



66791

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

---

Correspondiente a un Modelo de Utilidad por veinte años, para todo el territorio español, colonias y protectorados, por:

**"CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA  
VEHICULO UTILITARIO"**

A favor de Don. JOSE RAFAEL PEREIRO MIGUENS, de nacionalidad española, residente en SANTIAGO DE COMPOSTELA, Plaza de San Miguel núm. 9.

---

El presente Modelo de Utilidad describe y reivindica una nueva carrocería descapotable para vehículo utilitario donde se ha empleado un nuevo sistema de capota desplazable que permite una gran simplificación de mecanismos y un manejo fácil y rápido.

Este nuevo sistema de carrocería descapotable se ha conseguido mediante el desplazamiento de un sector de la capota que se desliza a lo largo de dos correderas.



66791

10

Valiendose de la misma capota, cuya abertura puede graduarse a voluntad se elimina los complicados y costosos mecanismos de las ventanillas, que son sustituidas por dicha abertura, con lo cual la capota hace un doble servicio.

15

La entrada y salida del vehiculo puede efectuarse facilmente, mediante el desplazamiento del sector deslizante de la capota, evitandose las incomodidades propias de un vehiculo de proporciones reducidas.

20

Mediante este sistema se ha reducido al minimo el tiempo empleado en capotar y descapotar el vehiculo, a la vez que se consigue una gran facilidad de manejo.

25

Este sistema de carroceria descapotable se ha aplicado a un vehiculo utilitario de tres ruedas, dispuestas dos de ellas en la parte delantera del mismo y una de traccion en la parte posterior. En la parte delantera se han dispuesto dos tuberias de entrada de aire para la calefaccion e ventilacion del interior del vehiculo, dos faros, una maleta para equipajes y rueda de recambio, y un parabrisas. El motor y deposito de gasolina van situados en la parte posterior del vehiculo. Mediante lumbreras laterales para entrada de aire se verifica la refrigeracion del motor. Este vehiculo lleva un asiento unico de dos o tres plazas y dos puertas laterales.

30

35

En los planos adjuntos, dados a titulo de ejemplo, sin caracter limitativo, se ha representado en la hoja 1 una vista lateral izquierda del vehiculo y vista frontal anterior; en la hoja 2, una vista lateral derecha del vehiculo y una vista frontal posterior; en la hoja 3, un grafico con su sistema de capota corredera; en la hoja 4,



66791

40 una vista exterior del vehículo, y en la posición de los principales mecanismos en relación con la estructura de la carrocería.

En la descripción que sigue se hace referencia a los planos.

Hojas nº 1 y 2:

45 En estas hojas se han representado cuatro vistas del vehículo: una vista lateral izquierda del vehículo, figura 1; una vista frontal anterior del vehículo, figura 2; una vista lateral derecha del vehículo, figura 3; y una vista frontal posterior, figura 4;

50 Hoja 1, figura 1:

55 En esta figura se ha representado una vista del perfil izquierdo del vehículo, donde puede apreciarse la situación de las ruedas lateralmente, la capota corrediza, la puerta izquierda, las lumbreras de entrada de aire para la refrigeración del motor y las luces traseras de situación.

Hoja, 1, figura 2:

60 En esta figura se ha representado una vista frontal anterior en la que puede apreciarse la forma frontal del parabrisas, la maleta de equipajes, las luces delanteras, las entradas de aire para la calefacción ó aireación del interior del vehículo.

Hoja 2, figura 3:

65 En esta figura se ha representado una vista del perfil derecho donde puede apreciarse la situación de las ruedas lateralmente, la capota corrediza, la puerta derecha, las lumbreras de entrada de aire para la refrigeración del motor y las luces traseras de situación.



66791

Hoja 2, figura 4:

70

En esta figura se ha representado una vista frontal posterior del vehiculo donde puede apreciarse la parte frontal posterior de la capota, luces de situación, tapa de acceso al motor y situación frontal de las tres ruedas del vehiculo.

75

Hoja nº 3:

En esta hoja se han representado dos vistas del vehiculo donde puede apreciarse su sistema de capota corrediza. En la figura 1 se ha representado el vehiculo capotado; en la figura 2 se ha representado el vehiculo descapotado.

