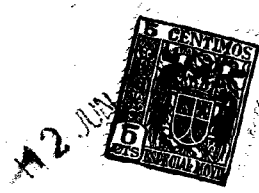


66073



66673

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOAQUIN VALERO ALBALADEJO, de nacionalidad española, residente en CAMAS (SEVILLA-ESPAÑA), calle Poeta Muñoz San Román, 28, por: "UN APARATO ESPOLVOREADOR A MOTOR".

—o-o-o-o-o-o-o---

Este modelo de utilidad cuyo registro se solicita, se caracteriza por constituir un aparato espolvoreador a motor de gran utilidad y ventaja, pues por la forma en que está concebido y desarrollado en su construcción y montaje se ha conseguido obtener con su empleo resultados sorprendentes y de gran éxito, habiendo sido construido por especialistas mecánicos en colaboración estrecha con personal técnico en los modernos procedimientos de tratamiento de las plagas del campo en masa, por lo que se ha logrado este aparato espolvoreador a motor de una gran eficacia, utilidad practica y de máximo rendimiento.

5

10

66673¹² RM



Dicho aparato espolvoreador presenta una serie de particularidades de gran importancia mediante las que se obtienen muchas y grandes ventajas entre las que se encuentran las siguientes.

Que vá dotado:

- 15 1ª De un agitador removedor que evita totalmente las obstrucciones y forma de bóvedas en el polvo, asegurando un suministro regular y continuo.
- 2ª De un sistema eléctrico para su funcionamiento, totalmente aislado del polvo.
- 20 3ª De un depósito de gasolina de gran cabida que permite un amplio radio de acción sin necesidad de aprovisionamiento.
- 4ª De un filtro de aire por baño de aceite.
- 5ª De unos amortiguadores basculantes plegables.
- 6ª De un equipo eléctrico de alumbrado acoplado convenientemente que
25 permite trabajar de noche por un modernísimo procedimiento.
- 7ª De un ventilador diseñado científicamente siguiendo los últimos estudios de la atomización.
- 8ª De una tolva de gran cabida, ligera de peso y con abertura amplia que evita el derrame del polvo; presentando además como características generales las siguientes:
30 1ª.- Que vá equipado de un motor de dos tiempos cuya potencia es aproximadamente de 1 a 1'5 HP. produciendo unas 3.000 revoluciones por minutos y un caudal de aire de unos 1.420 m³ cuya velocidad aproximada es de unos 205 kms/horas.
- 35 2ª.- Que vá equipado con un depósito de polvo de cabida de unos 35 litros, siendo la distribución de dicho polvo de 0, a unos 8 Kgs.p.m. siendo el peso total de unos 28 Kgs.
- 3ª.- Que produce el espolvoreo en forma horizontal a una distancia

66673

12



40 de unos 25 a 30 mts; y en forma vertical a una altura de unos 30 a 35 mts.

Datos éstos ^{que} se han obtenido con viento menor a 2 metros por segundo de velocidad, humedad y temperatura normal y con un insecticida corriente.

45 Este aparato espolvoreador se caracteriza por estar constituido en la forma siguiente:

Por un chasis soporte (1-figs.1-2) de forma rectangular y construido de tubulares, dotado por su parte inferior de unas patas (2-fig.1) tambien de tubulares que le sirven de sustentación sobre el suelo; saliendo de la parte superior del chasis montados y fijos, unos brazos soportes; dos traseros (3-figs.1-2) y otros dos delanteros (4-figs.1-2) sobre los que vá montada y fija una tolva alimentadora (5-figs.1-2) de gran cabida construida en metálico, siendo por su parte superior (6-figs.1-2) más amplia y en forma rectangular dotada de su tapa de cierre (7-fig.1) y soporte (8-fig.1) con enganche de fijación continuándo por su parte inferior (9-figs.1-2) en forma trapezoidal por cuyo fondo (10-figs.1-2) termina en forma curvada y en una compuerta (11-figs.1-2) de apertura y cierre movida en forma regulable, mediante un mecanismo de funcionamiento (12-figs.1-2) accionado por una palanca de mando (13-figs.1-2) y varillas de tiro (14-figs.1-2), regulandose la salida del polvo de una forma continua y perfecta en igual cantidad en cualquier posición del aparato y con cualquier cantidad de producto que haya en la tolva. El polvo depositado en la tolva es removido por un agitador removedor, formado por un eje central (15-figs.1-2) que lleva montadas y fijas en el extremo que dá al interior de la tolva, un juego de turbinas (16-

