

30 MAY.



• 6 6586

Dn. José Llonch Santacana y Dn. Rafael Llonch Catafalch, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Xifré, 39 y Ripollés, 35, respectivamente, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "ESTUCHE PORTA-BILLETES DE TRANSPORTES URBANOS, VALEDEROS PARA VARIOS VIAJES".-

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un estuche, adecuado para conservar los billetes de transportes urbanos, que son valederos para varios viajes, el cual se caracteriza por estar constituido por una placa o base laminar, de un material resistente, en la que se ha producido una depresión, de contorno correspondiente al formato del billete y sobre la que se superpone una cubierta transparente, que establece, junto con la placa o base, un alojamiento adecuado para introducir y contener el billete a conservar.-

10 La citada cubierta transparente lleva practicada una ventana, que deja al descubierto el encasillado impreso en el billete para marcar los viajes efectuados, a fin de que pueda estampillarse la contraseña, sobre cada viaje, sin necesidad de extraer el billete del estuche protector.-

15 El empleo del nuevo porta-billetes, además de preservar el billete del deterioro y evitar que pueda extraviarse, constituye un elemento utilizable para la propaganda, al disponer, en el dorso de su placa base, gráficos o textos publicitarios.-



20 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del estuche para conservar los billetes de transportes urbanos, valederos para varios viajes.-

Dichos dibujos muestran:

25 Fig.1. Vista en perspectiva del estuche porta-billetes.

Fig.2. Corte transversal del estuche, seccionado por la línea de corte X-X'-, de Fig.1.-

30 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a detallar las particularidades de forma y funcionales del estuche para conservar los billetes de transportes urbanos, válidos para distintos viajes.-

35 Según se demuestra por la perspectiva de Fig.1, el estuche porta-billetes está constituido por una placa o base laminar -1-, de un material resistente, tal como cartón u otro apropiado, en el que se ha producido, por medios adecuados, una depresión o plano rebajado -1'-, de contorno correspondiente al formato del billete -5-, que se desea conservar.- Sobre el borde de dicha depresión se ha fijado una cubierta transparente -2-, superpuesta y adherida a todo lo largo de la base del estuche, la
40 cual está formada por una hoja de papel celofana, celuloide o material plástico.-

Entre la base -1- y la cubierta transparente -2- se establece un alojamiento, adecuado para introducir y contener el billete -5- que se desea conservar, facilitándose la operación de
45 introducción y extracción del mismo, gracias a un recorte semi-circular -4- previsto en la boca de entrada del estuche.-

La citada cubierta transparente -2- lleva practicada una ventana rectangular -3-, cuya posición corresponde, con relación al billete dispuesto en el interior del estuche, de manera que

• 6 658 6

30 MAR



50 deje al descubierto el encasillado impreso en el billete, para marcar los viajes efectuados, a fin de que pueda estampillarse la contraseña en la casilla correspondiente, sin necesidad de extraer el billete del estuche que lo protege.-

55 Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo de las dos partes que integran el estuche porta-billetes, a que nos hemos referido en el transcurso de esta memoria, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen convenientes y que no afecten a su esencialidad.-

60 El Modelo de Utilidad por: "ESTUCHE PORTA-BILLETES DE - TRANSPORTES URBANOS, VALEDEROS PARA VARIOS VIAJES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

65 REIVINDICACIONES

70 1ª.- "ESTUCHE PORTA-BILLETES DE TRANSPORTES URBANOS, VALEDEROS PARA VARIOS VIAJES" caracterizado por el hecho de que está - constituido por una placa o base de un material resistente, la cual presenta una depresión, de contorno correspondiente al formato del billete, estando cubierta dicha placa por una hoja transparente, a fin de establecer, entre ambas, un alojamiento adecuado para recibir y contener el billete, que se introduce por la boca del estuche, que al efecto presenta una escotadura para facilitar la extracción del billete.-

75 2ª.- "ESTUCHE PORTA-BILLETES DE TRANSPORTES URBANOS, VALEDEROS PARA VARIOS VIAJES" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que en la cubierta transparente se ha previsto una abertura o ventana, que coincide con el encasillado impre-