80

Las piezas a que hacemos referencia son:

1, parabrisas.

2, parte desplazable de la capota.

3, parte fija de la capota.

85

Hoja 3, figura 1:

En esta figura se ha representado el vehiculo totalmente cerrado. La porción deslizable - 2 - de la capota hace cierre desde el parabrisas -1- hasta la parte posterior fija -3- de la capota.

90

Hoja 3, figura 2:

En esta figura se ha representado el vehiculo totalmente descapotado. La porción deslizable -2- de la capota se ha desplazado hacia la derecha, dejando completamente descubierta la porción de capota comprendida entre el parabrisas -1- y la parte fija -3- de la misma.

95

El sector deslizable -2- de la capota puede tambien fijarse en cualquier punto del recorrido comprendido entre el parabrisas -1- y el sector fijo -3- de la misma.



Hoja nº 4e

100

En esta hoja tenemos una vista exterior del vehicul  
lo donde puede apreciarse las siguientes referencias:

1, capota deslizable.

1a, sector fijo de la capota.

1b, corredera.

105

2, parabrisas,

3, maleta de equipajes.

4, situación del motor.

5, entrada de aire para la calefacción e aireación del  
interior del vehiculo.

110

8, parachoques.

9, puerta.

10, entrada de aire para la refrigeración del motor.

11 y 12, Inocas de situación.

13, rueda delantera.

115

Una de las características esenciales de este vehi  
culo es su capota desplazable, que permite capotar y  
descapotar el vehiculo en un tiempo mínimo, haciendose  
desplazar el sector deslizable -1- de la misma.

120

Para entrar a ocupar el vehiculo se desplaza el sec  
tor deslizable -1- de la capota hasta la corredera -1b-  
quedando el vehiculo descubierto, lo cual permite una  
gran facilidad para ocupar su asiento. Una vez dentro  
del mismo, se puede volver a desplazar la capota hacia  
adelante hasta dejar el vehiculo completamente cerrado,  
semiabierta o descapotado totalmente.

125

Para salir del vehiculo, yendo éste cerrado total  
e parcialmente, ha de desplazarse pla capota hasta que  
éste quedo totalmente descubierto, abriendo a continua  
ción la puerta del mismo y procediendo a salir.



66791

130

Para dejar el coche estacionado y cerrado se ha de desplazar la capota hasta que haga cierre con el parabrisas, fijandola a continuación por medio de una cerradura dispuesta al pie de la misma. Así, en un tiempo mínimo, el vehículo puede ser capotado y descapotado a voluntad.

135

Hoja nº5:

En esta hoja se ha representado, a modo de ejemplo, la disposición de los principales mecanismos del vehículo en relación con la estructura de la carrocería.

140

En esta hoja se hace referencia a los siguientes mecanismos:

145

- 1, motor.
- 1a, tubo de escape.
- 2, rueda de tracción.
- 3, depósito de gasolina.
- 4, suspensión de la rueda trasera.
- 5, rueda de recambio.
- 6, rueda delantera.
- 7, rueda delantera.
- 8, suspensión delantera.
- 9, dirección o cremallera.
- 10, entradas de aire, para la calefacción y aireación del interior del vehículo.
- 11, volante de la dirección.
- 12, limpiaparabrisas.
- 13, chasis.
- 14, asiento.

150

155

160

El motor -1- va montado en el chasis -13- y está situado en la parte posterior del vehículo, detrás del asiento.



165

La rueda trasera de tracción -2- va montada sobre los sportiguadores -4- y recibe la transmisión del motor por cadena. El depósito de gasolina -3- va situado de forma que su orificio de entrada quede accesible para proceder a su llenado.

170

El asiento único -14- ocupa todo el ancho del vehículo y tiene capacidad para dos ó tres pasajeros.

El volante -11- actúa en su parte inferior en la dirección por cremallera -9- sobre las ruedas delanteras -6- y -7-.

175

En la maleta delantera va situada la rueda de recambio -5-, quedando espacio para equipaje.