66673



70 figs.1-2) removedoras del polvo insecticida, siendo accionadas en su giro por dicho eje (15-figs.1-2) que vá por el otro extremo directamente conectado al motor (17-figs.1-2) de accionamiento, suprimíendose así todo engranajes intermedios complicados, que además del consiguiente
75 desgastes por el uso, es un peligro constante de averia imposible de reparar en el campo y que por lo tanto inutiliza el aparato por unos días en el momento más preciso; estando el motor y todo su sistema eléctrico tales como bobina y principalmente platines, completamente aislado mediante una carcasa especial de blindaje, eliminándose total-
mente toda entrada y acumulación de polvo en su interior, con lo que se evita que aunque trabajando en una nube de polvo llegue la más mínima cantidad de insecticida al conjunto eléctrico, estando dotado el aparato para la alimentación del motor (17-figs.1-2) de un depósito de combustible (18-figs.1-2) de gran cabida con lo que se elimina el
80 enorme inconveniente que representa el parar el motor para aprvisionar lo de dicho combustible cuando vá en menoscabo del tiempo que en éstas faenas de espolvoreo es factor tan importante, ya que se habria de parar el resto de la máquina y retrasarse la faena.

85 El motor (17-figs.1-2) con que va equipado éste aparato espolvoreador, vá dptado de unos filtros (19-figs.1-2) de aire en baño de aceites, con los cuales se evita totalmente de que cualquier molécula del polvo aspirado entre en el interior causando la obstrucción del carburador y por lo tanto el paro inmediato del motor, o bien que por la finura extremada del polvo, llegue hasta el pistón produciendole a
90 éste un desgaste prematuro.

Este aparato espolvoreador vá dotado de una cámara de aire (20-figs.1-2) de forma circular montada con movimiento de giro, sobre



66673

95 el eje (15-figs.1-2) accionador de las turbinas removedoras del polvo, estando dicha cámara de aire dotada de un tubo espolvoreador (21-figs.1-2) de diámetro igual al ancho de la cámara por el que sale lanzado en nube de polvo el insecticida mediante un ventilador (22-fig.1) de forma especial montado en el interior de la cámara de aire y sobre el eje (15-figs.1-2), dirigiéndose la tromba de polvo en forma radial en la dirección que se desee, con solo hacer girar sobre su eje el conjunto de la cámara de aire (20-figs.1-2) y con 100 ella el tubo espolvoreador (21-figs.1-2) dejandolos fijos en la posición que se desee mediante un mecanismo trinquete (23-figs.1-2) que regula la posición del tubo espolvoreador, teniendo la cámara de aire más amplitud de giro mediante un hueco (24-figs.1-2) en forma de codillo hecho en el chasis para darle más recorrido al tubo 105 espolvoreador.

Este aparato espolvoreador vá equipado de unos amortiguadores de vibraciones (25-figs.1-2) plegables, dispuestos convenientemente en las cuatro esquinas del chasis y sobre los que vá montados los mangos (26-figs.1-2) para el agarre, sostenimiento y transporte 110 del aparato por los obreros durante su trabajo, por cuyos amortiguadores se les quita que perciban las molestias de las vibraciones producidas por el motor que siempre les causa un agotamiento prematuro, y que en cambio les permite trabajar con más comodidad y desenvolvimiento redundando todo ello en un aumento de rendimiento; siendo la 115 amortiguación de las vibraciones perfecta, consiguiéndose además con estos amortiguadores plegable evitar el que se pierdan piezas imposible de reponer en el campo como ocurre con los amortiguadores de quita y pón por el constante uso que de ellos se hace en su montaje

68673



120 y desmontaje.

Este aparato espolvoreador vá tambien dotado de un equipo (27-figs.1-2) de alumbrado eléctrico convenientemente dispuesto y fijo sobre el chasis del aparato, proporcionándole el suministro a dicho alumbrado eléctrico, por un moderno procedimiento con lo que permite que se pueda trabajar en el campo con el aparato todas las horas necesarias aún en la máxima oscuridad, convirtiéndose las 3 ó 4 horas diarias de trabajo normal de un aparato corriente, en 14 ó 15 triplicándose el trabajo y consiguiéndose la totalidad del tratamiento en un mínimo de tiempo, redundando todo ello en una gran economía.

130

Dicho aparato espolvoreador a motor puede ser objeto de modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

135

La fig.1 El aparato espolvoreador a motor visto en alzado lateral y

La fig.2 El aparato espolvoreador visto en planta.

-REIVINDICACIONES-

140 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

1.- Aparato espolvoreador a motor, caracterizado por estar constituido por un chasis soporte de forma rectangular, dotado por su parte inferior de unas patas de sustentación y por la superior de unos brazos soportes, dos delanteros y dos traseros sobre los que vá montada y fija una tolva de alimentación de gran cabida.