66586

30 MAY



80 so en el billete para indicar los viajes efectuados, permitien-
de dicha ventans estampillar la contraseña en la casilla corres-
pondiente, sin extraer el billete, del estuche protector.-

3.- "ESTUCHE PORTA-BILLETES DE TRANSPORTES URBANOS, VALEDEROS
PARA VARIOS VIAJES". Tal como se ha descrito y demostrado en -
los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.-

Barcelona a 30 de Mayo de 1958.-

P.A. de Dn. José Llonch Santacana y
Dn. Rafael Llonch Catafalsch

Juan B. Renter Ridanra
JOAN B. RENTER RIDANRA



Fig. 1

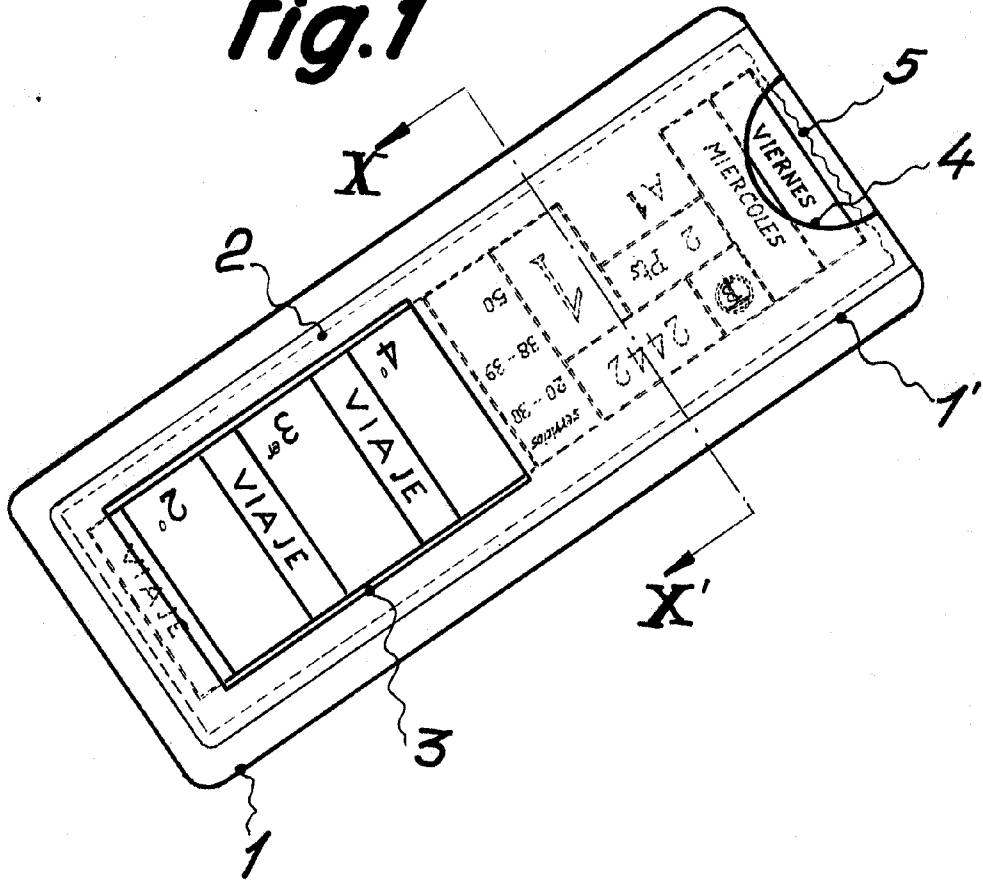
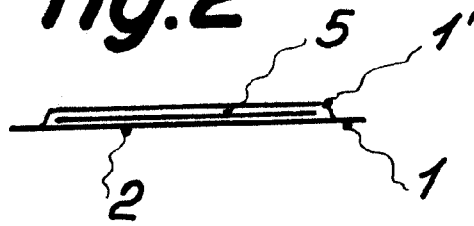


Fig. 2



Barcelona 30 Mayo 1953

P. A. *[Signature]*

Juan B. Renter Riera

Escala variable