



58 - 19 G Spain.

66645

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad por veinte años,

a favor de

Continental Gummi-Werke Aktiengesellschaft

-sociedad alemana-

residente en

Hannover -Alemania-

Postschliessfach, 707

por:

- Neumático para vehículos -



66645

El modelo se refiere a un neumático para vehículos con una superficie de rodadura, que está constituida por nervios periféricos, que transcurran paralelos entre sí, que están separados por ranuras.

5 La propuesta según el modelo consiste en que los nervios periféricos poseen escotaduras en su superficie exterior, que preferentemente están subdivididas en varias cintas periféricas por canales circulares. Aquí es especialmente ventajoso el proveer de cintas periféricas a una parte de los
10 nervios periféricos. Otra propuesta consiste en que solamente los nervios periféricos situados en los bordes poseen cintas periféricas.

Esta conformación de las cintas periféricas produce la ventaja de que ya un neumático recién salido de fá-
15 brica, es decir un neumático provisto de superficies exteriores lisas por la fabricación en el molde de vulcanización, con respecto a su seguridad ante el resbalamiento, respectivamente a su capacidad de adherencia, posee las propiedades de que dis-
pone un neumático ya parcialmente desgastado por la marcha, con
20 superficie de rodadura ligeramente áspera. La influencia inconveniente de la superficie exterior lisa de un neumático recién salido de fábrica se elimina según esto por la subdivisión de las cintas periféricas.

25 El modelo se representa a título de ejemplo en el dibujo.



358

6645

La figura muestra una parte, respectivamente una sección de un neumático para vehículos.

5

La superficie de rodadura -1- de un neumático -2- para vehículo está formada por cualquier número de nervios periféricos -3- que transcurren paralelos entre sí, que están separados entre ellos por ranuras -4-. En el ejemplo de ejecución representado, los nervios periféricos, que se encuentran en el centro de la superficie de rodadura -5'-, son lisos, estando constituidos sin ningún perfilado, mientras que los nervios periféricos -3-, situados en los bordes -5- exteriores de la superficie -1- de rodadura, están subdivididos por medio de canales circulares -6-, en varias cintas -7- periféricas, preferentemente en cuatro de ellas.

10

15

La superficie -1- de rodadura, según el modelo, en otros casos también puede estar ejecutada de tal modo que todos los nervios -3- periféricos o solamente algunos nervios, por ejemplo, los nervios centrales y los dos nervios periféricos -3- exteriores, en el caso de cinco nervios periféricos, se protegen de cintas periféricas -7-; sin embargo, preferentemente se aplicará la ejecución según el dibujo.

20

Los canales -6- entre las cintas periféricas -7-, según otra propuesta del Modelo, muestran una profundidad -a- esencialmente menor que las ranuras -4-, con su profundidad -A-, que se encuentran entre los nervios -3- periféricos.

25



645

Esta profundidad -a- importa aproximadamente $1/10$ hasta $1/4$ de la profundidad -A-, y en este ejemplo de ejecución, se ha elegido la profundidad -a- del canal con un quinto de la profundidad -A- de la ranura.

5 Debe mencionarse todavía, que los nervios periféricos -3-, situados en los bordes -5-, de manera conocida, pueden mostrar una anchura menor que los nervios periféricos -3-, situados en el centro -5'- de la superficie de rodadura.

.....



66645

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones;

5 1a. - Neumático para vehículos con una superficie de rodadura que está formada por nervios periféricos que transcurren paralelos entre sí, que están separados entre ellos por ranuras, caracterizado porque los nervios periféricos en su superficie exterior poseen escotaduras de reducida profundidad, preferentemente están subdivididos en varias cintas periféricas por medio de canales circulares.

10 2a.- Neumático según la reivindicación 1a, caracterizado porque una parte de los nervios periféricos está provista de las escotaduras, respectivamente de las cintas periféricas.

15 3a.- Neumático según la reivindicación 1a, caracterizado porque solamente los nervios periféricos, situados en los bordes, poseen escotaduras, respectivamente cintas periféricas.

20 4a.- Neumático según las reivindicaciones 1a á 3a, caracterizado porque las escotaduras, respectivamente los canales circulares muestran una profundidad esencialmente menor que las ranuras situadas entre los nervios periféricos.

