

12 JUN 1954



6 6670

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA a favor de DON JOSE VICENTE SANCHEZ GALDU, de nacionalidad española domiciliado en Valencia calle de Orihuela nº 45

por

"UN RETROVISOR DE MONTAJE UNIVERSAL"

- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -



66670

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10 Como indica su enunciado, el Modelo de Utilidad que se solicita se refiere a un retrovisor de montaje universal recayendo las características de novedad del mismo en la constitución de sus elementos integrantes que hacen posible dicho montaje.

15 Los retrovisores, utilizados normalmente en todo género de vehículos a motor consisten fundamentalmente en un espejo dispuesto sobre una armadura, cuya armadura va sujeta por un vástago adecuado a la carrocería del vehículo. Generalmente la posición relativa entre la armadura del espejo y el vástago de soporte es modificable, con el fin de poderla acoplar a las distintas necesidades.

20 Para conseguir las distintas posiciones relativas, unas veces la armadura con su vástago de sujeción va simplemente acoplada al vehículo por un sistema de bisagra que permite al conjunto bascular hacia adelante o hacia atrás. Otras veces la armadura posee un pivote de unión al vástago con rótula, siendo el vástago fijo sobre la carrocería del vehículo, de manera que las distintas posiciones se obtienen haciendo bascular la armadura sobre el vástago mediante la repetida rótula.

30 Sin embargo no se conoce otro sistema de armadura-espejo capaz de acoplarse a vástagos fijos sobre la carrocería

• 6 667 0² JUN



35

del vehiculo y a vástagos de posición modificable sobre dicha ar-
madura bien por sistema de bisagra u otra cualquiera; así su-
cede que cuando se avería el retrovisor propiamente dicho,
cosa harto frecuente, es necesario cambiar totalmente sus e-
lementos, a menos que se encuentre una armadura o retrovisor
propiamente dicho que haya sido fabricado por la misma perso-
na que fabricó el vástago de soporte.

40

El solicitante, con el fin de permitir el acoplamiento
de una armadura con espejo o retrovisor propiamente dicho so-
bre cualquier tipo de soporte fijo a la carrocería de un vehi-
culo ha ideado lo que es objeto de la presente solicitud, es
decir una armadura espejo dotada de medios para su acoplamien-
to a cualquier tipo de vástago de sujeción.

45

En los dibujos adjuntos se ilustra la idea descrita,
representándose en la figura 1ª de los mismos una armadura de
espejo o retrovisor -1- dotada de un pivote rótula sobre el
mismo -2-. Dicho pivote está provisto de un orificio frontal
-3- y otro lateral -4- de cuyo oficio hablaremos mas tarde.

50

En la figura 2ª se representa un vástago de sujeción
del retrovisor al vehiculo -5-, dotado de un casquillo en su
parte superior -6- para sujeción del pivote -2- del retrovisor,
y de orificios -7- y -8- por los que se puede acoplar en bis-
agra sobre la carrocería del vehiculo.

55

En la figura 3ª se representa otro vástago de unión
-9- del retrovisor al vehiculo, cuyo vástago es completamente
liso dotado solamente de sección roscada -10- en la parte in-
ferior.

60

En la figura 4ª representa un vástago liso como el de
la figura 3ª -11-, provisto de un casquillo -12- que soporta
a un sistema de pinza -13- para acoplarse rotularmente a una

• 6 6670

12 JUN 1955



bola situada en el pivote del retrovisor.

65 La figura 5* representa una pieza -14- que posee una sección roscada -15- para acoplar en el orificio -4- del pivote -2- del retrovisor representado en la figura 1*; una sección -16- que hace las veces de cabeza de tornillo, y un extremo esférico -17- que puede servir para un acoplamiento rotular cuando se emplea el sistema de sujeción representado en la figura 4*

70 En la figura 6* vemos el retrovisor -1- de la figura 1* acoplado con el vástago -5- de la figura 2*, en cuyo caso nos hemos limitado a colocar el casquillo -6- en la proximidad del pivote -2- para sujetar el primero al segundo haciendo pasar por el orificio -4-, la parte roscada -15- de la pieza -14- representada en la figura 5*. En este caso las distintas posiciones del retrovisor vienen dadas por el movimiento de giro del vástago -5- sobre el chásis del vehículo y por el movimiento rotular del pivote -2- sobre el propio retrovisor

75 En la figura 7* se ha representado igualmente el retrovisor -1- de la figura 1* acoplado al vástago -9- de la figura 3*. Puede observarse que este vástago -9- ha penetrado por el orificio -3- del pivote -2-, realizándose la sujeción mediante la presión efectuada en el orificio -4- del pivote -2- (según la figura 1*) por la sección roscada -15- de la pieza -14- representada en la figura 5*. En tal caso las distintas posiciones del retrovisor -1- vienen dadas por el simple movimiento rotular del mismo en relación con el pivote -2-.

80 En la figura 8* al retrovisor -1- se le ha colocado la pieza -14- en las mismas posiciones señaladas en las figuras -6- y -7-, pero introduciéndola totalmente en el orificio -4- de la figura 1*, sin aprisionar el casquillo extremo del vástago

85

90

66670 12



95

tago -5-, y sin hacer presión sobre el vástago -9- como ocurre en las figuras -6- y -7-. En tal caso sobre la parte esférica -17- de la pieza -14- se acopla la pinza -13-, cuya presión puede ser regulada mediante tornillo de apriete, siendo a su vez dicha pinza solidaria de un vástago como al representado en la figura 3ª, o bien de un simple casquillo -18- que puede a su vez fijarse a presión sobre el vástago -9-. En esta última solución las distintas posiciones del retrovisor vienen dadas por dos movimientos rotulares realizados respectivamente entre el pivote -2- y el retrovisor, y entre el cuerpo esférico -17- y la pinza -13-.

