La descripción de un caso de ejecución práctica del modelo es lo que mejor permitirá la comprensión de cual es la estructuración esencial del soporte así como la de que modo perfecto puede colocarse el espejo retrovisor en varias posiciones variables, pero capaces de quedar en persistente permanencia en tanto no sean voluntariamente cambiadas, perfectamente ajustadas a las condiciones de ubicación y orientación que hagan más perfecta la retrovisión.

15      Por ello, se describe a continuación, haciendo referencia al adjunto dibujo, el caso de ejecución del soporte que representado en el mismo se facilita a título de un ejemplo que no limita en manera alguna que en otros casos puedan presentar los soportes fabricados de acuerdo con el modelo diferencias de forma y dimensiones respecto al que especialmente se describe.

20

    En la figura 1 del dibujo está representado el soporte dado como ejemplo en vista exterior y en la figura 2 el mismo soporte visto en sección.

25      La figura 3 demuestra la manera de quedar limitado el giro del apéndice del soporte articulado a la mordaza del mismo y en las figuras 4 y 5, están representados piezas sueltas del mecanismo.

    Como se ve claramente en el dibujo el soporte está

• 6 6879



- 3 -

esencialmente constituido por una mordaza formada por dos piezas 1,1 con encaje de ajuste en 2 y apretables una contra la otra por medio de un tornillo 3 con tuerca grafilada 4 y que atraviesa porciones reforzadas 5,5. Estas piezas están configuradas por una parte de modo que presenta porciones curvas 6,6 que puestas en oposición constituyen las mandíbulas de la mordaza y por la parte opuesta presentan una configuración, en forma de media caja que al quedar encaradas las propias piezas dan lugar a la formación de un pequeño carter 7 en el cual penetra el extremo fileteado 8 de un vástago 9 unido al apéndice lateral 10 del soporte. Este apéndice tiene una cabeza 11 que puede ser colocada en diferentes posiciones por un giro de dicho vástago que está limitado en el interior del carter 7 entre dos posiciones extremas determinada por una pieza 12 (representada aisladamente en la figura 4) solidarizada con los elementos de articulación del apéndice a la pared del carter, constituidos por dicho vástago 9, una tuerca 13, atornillada al extremo fileteado de este vástago, una arandela de hierro 14, una arandela de fibra 15 y una arandela de goma 16. La pieza 12 limitadora del giro del apéndice 10 presenta dos porciones de tope 17,17 capaces de apoyarse en los finales de carrera de giro en un tope 18 establecido fijo en el carter 7. Según lo que se apriete la tuerca 13 al atornillarlo al vástago 8, el giro de este será más o menos refrenado por las arandelas empleadas.

La cabeza 11 del apéndice presenta una porción cóncava en la cual ajusta una arandela de goma 19 de curvatura co-

• 6 6879



- 4 -

respondiente en la cual se apoya a su vez una porción también correspondientemente curvada 20 del respaldo 21 del espejo retrovisor en la que se apoya, opuestamente, una arandela 22, de igual curvatura, sometida a la acción de un resorte 23 que recubre a un vástago 24 fijado centrada-  
5 mente a dicha cabeza 11, Tal resorte está retenido por un pasador 25, que atraviesa el citado vástago y queda apoyado directamente en una arandela 25 intercalada entre el propio pasador y el resorte.

10 Cuando la mordaza formada por las mandíbulas 6,6 ha de apretarse alrededor de un tubo o una barra cilíndrica puede efectuarse el montaje de la misma directamente o con interposición de gruesos más o menos importantes de un material de junta preferentemente elástico. Cuando la sección  
15 de la pieza o parte del vehículo que deba llevar el espejo retrovisor sea de forma muy distinta de la que presenta el hueco de la mordaza se rellena este hueco con una pieza elástica, tal como, por ejemplo la representada en la figura 5 que presenta el saliente redondeado 26 que, por aplastamiento,  
20 to, se adapta a la forma del espacio que quedará desocupado por la diferencia de forma entre la mordaza y la pieza pasada por ella.

Se comprende perfectamente que gracias a la especial  
25 constitución del soporte resultará posible acoplar fácilmente un espejo retrovisor, en posición debidamente orientada para la perfecta retrovisión, a partes de vehículos de diferentes formas, presentando el complejo de piezas formado por el soporte una notable robustez que hace el dis-

66879



- 5 -

positivo perfectamente útil y de segura consolidación tanto en su instalación como para mantener la graduación de posiciones de los elementos del mismo, unos respecto a otros, según las exigencias de cada caso.

5 Podrán ser variables, sin que se altere la esencialidad del modelo, las formas y las dimensiones que se den a las diferentes piezas de los soportes producidos de acuerdo con el mismo o al conjunto formado con ellas, así como podrán variar también los metales, aleaciones y otros materiales que se empleen en la fabricación de las mencionadas partes.

10 Igualmente podrán variar cuantas circunstancias puedan concurrir en la producción o en el empleo de los soportes de que se trata siempre que por ser de condición secundaria accidental o accesoria respecto a la esencialidad del modelo no sean determinantes de sensible alteración de la misma.

