

66376

66376

M E M O R I A

MODELO DE UTILIDAD NUM.

a favor de

D. MENEMERITO RIONDA ALVAREZ, de Zaragoza.

Madrid, Mayo de 1.958.

66376 29 MAR 1952



M E M O R I A

descriptiva por triplicado que presenta en el día de hoy el Agente Oficial que suscribe, PASCUAL CIVANTO CANTO, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentación solicitando un Modelo de Utilidad por veinte años, a favor de D. Menemérito Rionda Alvarez, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, Zurita, 3, por "NUEVA ROTULA DE DIRECCION".

Constantemente se mejoran los vehículos de todas clases, perfeccionando sus diferentes partes o piezas, para que su funcionamiento sea más completo y su resultado mejor, al mismo tiempo que se evitan accidentes al lograr que respondan sus piezas en todo momento, sin que por defectos de sus dispositivos se originen roturas que, o bien inutilizan el vehículo, sin permitir su uso, o estando el vehículo funcionando provoquen accidentes que puedan tener consecuencias muy graves.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rótula de dirección, de nuevas características, que tiene muchas ventajas sobre las similares ya conocidas, obteniéndose con su empleo una completa seguridad, y suprimiendo el desgaste producido por el roce, aparte de otras muchas ventajas que luego se enumerarán.

Siendo nueva esta rótula de dirección, es por lo que se solicita el presente Modelo de Utilidad que garantice los derechos de mi representado.

66376

29 MAY



DESCRIPCION

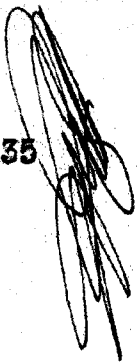
Esta nueva rótula de dirección está constituida por una carcasa de goma -Figuras 1ª, 2ª, 3ª y 4ª- del plano que se acompaña, en la cual se introduce una rótula -A- figuras 5ª, 7ª y 8ª- la cual en su parte circular vá revestida de una capa de caucho que queda perfectamente unida, permitiendo así una perfecta torsión. Entre la rótula y la carcasa de goma, queda un pequeño espacio destinado a una materia adherente.

25

30

En la figura 6ª puede apreciarse una rótula hembra, por su parte inferior, siendo -D- el tornillo de cierre, -E- el pasador y -F- los tornillos de ajuste.

35



En la figura 9ª se ha representado la parte inferior de la rótula macho, pudiendose apreciar el cierre, que es fijo con chapa.

40

Esta rótula de dirección tiene la originalidad de ser completamente flotante y por la capa de caucho de que va revestida la bola, se puede realizar una perfecta torsión en cualquier giro a que se la someta. Por el cuerpo que forma el caucho, quedan aisladas las partes que pudieran sufrir roce, y al eliminarse la fricción se consiguen muchas ventajas, siendo las principales de ellas la completa seguridad que se obtiene; el no existir desgaste producido por el roce; no ser necesario engrasarla, y suprimir toda clase de brusquedades en el conjunto de la dirección.

45

50

Con esta nueva rótula de dirección se evitan

3-66376

29 MAY



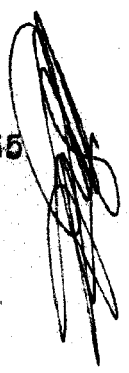
55

muchísimos accidentes de los que normalmente ocurren por diferentes causas, y entre ellos deben citarse los que se producen por deformación de la bola, por rotura del cuello de la misma al recibir un golpe brusco, por roturas de muelle, o por la falta de tiempo suficiente para enderezar en dos curvas muy seguidas.

60

Igualmente, se favorece mucho el retroceso del timón para quedar en dirección recta.

65



Sus características especiales hacen que no repercutan en la dirección los pequeños baches y pequeños obstáculos que encuentren las ruedas en su camino, así como las ondulaciones e irregularidades del suelo.

70

Por haberse suprimido el roce no existe desgaste de ninguna clase y ello supone una gran economía al hacer que su duración sea mucho mayor en perfecto estado y funcionamiento.

75

Toda la descripción que ha quedado hecha de esta nueva rótula de dirección, deberá entenderse en su sentido más amplio, con el fin de que no pueda ser imitada la misma variando pequeñas características que no alteren la esencialidad de lo descrito. Igualmente, podrán emplearse en su fabricación cualquier clase de materiales que resulten apropiados.

N O T A

80

Se reivindican como propias y nuevas, sobre las cuales ha de recaer concesión de Modelo de Utilidad, por veinte años, a favor de D. Menemérito

66376 29 MAY



Rionda Alvarez, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, Zurita, 3, las siguientes

REIVINDICACIONES

85

1ª.-Nueva rótula de dirección, que se caracteriza por tener una rótula, que va recubierta en su parte circular de caucho, y la cual se introduce en una carcasa de goma, quedando entre la rótula y dicha carcasa un pequeño espacio destinado a una materia adherente.

90

2ª.-Nueva rótula de dirección, según la anterior reivindicación, y porque tiene una rótula hembra, la cual lleva en su parte inferior un tornillo de cierre, un pasador y tornillos de ajuste.

