

• 6 6416

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. José Andrés Peña Varona, de nacionalidad española, residente en Madrid, Calle Ramón de la Cruz, 99, por:

" UNA AVION DE JUGUETE ARMABLE "

---

Memoria descriptiva

El presente registro merece el privilegio de ser considerado como Modelo de Utilidad, toda vez que su finalidad práctica está perfectamente definida y se ajusta en un todo a lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

5

Como su enunciado indica, consiste la esencialidad del presente registro en un avión de juguete armable, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

10

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí,

15

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Punta del ala.

- 20 2.- Parte superior del ala.
- 3.- Insignia en calcomania.
- 4.- Estabilizador
- 5.- Parte derecha del fuselaje
- 6.- Tira de las ventanas de la cabina
- 7.- Mastil
- 25 8.- Antena
- 9.- Funda de deshielo
- 10.- Insignias en calcomania
- 11.- Estabilizador
- 12.- Pasajero
- 30 13.- Azafata
- 14.- Puerta
- 15.- Rueda de cola
- 16.- Parte izquierda del fuselaje
- 17.- Funda del dispositivo de deshielo
- 35 18.- Insignia en calcomania
- 19.- Parte superior del ala, izquierda
- 20.- Tragavientos.
- 21.- Antena de bucle
- 22.- Parabrisas del puesto del piloto
- 40 23.- Parte inferior del ala derecha
- 24.- Cono del extremo del fuselaje
- 25.- Piloto y segundo piloto
- 26.- Eje de la hélice
- 27.- Hélices.
- 45 28.- Tablero del piso
- 29.- Cubierta del motor.
- 30.- Sección central, 1ª
- 31.- Tragavientos.
- 32.- Montante delantero
- 50 33.- Montante trasero

34.- Parte inferior del ala izquierda.

35.- Vista superior que muestra la posición de las calcomanías.

55

36.- Visto inferior que muestra la posición de las calcomanías.

37.- Rueda.

38.- Punta del ala.

39.- escala de avión en plástico.

60

Este avión es un auténtico y cuidadosamente detallado modelo en escala de uno de los aparatos actualmente en uso.

Está moldeado con precisión en material plástico de poliestireno de la mejor calidad.

Hay que recortar toda rebaba de plástico que pudieran tener las piezas.

65

Para unir los elementos entre sí, se utiliza cemento plástico, aplicándose lentamente, ya que demasiado adhesivo ablandaría las piezas y arrugaría el plástico, evitándose poner pegamento sobre el lado exterior de toda superficie.

70

Se emplean cintas de goma, en caso de ser necesario para sujetar firmemente las piezas unidas y se debe dejar secar perfectamente el adhesivo antes de manejar las piezas.

75

Los colores del avión en general y de las distintas partes y partes, serán los más adecuados en cada caso, por ejemplo, el fuselaje en aluminio brillante, en color de carne, las piernas, aros y cara de la azafata y pilotos, así como los pasajeros, etc, etc.

La aplicación de las calcomanías es la normal, solamente con la variante de colocación exacta sobre las partes del modelo del aparato sobre las que se aplique.

80

Para el montaje del aparato, se acompañarán en cada modelo unas hojas y dibujos, con las instrucciones necesarias, siguiendo un orden natural de colocación y ensamblaje y que a

su terminación permita las diversas posiciones y fases funcionales del juguete.

85

Descritas suficientemente las partes que constituyen este Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección, siempre que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

90

N O T A

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

95

1ª.- Un avión de juguete armable, caracterizado esencialmente por comprender un fuselaje constituido en dos mitades longitudinales e iguales entre sí, provisto de bordes para su unión por medio de adhesivo adecuado, siendo asimismo montables las alas determinadas en dos partes, superior e inferior y que se ajustan por espiga o similar al fuselaje del aparato, estando unidos los citados planos por los rebordes indicados, comportando como parte complementaria las siguientes piezas: Estabilizador, partes derecha e izquierda del fuselaje, tira de las ventanas de la cabina, mastil antena, funda de deshielo, insignias en calcomanías, reproducciones de pasajeros y pilotos, así como azafata, puerta, rueda de cola, tren de aterrizaje, motores con hélices y ejes, tragavientos, tablero del piso, carcasas de motores, antena de bucle, parabrisas del puesto del piloto, como del extremo del fuselaje, cubierta del motor, montantes delantero y trasero, puntas de ala y secciones transversales, yendo unidos con arreglo a una escala de montaje de acuerdo con las características -

100

105

110

esenciales de las diversas piezas y elementos constitutivos.

