

31



• 6 6604

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años.

a favor de Don José Ignacio Saenz de Cabezón Despujol, de nacionalidad española, residente en Barcelona, y domiciliado en la calle Valencia, número 289, por: "AMORTIGUADOR PERFECCIONADO PARA PUERTAS DE UNA HOJA". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1.- Se refiere el presente Modelo a un amortiguador aplicable a puertas cuya acción de cerrado está solicitada por resorte hasta final de carrera. Debido a que este resorte no tiene otro tope en su acción que el que se deriva de la cerrazón de la puerta, ésta golpea contra su marco produciendo el desagradable sonido que procura evitar el conjunto que describimos y que en esencia consta de lo que seguidamente pasamos a desarrollar:

Se dispone en el marco de la puerta y sobre el extremo de la hoja móvil un gancho en el sentido vertical y que es apto para prender una ruedecita montada en sus inmediaciones y en la hoja móvil de la puerta, la cual ruedecita solo tomará contacto con el gancho aprensor en los momentos de cierre de la puerta. Esta rueda se dispone en el extremo



15. de una biela vertical, que es apta para bascular en un plano vertical y perpendicular a la hoja de la puerta, de manera que en el momento adecuado la rueda que hemos venido citando pueda introducirse en el interior del gancho fijo que se halla inmovilizado en la parte superior del marco de la puerta.

No debemos olvidar que en todo momento se hace necesario que la puerta esté solicitada por el resorte que tiende a cerrarla y cuyo resorte no forma parte del conjunto que describimos, el cual procura como único efecto el de conseguir que la última fase del cerrado de la puerta se efectúe de manera lenta y sin golpe.

Como se ha dicho anteriormente la rueda que debe encajar en el interior del gancho fijo, se dispone en el extremo de una biela articulada que hace las veces de palanca de segundo género, ya que su zona resistente es base del extremo de un émbolo cuyo pistón consigue el efecto resistente. Este pistón se halla dispuesto en el interior de un émbolo lleno de aceite, el cual pasa de un lado al otro del pistón a cada movimiento de la rueda.

35. El movimiento descendente del pistón que coincide con la subida de la rueda se hace lentamente ya que el aceite dificulta el movimiento libre del émbolo. Ahora bien el movimiento ascendente del pistón se efectúa libremente ya que el cuerpo del citado pistón existe una válvula que permite el paso fácil del aceite en este solo sentido y de

66604

31



esta manera se consigue que la apertura de la puerta tenga lugar con la máxima facilidad.

El conjunto de émbolo-pistón tiene su extremo inferior apoyado sobre un eje en el cual bascula y este eje montado 45. sobre un puente que a su vez se halla fijado en la hoja de la puerta.

Sin que ello signifique restricción alguna en el Modelo de Utilidad que describimos, en los dibujos adjuntos y en todo lo que sigue nos vamos a referir a un caso concreto 50. de realización práctica del Modelo que describimos.

En la figura primera se observa en sección el marco de la puerta -1- y la hoja -2- sobre la que se halla montado el conjunto émbolo-pistón -3- el cual bascula sobre el eje -4-. La parte superior del émbolo se articula a la pa- 55. lanca -5- por el eje -6- y esta palanca termina con la rueda -7- a la vez que tiene su fulcro fijo en el punto -8-.

En esta figura primera la puerta se halla en su posición de cierre, mientras que en la figura segunda se observa una posición que igual puede ser la de abertura en 60. su primer momento o bien la de cierre en su último momento. En este dibujo se ha señalado con la cifra -9- el gancho en cuyo interior prende la rueda -7- al ser solicitada al movimiento por el resorte que empuja a la puerta hacia la posición de cerrado.

65. En la figura tercera se observa en sección el interior del émbolo citado en la primera figura, en cuyo émbolo se observa la válvula -10- y en su parte superior el resorte

31 MAY



• 6 6604

-#- que solicita el conjunto móvil hacia su posición inferior.

