

31M



6 6428

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN JUGUETE PARA COMBINACIONES DE TRAFICO URBANO", a favor de Don JOSE SOLANO COLET, domiciliado en BARCELONA, calle de Sepúlveda, nº 151.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un juguete para combinaciones de tráfico urbano.

El modelo se halla realizado disponiendo en combinación, un tablero en el que se han materializado varias vías urbanas, formando cruces y trayectos según un plano imaginativo de una ciudad y determinados circuitos eléctricos regido por un control que simula un guardia o "robot".

En los puntos de cruce, o indicados para controlar el tráfico se encuentra un dispositivo electromecánico que consta de un pequeño motor eléctrico colocada debajo del tablero, com-

6 6428

31 M 3



.2.

prendiendo este motor un reductor de velocidad a fin de que sea lenta la velocidad de ataque.

El elemento que recibe la acción reducida de esta velocidad es un conjunto rotatorio, que comprende un disco que en

5. su periferia lleva apliques metálicos incrustados en la masa aislante del disco; en el plano superior se encuentra una placa radial normal al plano de dicho disco, que según convenga para cada caso, pueden ser una o varias distribuidas en equidistancia.

10. Coaxialmente con el disco existe una figura que representa el guardia de la circulación, la cual lleva en su peana, por la parte inferior unos salientes que son arrastrados por la placa radial a su paso.

15. La peana lleva al exterior y fijo al tablero, en disposición concéntrica, un casquillo con borde de trazado irregular en leva o levas, cuya función es eliminar la acción de la placa radial haciéndola descender y zafándola de los salientes de la peana.

20. La placa radial, de poco espesor, se halla montada en una ranura respaldada por una lámina muelle, de manera que al pasar la placa radial bajo la leva, ceda el muelle y se oculte la placa en su ranura guía.

25. El disco con periferia incrustada de piezas conductores, lleva exteriormente una serie de escobillas frotantes con su canto, escobillas que están fijas al cuerpo del tablero.

Las escobillas en número conveniente, llevan conectados hilos conductores que por los extremos opuestos se conectan a lamparitas en serie que materializan los pasos de las calles y los cruces.

30. Las lamparitas, pueden estar reemplazadas por láminas

6 6428

31



.3.

translúcidas y en este caso basta solamente una lamparita para cada línea de control.

5. Las líneas de control o señalizadoras de cruce, son tres en los colores verde, rojo y amarillo, a cada una de las cuales corresponde su línea de iluminación en dependencia con el plato giratorio o colector de contactos.

10. La corriente que alimenta al motor, tiene su derivación, para el plato giratorio mediante escobilla conectada en la zona de eje del mismo. También la corriente alimenta una lámpara que lleva el guardia en la mano.

15. Son potestativas las variantes que por ser de dominio público no entran en la esencialidad de la invención, tales son los movimientos de los brazos del guardia, que pueden ser eléctricos o mecánicos, o bien fijos, pues ello no afecta a la realización que se describe.

20. En las zonas de cruce, se han previsto bajo el tablero, medios para detener a los vehículos, tales como electroimanes alimentados en el momento en que se señala luminosamente el cierre del paso. En este momento el campo magnético del electroimán atrae con fuerza al vehículo, que puede ser de mecanismo de relojería u otro, o bien comprende el vehículo una parte de material magnético que facilita la acción citada, cuando el resto del vehículo no es magnético.

25. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

30. La figura 1, muestra en disposición coaxial y representación convencional el conjunto de motor, disco colector, pla-



cas de mando, plataforma giratoria como peana del guardia y escobillas para conexión a los pasos,

la figura 2, indica en planta, el aspecto externo del tablero, y

5. la figura 3, manifiesta en detalle la maniobra de arrastre de la peana por las uñas eclipsables.

Consiste en un electromotor 1 con su recutor 2 y eje secundario 3 en donde existe el disco colector 4 que en su periferia lleva incrustados los contactos 5 sobre los que frotan la pluralidad de escobillas 6 que alimentan las luces de los cruces 7 instaladas en un tablero T.

En el disco existen las placas o cuchillas 8 alojadas en sendas ranuras y respaldadas por un muelle de lámina 9, estas placas se hallan dispuestas radialmente.