2ª.- UN AVION DE JUGUETE ARMABLE.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

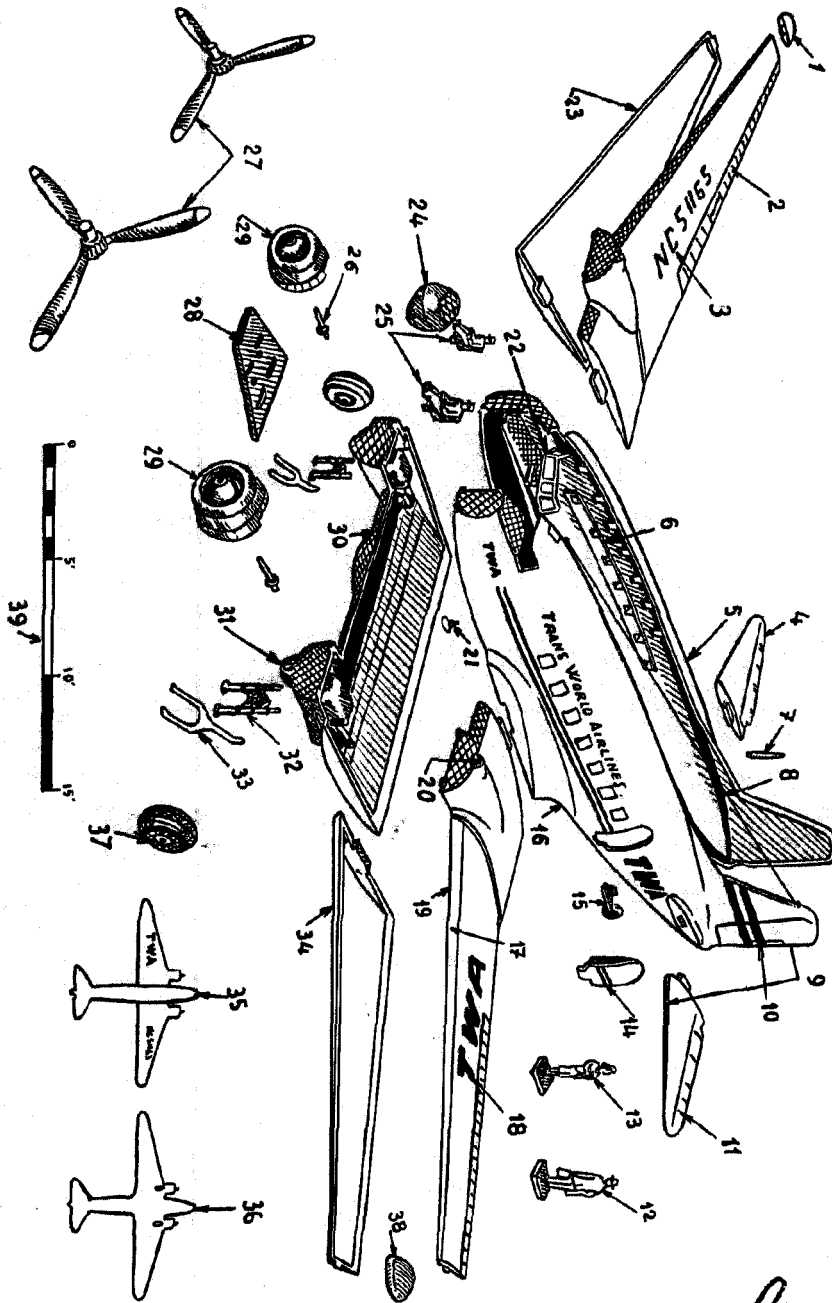
Esta memoria descriptiva conste de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras a dos espacios.

Madrid, 30 de Mayo de 1.958.



• 6 6416

Fig-1



MADRID MAYO 1958

ESCALA VARIABLE