Las ruedas delanteras -6- y -7- y la trasera -4- llevan suspensión independiente.

El parabrisas va provisto de dos limpiaparabrisas -12-.

180

En la parte delantera se han dispuestos las tuberías -10- que permiten la entrada de aire para la calefacción e aireación interior del vehículo.

185

En la descripción que antecede se ha detallado cada uno de los mecanismos que componen la carrocería descapotable para vehículo utilitario, objeto de éste Modelo de Utilidad, desprendiéndose de la misma su funcionamiento y características.

Con este nuevo sistema de carrocería descapotable se consigue una gran simplificación de mecanismos, sirviendo de una sola pieza de capota y ventanillas conjuntamente.

La abertura de la capota permite ocupar y desocupar el vehículo cómodamente y en poco tiempo.

190

Mediante este sistema de carrocería descapotable se ha conseguido un manejo fácil y rápido de la capota.



La facilidad y economía de construcción de esta nueva carrocería descapotable la hace especialmente indicada para vehículos utilitarios.

195

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca, ya sea en su forma, proporciones y /o disposición de los distintos elementos que lo integran, se considerará como propia de éste Modelo de Utilidad, siempre que no altere su esencialidad característica.

200

NOTA

Se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

205

REIVINDICACIONES

1ª.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, porque su capota está constituida por dos piezas, una fija y otra desplazable.

210

2ª.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, según la reivindicación primera, porque el sector desplazable de la capota se desliza a lo largo de dos correderas situadas una a cada lado de la carrocería, permitiendo capotar y descapotar el vehículo.

215

3ª.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, según las reivindicaciones primera y segunda, porque el sector desplazable de la capota sustituye a las ventanillas del vehículo, pudiendo graduarse a voluntad la abertura de la misma.

220

4ª.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, según las reivindicaciones



66791

225 primera, segunda y tercera, porque el sector desplazable de la capota va provisto de una cerradura que permite fijarla dejando cerrado el interior del vehiculo durante su estacionamiento.

230 58.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, por que en su parte delantera se han dispuesto dos ruedas, la direcci3n, entradas de aire para la calefacci3n y aireaci3n del interior, faros y maleta de equipajes.

235 68.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, porque en la parte posterior de la misma va situado el motor, la rueda de tracci3n, el dep3sito de gasolina, la tapa de acceso al motor y las luces de situaci3n.

78.-" CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO", que se caracteriza, porque lleva dos puertas laterales, asiento 3nico y lambreras laterales de entrada de aire para la refrigeraci3n del motor.

240 88.- " CARROCERIA DESCAPOTABLE PARA VEHICULO UTILITARIO",

245 Todo ello seg3n se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas escritas a m3quina por una sola de sus caras, n3meradas e ilustradas con los planos adjuntos.

Madrid, dieciocho de junio de mil novecientos cincuenta y ocho.

