



• 6 6747

PATENTE  
DE  
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

Por "Un soporte para espejos retrovisores" - - - - -  
a favor de Don Ricardo VENDRELL MARTI y Don Juan CAMOS MAR-  
CE, de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA,  
Marques del Duero, nº 130 bis.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una pa-  
tente de registro como modelo de utilidad de un soporte es-  
pecialmente estructurado para sostener, en posición orienta-  
ble, espejos de retrovisión propios para ser aplicados a cual-  
5 quier tipo de vehículos en los cuales haya una porción su-  
perficial plana apta para fijar el mismo.

Está constituido esencialmente el soporte que se regis-  
tra como modelo de utilidad por un cuerpo tubular alargado,  
dotado en un extremo de una platina o valona con orificios  
10 de fijación, cuya cavidad longitudinal presenta en el extremo  
opuesto al que posee la platina un alisado cónico hembra  
en el cual ajusta una porción correspondientemente cónica,  
macho de un brazo de sustentación del espejo que queda arti-

• 6 6747

57



culado al soporte con posibilidad de girar bajo una presión  
producida por un resorte que rodea a un vástago que partiendo  
de dicha parte cónica macho del brazo sostenedor del espe-  
jo penetra en la cavidad longitudinal del soporte por un ori-  
ficio y termina en un fileteado en el cual está atornillada  
5 una tuerca compresora del citado resorte contra el releje  
formado en el interior del soporte en correspondencia con el  
máximo estrechamiento de la cavidad troncocónica hembra.

La descripción de un caso de ejecución práctica del so-  
10 porte de que se trata representado en el dibujo adjunto a  
simple título de ejemplo, ha de favorecer en gran manera la  
comprensión de la manera de estar estructuradas las diferen-  
tes partes integrantes del mismo, así como de cual es la for-  
ma de ajustar tales partes, para que realicen perfectamente  
15 las funciones que han de desempeñar.]

Como queda plenamente de manifiesto en el dibujo, el so-  
porte del espejo retrovisor que se registra como modelo de  
utilidad está constituido esencialmente por un cuerpo hueco 1,  
de paredes externas ligeramente cónicas, que está dotado de  
20 una expansión extrema en forma de platina o valona 2 en la  
que estan practicadas unas perforaciones 3,3 que permiten el  
paso de tornillos o pernos de fijación del soporte a cualquier  
porción plana del vehículo en que se haya de utilizar el  
espejo retrovisor por él sostenido. La cavidad 4 del cuerpo  
25 hueco presenta en 5 un resalte, en correspondencia con el  
cual se inicia una parte troncocónica 6 de la cavidad del  
cuerpo hueco de sección creciente hacia la entrada de la mis-  
ma, en la cual ajusta una porción de conicidad exactamente

• 6 6747

= 7 JU



correspondiente 7 que presenta el brazo acodado 8 dotado en un extremo de un dispositivo 9 de fijación a rótula del espejo retrovisor en forma orientable. El extremo opuesto de este brazo queda introducido en la cavidad longitudinal del cuerpo 1 por una parte cilíndrica 10 que queda rodeada por un resorte 11 que es apretable contra el resalte 5, con intermediación de un anillo 12, por la acción de una tuerca ciega o casquillo interiormente roscado 13 atornillado a un fileteado 14 del extremo del brazo 9 que actúa contra dicho resorte 11 con intermediación de otro anillo 15.

Se comprende que según la presión con que quedan apoyadas una en la otra las porciones cónicas 7 y 8, graduable por apretado del citado resorte 11 por la tuerca 12 antes de fijar la platina 2, resulta más o menos asegurada la dureza de rozamiento para mudar de posición por giro el brazo 8 respecto al soporte.

Como es de entender el soporte de que se trata permite acoplar el espejo retrovisor articuladamente a cualquier vehículo que presente una porción plana de amplitud suficiente para fijar la platina 2, sea coche, motocicleta, scooter, bicouter u otro vehículo cualquiera más o menos robusto y accionado por cualquier tipo de fuerza motriz.

Podrán ser, como es natural, variables, sin que se altere la esencialidad del modelo, las formas y las dimensiones que se den en cada caso especial de ejecución a las diferentes partes integrantes del mismo, el grado de conicidad de las porciones de articulación para el giro, la robustez del resorte graduador de la posibilidad de rotación; los elementos



5

de fijación de la platina del soporte al vehículo que deba dotarse del mismo, la forma y la longitud del brazo giratorio sostenedor del espejo, el tipo de espejo sostenido y cuantas particularidades semejantes puedan variar de conformación particular sin alterar la esencialidad del modelo por lo que ya se ha dicho perfectamente definida.