5a.- Neumático según la reivindicación 4a, caracterizado porque la profundidad de las escotaduras, respec -



66645

tivamente de los canales importa aproximadamente de 1/10 a 1/4 de la profundidad de las ranuras.

5 6a.- Neumático según las reivindicaciones la á 3a, caracterizado porque los nervios periféricos están provistos de cuatro cintas periféricas.

7a.- Neumático para vehículos.

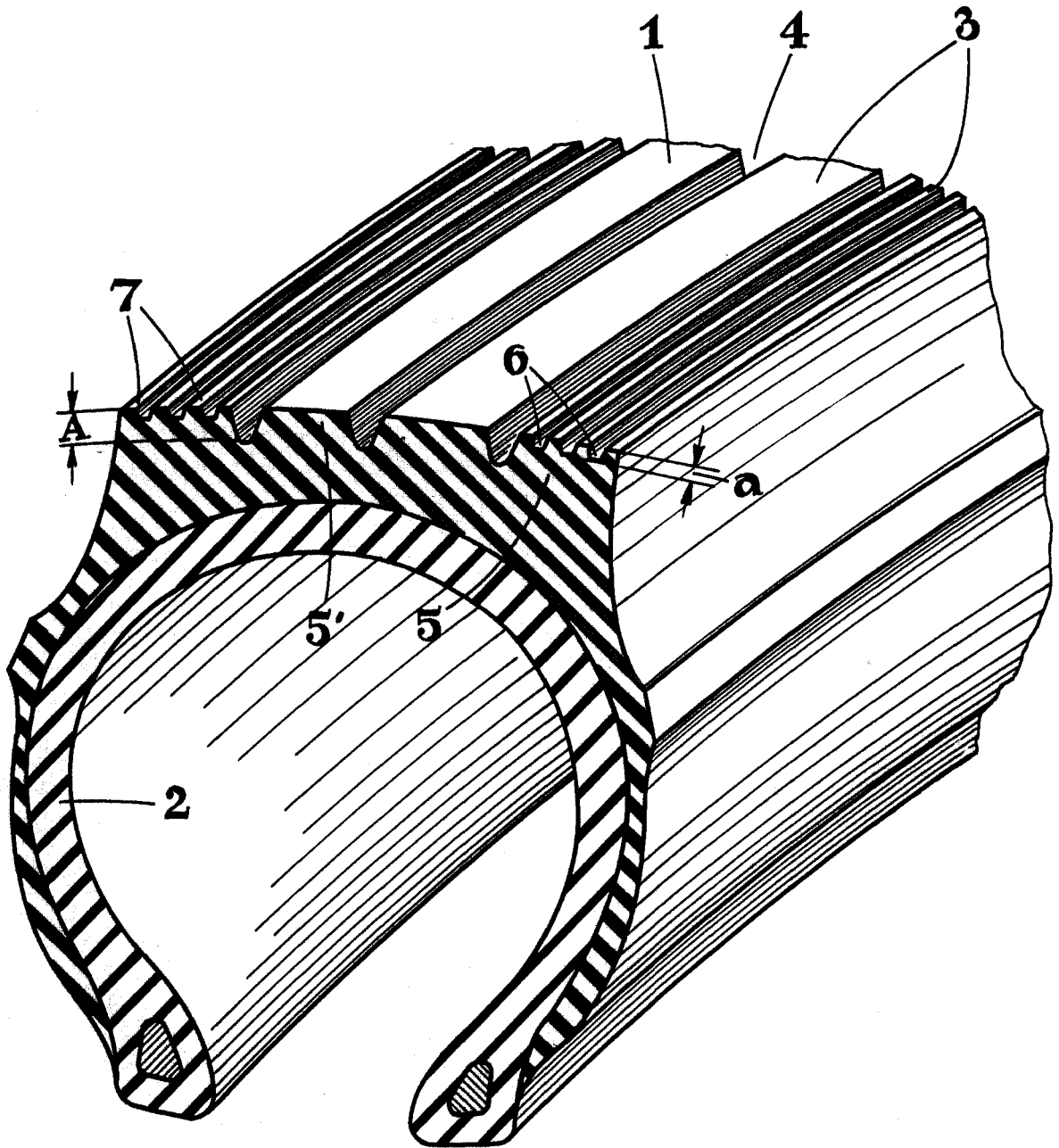
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

10 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 11 JUN 1958

66645



ESCALA VARIABLE

Ullrich