15. Paralelamente al disco, se encuentra una peana loca 10 que en la parte inferior presenta salientes 11 prominentes, en cantidad suficiente para que lleguen a tropezar con el borde de las placas 8. Concentricamente a esta peana hay una corona en relieve 12; fija al tablero, con trazado de leva frontal siendo esta corona alcanzada por la longitud de cada placa 8 con lo que las placas saldrán o se ocultarán según demande la leva correspondiente.

20. Con esta combinación de peana con salientes, la leva y las placas de arrastre 8, se consigue un movimiento intermitente de giro de la peana, giro que puede ser de un cuarto de vuelta o media vuelta, según se distribuyan los elementos accionantes. En la figura 3, se indican los pivote a, b, que pasan a las posiciones a', b' respectivamente, por arrastre y eclipse de las uñas 8.

25. La figura que representa al guardia de la circulación

30.



8428

31

de forma arbitraria incluso de "robot", participara de los citados giros, que por estar en correspondencia con los contactos, coordinará los movimientos de la figura con los de encendido y apagado de las,luces.

5. El brazo del guardia puede tener en la mano una pequeña lámpara para que se ilumine en los momentos precisos.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo para la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados en cada caso, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Un juguete para combinaciones de tráfico urbano, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un tablero en el que se han materializado varias vías urbanas según un plano arbitrario, en dependencia con un dispositivo electromecánico y de conexión, dispuesto en la parte inferior del citado tablero y cuyo dispositivo comprende, un electromotor con caja de reducción de velocidad actuando el eje de salida en un disco que gira a pocas revoluciones y que en su eje recibe la corriente y la distribuye a contactos que tiene incrustados en su peri-

25.

3428 31 M



feria, sobre los que apoyan una pluralidad de escobillas fijas, conectadas a medios de iluminación de los cruces de las vías que sincronizadamente van apareciendo en el ciclo de una rotación.

5. 2. Un juguete según la anterior reivindicación en el que, paralelamente al disco mencionado hay una peana circular libre en su rotación en la que se encuentra fijada una figura representativa de un guardia u otra.

10. 3. Un juguete según las reivindicaciones 1 y 2, en el que, la relación de arrastre de la peana por el disco colector, tiene lugar a intermitencias de fracción de vuelta, mediante uñas eclipse de arrastre dispuestas en el disco en relación con salientes colocados en la peana, y un trazado concéntrico en leva frontal, para hacer eclipsar periódicamente uno de los medios acoplados para arrastre.

15. 4. Un juguete según las reivindicaciones 1 a 3, en el que, la conexión eléctrica es única, para accionar el motor, suministrar corriente a las delgas del colector y a la figura, utilizando escobillas de contacto en el número adecuado a las líneas a atender.

20. 5. Un juguete para combinaciones de tráfico urbano. Según se describe y reivindica en la presente memoria, la cual consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 31 de Mayo de 1958.