95

3ª.-Nueva rótula de dirección, de conformidad con las reivindicaciones anteriores, y por tener una rótula macho que en su parte inferior lleva un cierre fijo con chapa.

4ª.-"Nueva rótula de dirección".

100

La presente Memoria consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y del plano, en lámina sencilla de tamaño y forma reglamentarios, que se acompaña.

Madrid, a veintinueve de mayo de mil novecientos cincuenta y ocho.

Fig. 1ª

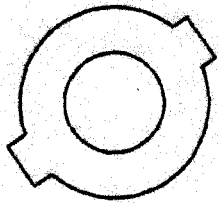


Fig. 2ª

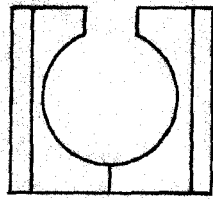


Fig. 3ª

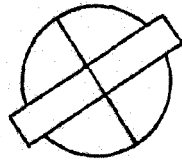
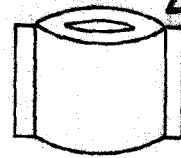


Fig. 4ª



663 76

Fig. 6ª

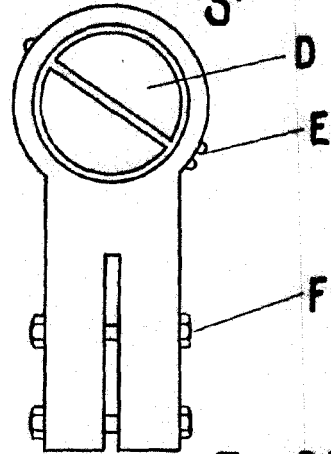


Fig. 5ª

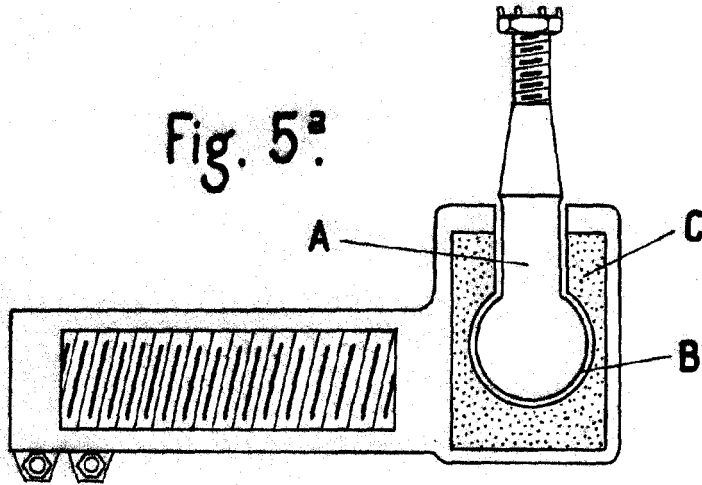


Fig. 9ª

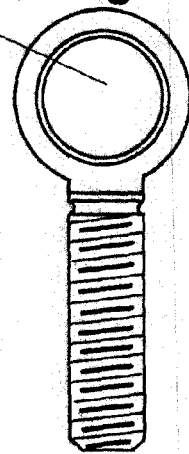


Fig. 7ª

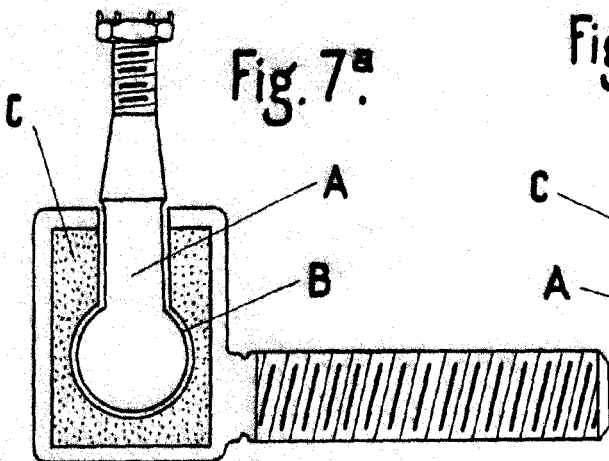
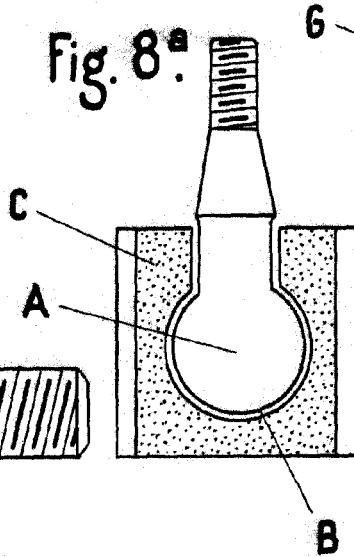


Fig. 8ª



MODELO DE UTILIDAD.

Madrid 29 Mayo de 1958

Escala variable