70. No alterarán la esencialidad de este Modelo, todas aquellas modificaciones que no cambien fundamentalmente las esencialidades descritas, que comprenden las siguientes reivindicaciones:

NOTA

75. 1ª.- Amortiguador perfeccionado para puertas de una hoja que consigue su efecto por el acoplamiento de dos conjuntos: Un gancho fijado e inmovilizado en el marco de la puerta y en su parte superior coincidente con el lado libre de la hoja, gancho que se dispone en el sentido vertical y con su obertura en la parte inferior, el cual es apto para alojar en su interior a una ruedecita solidaria de la hoja móvil, la cual se halla colocada en el extremo superior de una biela vertical que siendo en forma de palanca de segundo orden que en su brazo resistente actúa un
80. émbolo en baño de aceite, émbolo el cual se mueve en su alojamiento dificultado por el aceite en el sentido descendente, pero que gracias a una válvula que actúa en un solo sentido puede moverse libremente en el sentido ascendente el cual es regulado por un resorte helicoidal.
85. 2ª.- Amortiguador perfeccionado para puertas de una hoja, según la anterior reivindicación, en que el conjunto de émbolo



bolo, biela y ruedecita de agrre se disponen montados sobre un bastidor fijo a la hoja móvil de la puerta.

3ª.- Amortiguador perfeccionado para puertas de una hoja.

Barcelona, a 31 de mayo 1958
p.a.

Firmado: Ant.º Doñaque Front
P. P.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas y numeradas del uno al cinco escritas a máquina por una sola cara, y de una lámina de dibujos.

Fig. 1ª

66604

Fig. 2ª

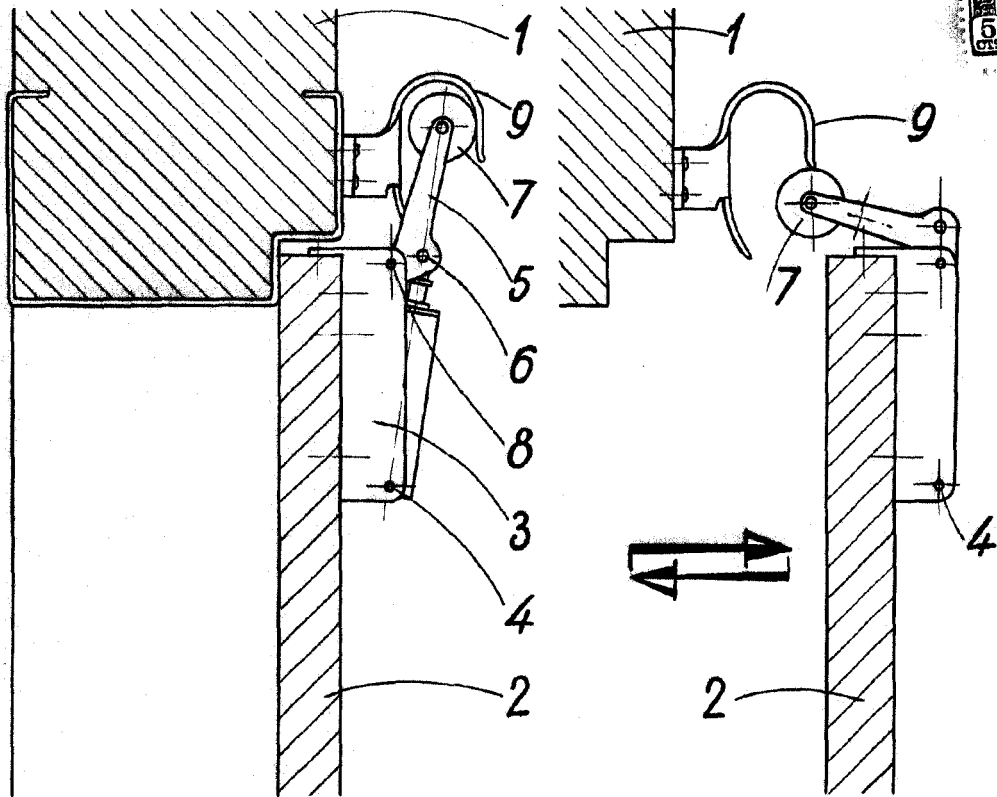
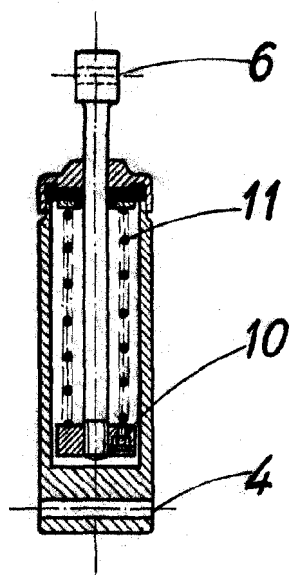


Fig. 3ª



Barcelona, 31 mayo 1958

p.a.

Firmado: Ant.º Doñaque Front
P. P.

Escala variable