25. JOSE SOLANO COLET.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES

6 64

31 MA



Fig. 1

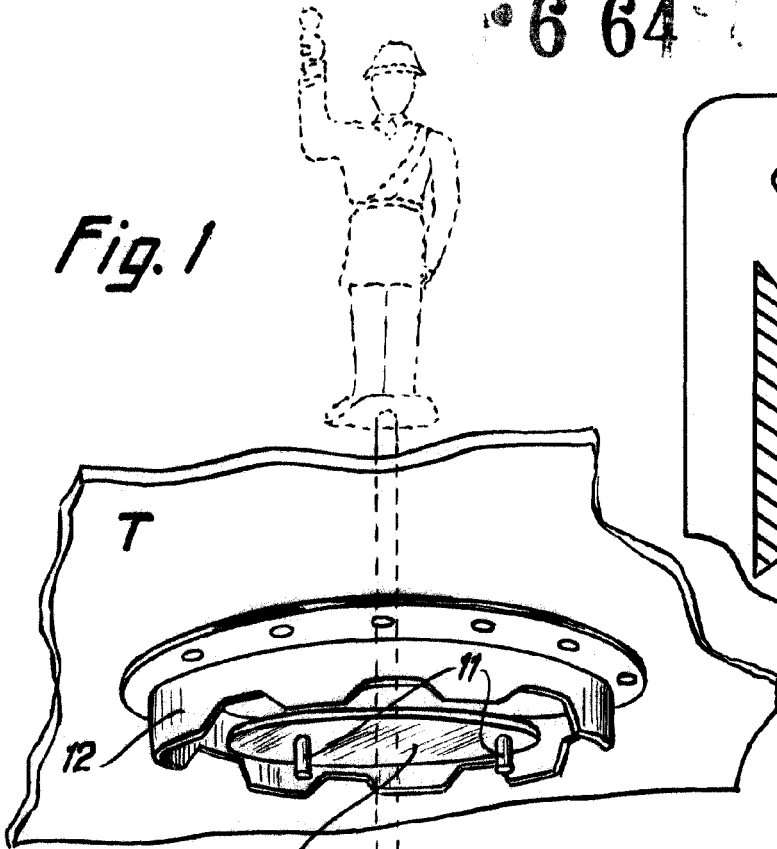


Fig. 2

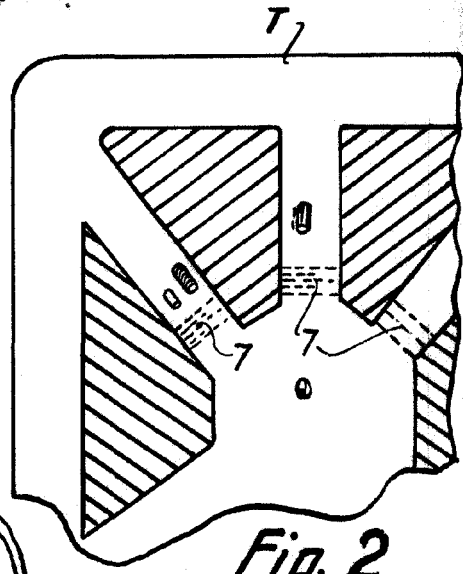
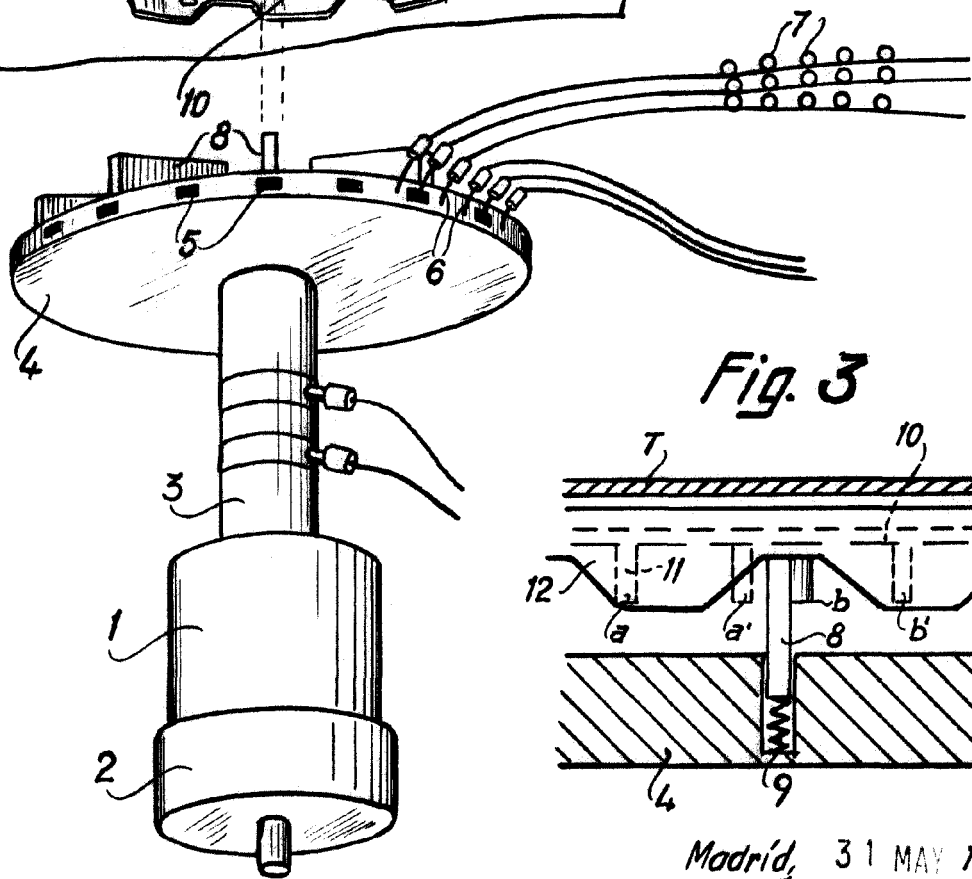


Fig. 3



Madrid, 31 MAY 1958

p.p. Jaime Isern