10

Podrán ser también variables los metales, aleaciones y otros materiales que se empleen en la fabricación del soporte y los medios manuales o mecánicos empleados en tal fabricación; los acabados y protecciones que puedan darse al soporte y cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la producción o en la utilización del propio soporte siempre que sean de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a la esencialidad del modelo y no produzcan en consecuencia sensible alteración de la misma.

15

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

20

1.- Un soporte para espejos retrovisores, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por un cuerpo tubular alargado, dotado en un extremo de una platina o varilla con orificios de fijación, cuya cavidad longitudinal presenta, en el extremo opuesto al que posee la platina, un alisado cónico hembra en el cual ajusta una porción correspondientemente cónica macho de un brazo de sustentación del espejo que queda articulado al soporte en posibilidad de gi-

25

• 6 6747

- 7 J



rar bajo una presión producida por un resorte que rodea a un vástago que, partiendo de dicha parte cónica macho del brazo sostenedor del espejo, penetra en la cavidad longitudinal del soporte por un orificio y termina en un fileteado en el cual  
5 está atornillada una tuerca compresora del citado resorte contra el releje formado en el interior del soporte en correspondencia con el máximo estrechamiento de la cavidad troncocónica hembra.

2.- "Un soporte para espejos retrovisores".

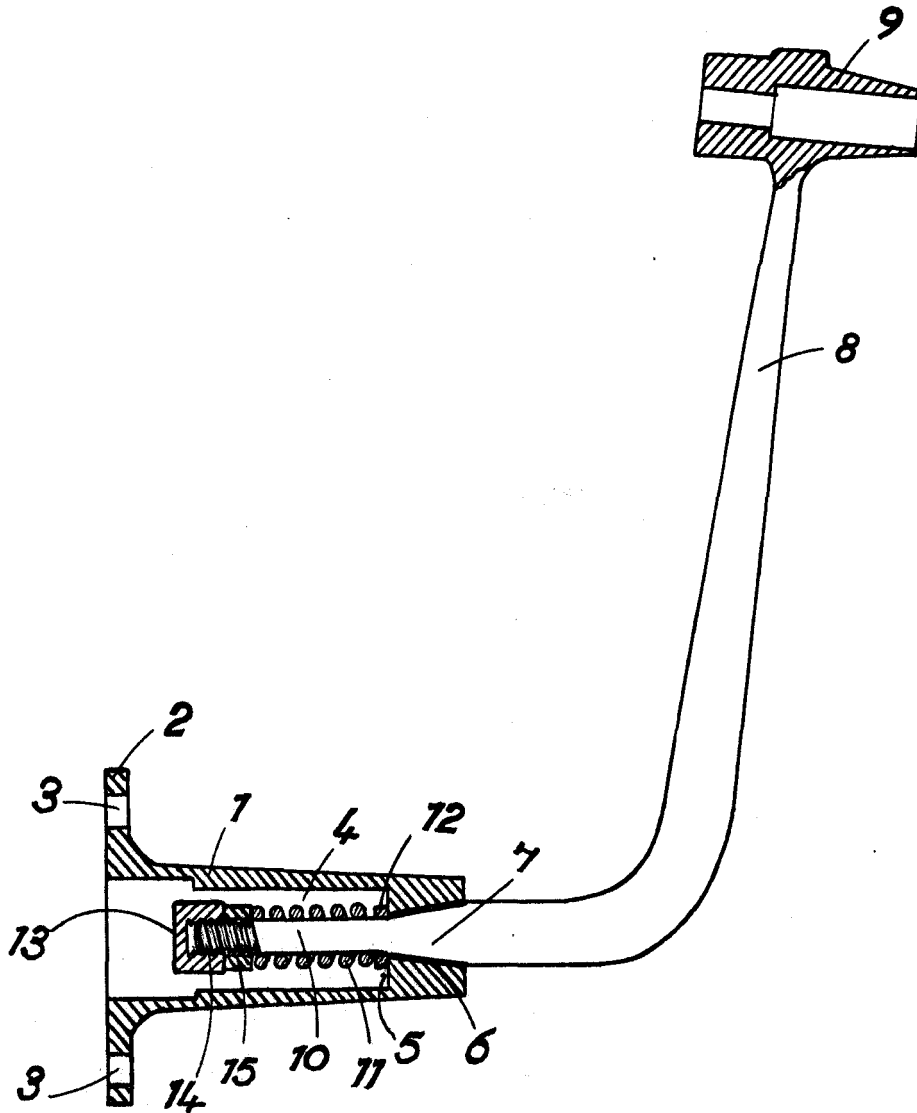
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 7 de Junio de 1958.

P. p. de Don Ricardo VENDRELL MARTI Y

Don Juan CAMOS MARCE,

• 6 6747 JUN



ESCALA VARIADA  
Barcelona 20 JUN 1958