*J. D. Pareja*

66791



FIG. 1

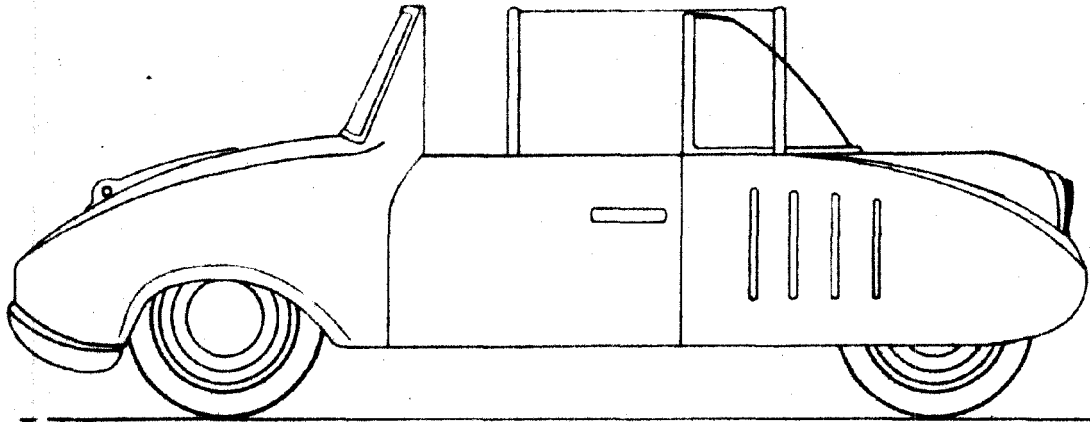
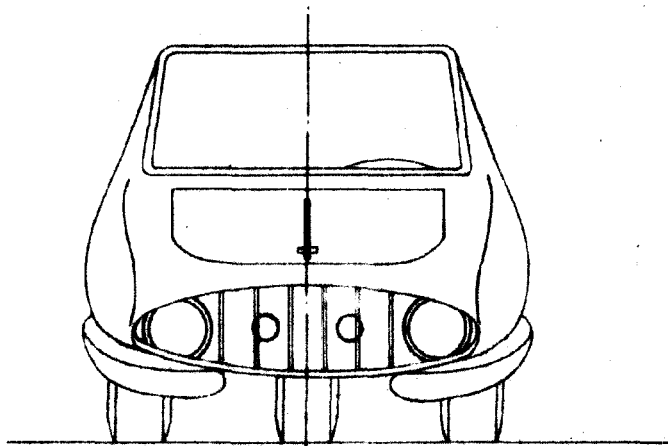


FIG. 2



Madrid 18 de Junio de 1958

*J. R. Pereiro*

6679t

FIG. 3

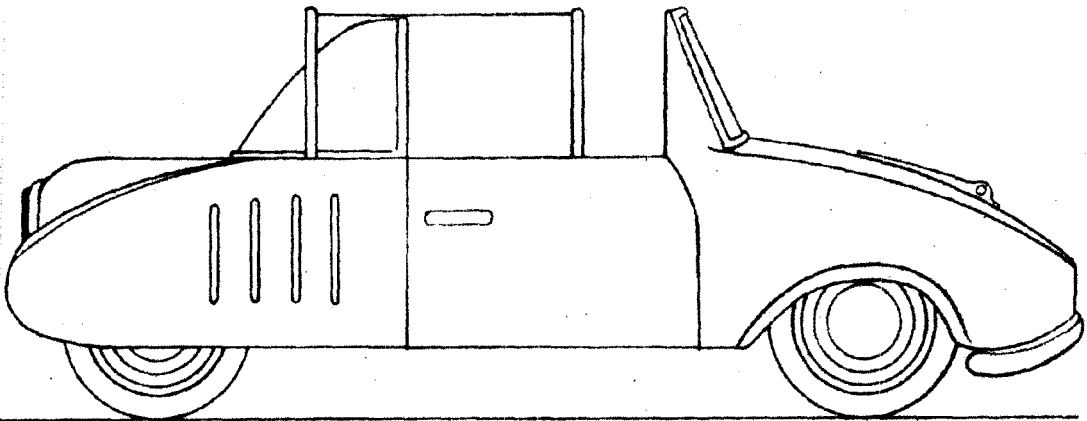
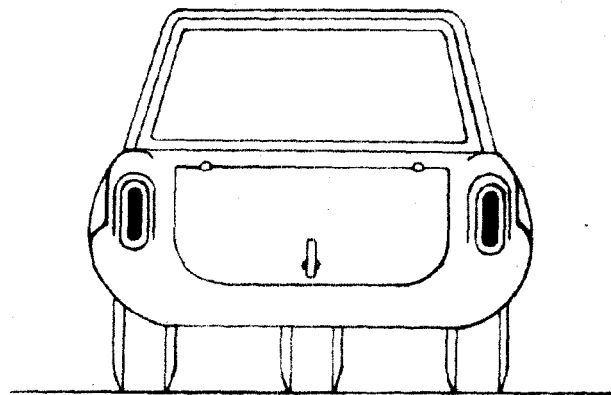