145

66673



- 150 2.- Aparáto espolvoreador a motor, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar la tolva de alimentación construida en metálico, siendo por su parte superior más amplia y en forma rectangular dotada de su tapa de cierre, con resorte y enganche de fijación, continuando por su parte inferior en forma trapezoidal por cuyo fondo termina en forma curvada y en una compuerta de apertura y cierre movida por un mecanismo de funcionamiento que es accionado en forma regulable por una palanca de mando y varilla de tiro.
- 155 3.- Aparáto espolvoreador a motor, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar montado para el removido del polvo en el interior de la tolva, un agitador removedor, formado por un eje central que lleva montadas y fijas en el extremo que dá al interior de la tolva, un juego de turbinas removedoras del polvo insecticida, accionadas en su giro por dicho eje que vá directamente conectado a un motor de accionamiento, cuyo motor y todo su sistema eléctrico vá cubierto por una carcasa especial de blindaje, que elimina toda entrada y acumulaci3n de polvo en su interior.
- 160 4.- Aparáto espolvoreador a motor, según 1ª á 3ª reivindicación, caracterizado por llevar montado un depósito de combustible de gran cabida para la alimentaci3n constante del motor durante el trabajo, estando tambien dicho motor dotado de unos filtros de aire en baño de aceite para evitar totalmente que entre en su interior cualquier molécula de polvo aspirado causando su obstrucci3n.
- 165 5.- Aparáto espolvoreador a motor, según 1ª á 4ª reivindicación, caracterizado por llevar montada con movimiento de giro sobre el eje de las turbinas removedoras del polvo, una cámara de aire de forma circular y dotada de un tubo espolvoreador de diametro igual al an-
- 170

66673



175 cho de lá cámara por el que sale lanzado en nube de polvo el insecticida, mediante un ventilador de forma especial montado en el interior de la cámara de aire, dirigiéndose la tromba de polvo en forma radial en la dirección necesaria con solo hacer girar sobre su eje el conjunto de la cámara y tubo, dejándolos fijos en la posición que se desee mediante un mecanismo trinquete regulador.

180 6.- Aparato espolvoreador a motor según 1ª a 5ª reivindicación, caracterizado por llevar montados y fijos en las esquinas del chasis soporte, unos amortiguadores de vibraciones, plegables dotados de unos mangos para el sostenimiento y transporte del aparato por los obreros durante el trabajo; estando dicho aparato dotado de un moderno equipo de alumbrado eléctrico, montado convenientemente sobre el chasis soporte.

185

7.- "APARATO ESPOLVOREADOR A MOTOR".

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 12 JUNIO DE 1.958.-

Recibo de la

66073

Figura 1.

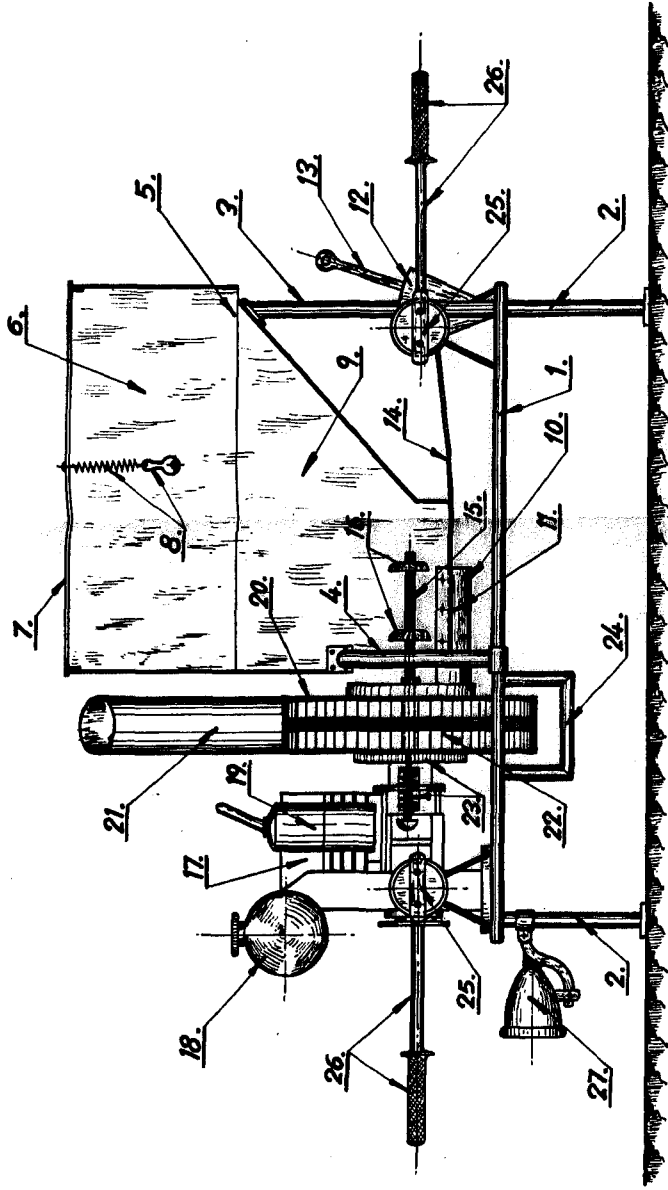


Figura 2.