100

105

Llega a comprenderse con toda facilidad que la organización conseguida con las piezas descritas permite acoplar un espejo retrovisor a cualquier tipo de soporte ya fijo sobre la carrocería del vehículo, sin necesidad de cambiar dicho soporte.

Naturalmente esto hace posible disponer en todo momento de un retrovisor utilizable sin limitación de ninguna clase.

110

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente.

N O T A

115

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

120

1ª.- UN RETROVISOR DE MONTAJE UNIVERSAL, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender, en combinación con el pivote dotado de movimiento rotular sobre la armadura del espejo, una pieza provista de una sección roscada en uno

6 6670



125

de sus extremos y de una sección esférica en el extremo opuesto, separadas entre sí ambas secciones por una aleta perimétrica con canto rectificado, que hace las veces de cabeza de tornillo, siendo la pieza descrita un nexo de unión entre una armadura de retrovisor, cualquiera que sea, y un elemento de soporte de aquella armadura al chasis del vehículo, utilizando a tal efecto simplemente su sección roscada extrema, o, simultáneamente la sección roscada de uno de sus extremos y la sección esférica del extremo opuesto.

130

2º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN RETROVISOR DE MONTAJE UNIVERSAL".

135

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 de junio de 1958

ALFONSO UNGRIA

140

86670

86670



Fig 1

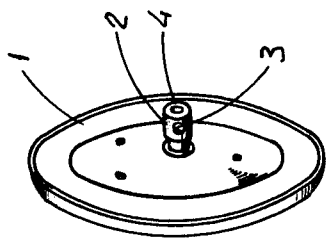


Fig 2

Fig 3

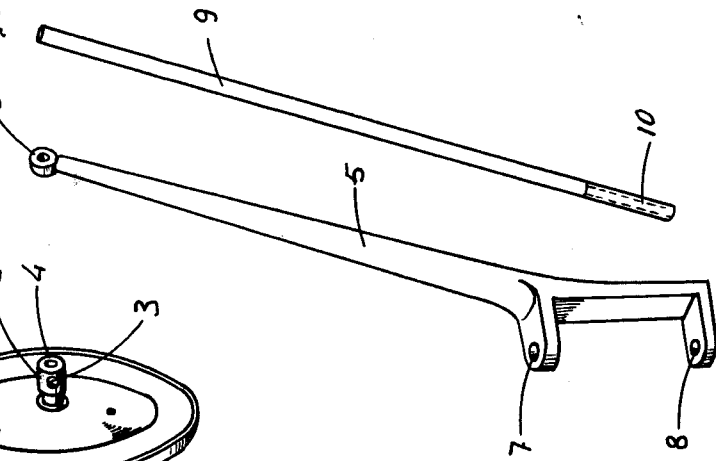


Fig 6

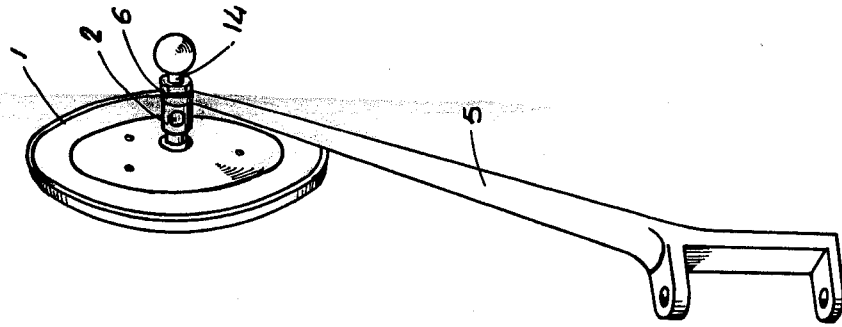


Fig 7

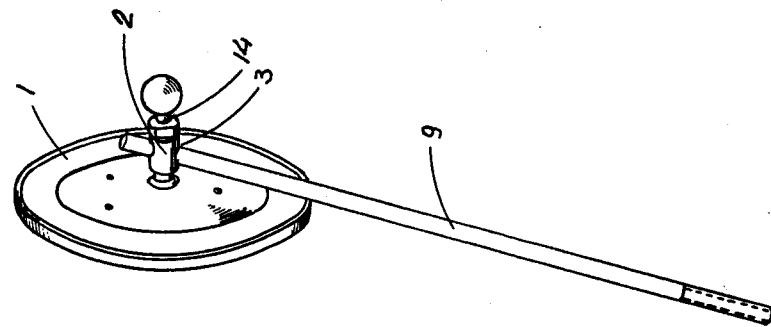


Fig 8

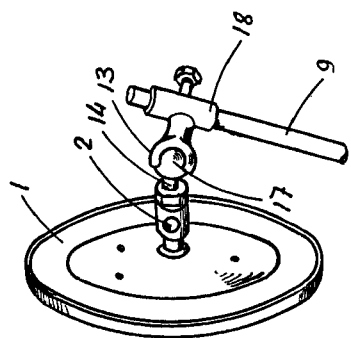


Fig 4

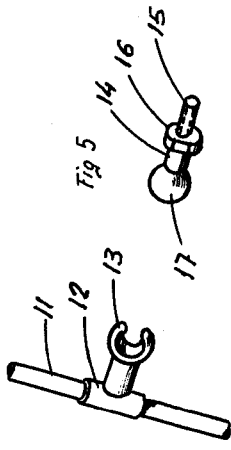


Fig 5