FIG. 4



Madrid 18 de Junio de 1958

*J. R. Pereiro*

66791



FIG. 1

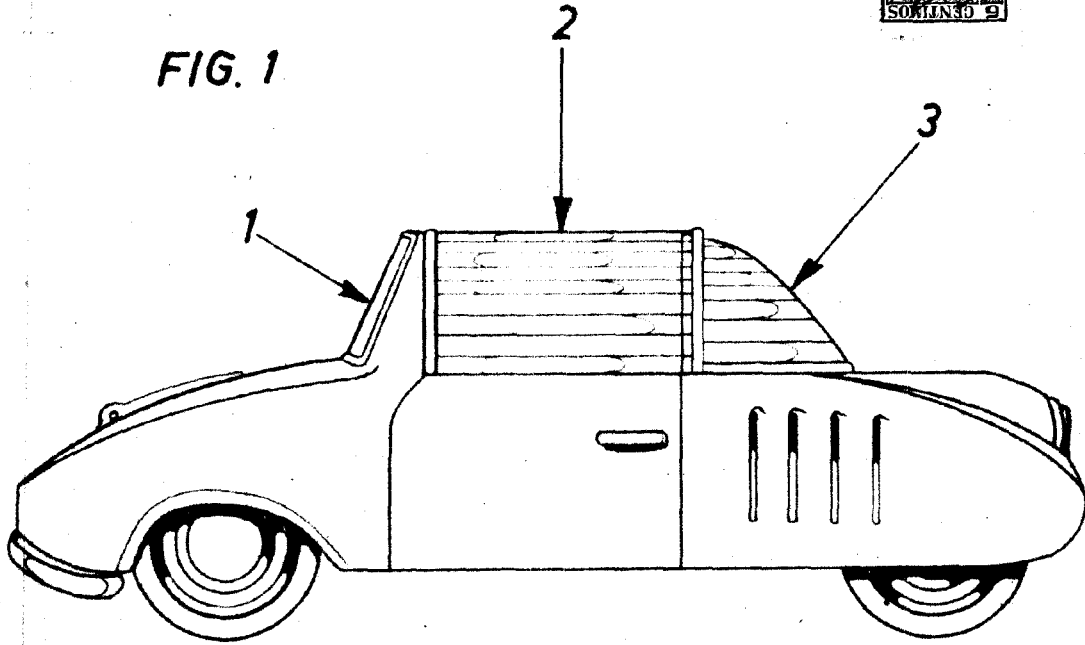
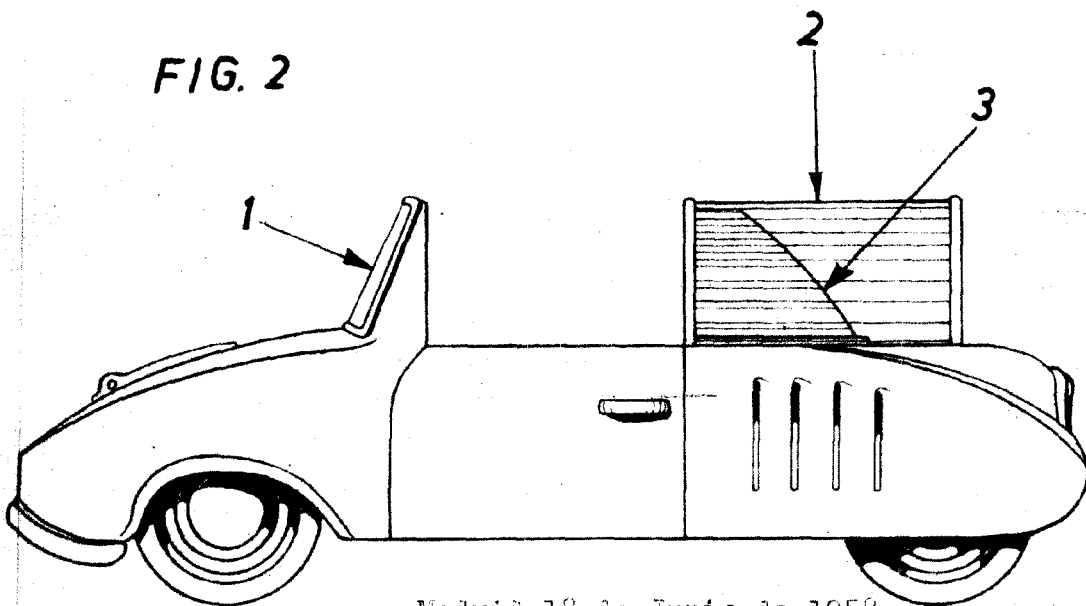