#### NOTA

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

20 1.- Un soporte de articulación de espejos retrovisores a vehículos, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por una mordaza ajustable por un tornillo con tuerca de manipulación y un relleno de goma o un sucedáneo de la goma unida a un órgano giratorio, entre límites prefijados, que sostiene, en disposición oblicua respecto al eje de su giro, el espejo retrovisor articulado a rótula de modo



66879

- 6 -

que pueda girar a frote duro, refrenado por la acción de un resorte encerrado entre el espejo y su respaldo de montura.

5 2.- Un soporte de articulación de espejos retrovisores a vehículos, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que la mordaza del mismo está constituida por dos piezas ajustables para formar un pequeño carter, fijables una a otra por medio de un tornillo y dotadas de extremidades curvas constituyentes de la mordaza entre las cuales puede quedar ajustado para la fijación un órgano  
10 del vehículo, directamente o con interposición de rellenos de material elástico.

3.- "Un soporte de articulación de espejos retrovisores a vehículos".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

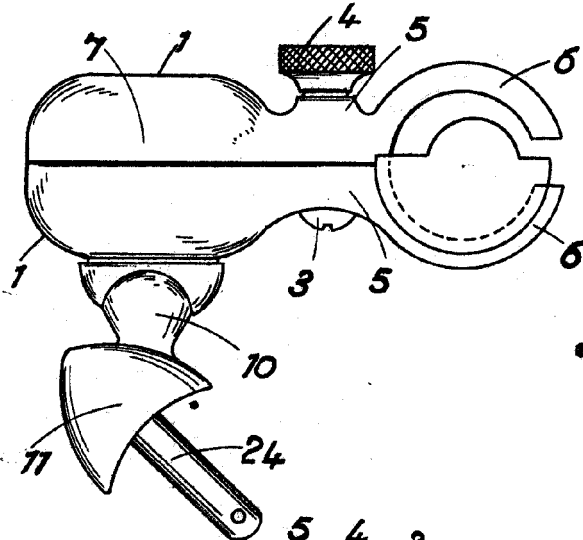
Barcelona, 13 de Junio de 1958.

P. p. de Don Ricardo VENDRELL MARTI y

Don Juan CAMÓS MARCE,



FIG.1



• 6 6879

FIG.2

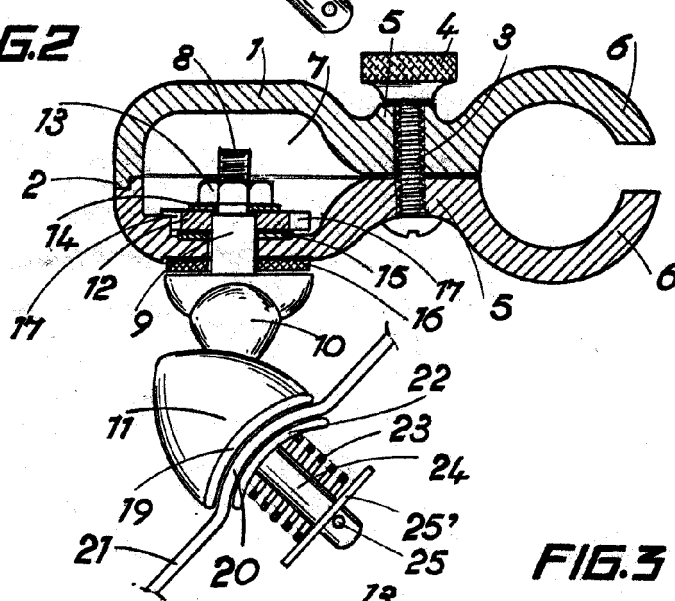


FIG.3

FIG.4

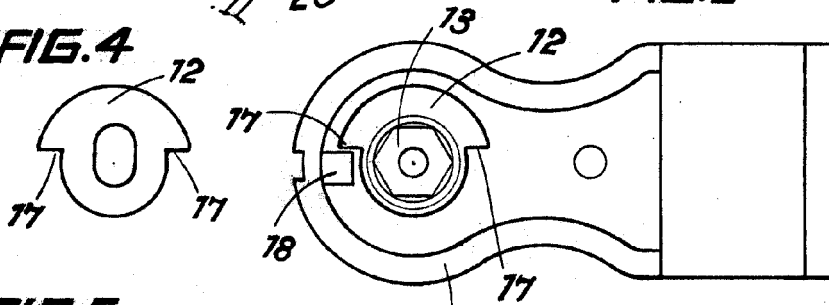
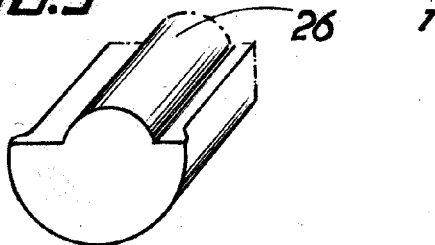


FIG.5



ESCALA VARIANTE  
Barcelona 1958