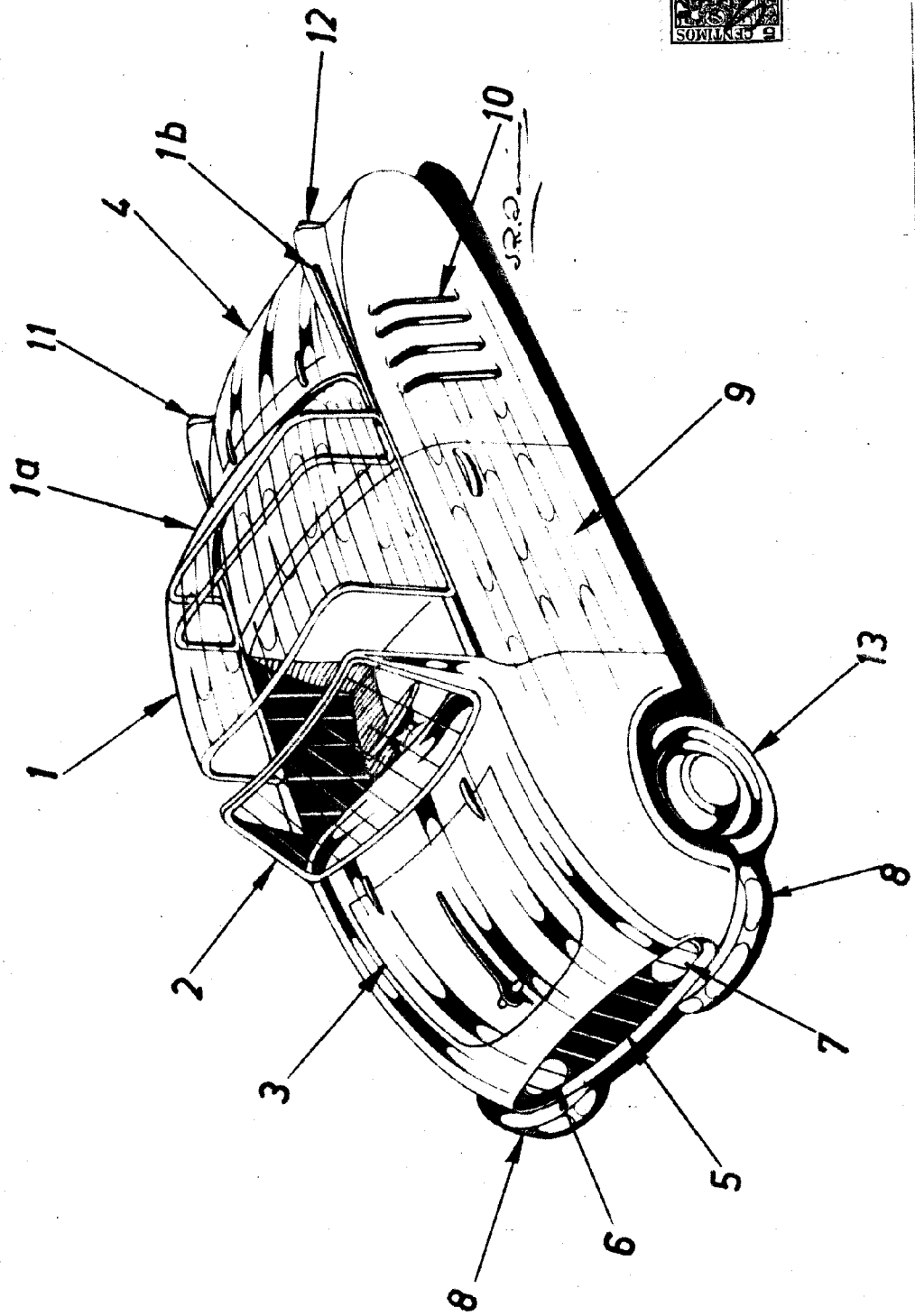
FIG. 2



Madrid 18 de Junio de 1958

*J. R. Pereiro*

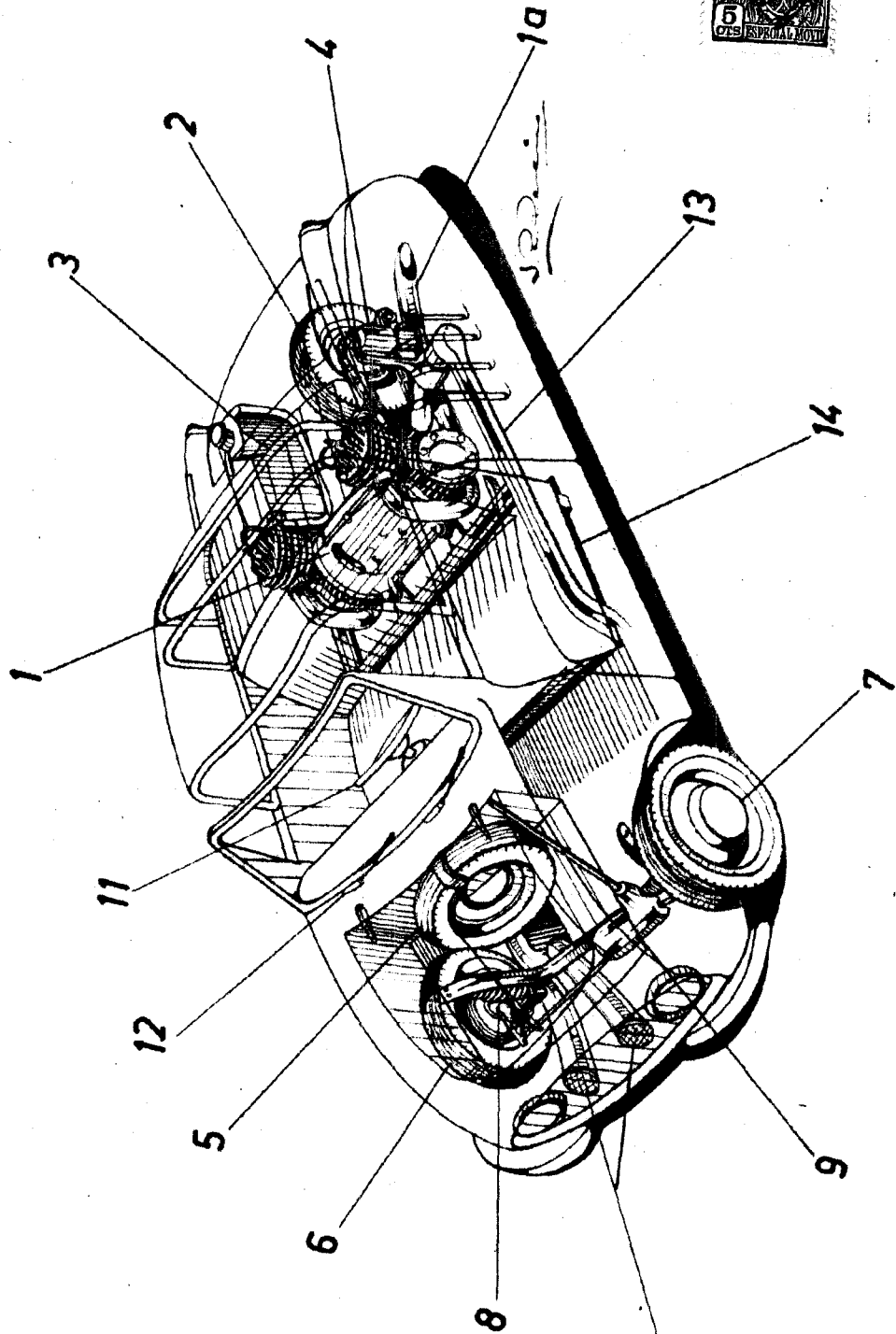
66791



Madrid 18 de Junio 1958

*J. R. Pereiro*

66791



Medrid 18 de Junio de 1958

*J. R. Pereiro*