



1958

• 6 6289

MEMORIA DESCRIPTIVA

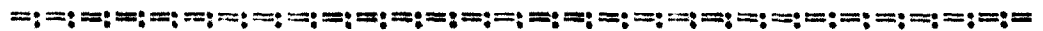
que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. José ANADON Julián, de nacionalidad española,
residente en BARCELONA, Rda. San Antonio, 74,

por:

«DISPOSITIVO APLICABLE A MOTOCICLETAS PARA EVITAR LAS CAI-
DAS».



5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica a un dispositivo de seguridad aplicable a las motocicletas, constituido esencialmente por dos brazos basculantes alrededor de un eje horizontal inferior, cada uno de cuyos brazos lleva montado en su extremo una rueda que apoya sobre el suelo, ofreciendo una resistencia progresiva al inclinarse la moto gracias a la acción de unos resortes.

10 La finalidad del dispositivo aludido es evitar las caídas que se producen frecuentemente debido a patinazos en la gravilla, en el suelo mojado, al cruzar las vías



1958

6 6289

de los tranvías, etc., muy a menudo con graves consecuencias.

15 A continuación se hará una detallada descripción del MODELO DE UTILIDAD que se solicita con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

20 Dichos dibujos ilustran:

En la fig. 1, una vista en alzado del dispositivo, desde el frente de la moto.

En la fig. 2, una vista en planta del mismo dispositivo.

25 En la fig. 3, una perspectiva de la horquilla de apoyo del eje de los brazos basculantes.

En la fig. 4, una vista en planta de un dispositivo provisto de un brazo doble en cada lado con dos ruedas.

30 Según el ejemplo de ejecución representado, el mencionado dispositivo se acopla bajo el estribo de las scooters por medio de una horquilla (1) que sirve de apoyo a un eje horizontal (2) sobre el cual van montados los dasquillos (3) que poseen en sus extremos los brazos basculantes (4).

35 Los citados brazos basculantes (4) llevan en su extremo libre una rueda (5) de pequeño diámetro que en las inclinaciones de la máquina durante la marcha ofrece un apoyo necesario para evitar las caídas, caso de patinazo.

40 Para proporcionar el apoyo mencionado a los brazos se han previsto sobre cada brazo un soporte inclinado y un resorte helicoidal (6) cuyo otro extremo



45 va fijo al estribo del scooter. Los muelles (6) van en el interior de unos tubos (7) fijos al chasis de la moto o al estribo del scooter. Es de destacar que los resortes van fijos solo por su extremo superior, por lo que los brazos (4) pueden bascular libremente hacia abajo.

50 Sobre los brazos basculantes (4) que llevan en su extremo libre las ruedas, se disponen los estribos (8) para apoyo de los pies del motorista con lo que se consigue además complementar la acción de los resortes; los citados estribos están contruídos con dos chapas normales entre sí, una vertical y horizontal la otra.

55 No varía las características fundamentales de este dispositivo el empleo de brazos basculantes dobles con dos ruedas en lugar de una a cada lado de la moto.

60 La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general todo aquello que sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique las características esenciales que reivindicaremos.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

65 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo aplicable^a/motocicletas para evitar las caídas, caracterizado por comprender unos brazos



70 basculantes alrededor de un eje horizontal dispuesto en la parte inferior del bastidor de la moto, cada uno de cuyos brazos lleva montada una rueda en su extremo libre a modo de proveer un apoyo suplementario que evita las caídas, caso de patinazo.

75 2ª.- Dispositivo aplicable a motocicletas, preferentemente a scooters, para evitar caídas, según reivindicación primera, caracterizado porque cada brazo indicado está provisto de un resorte helicoidal que apoya en un soporte inclinado del brazo y va dispuesto en el interior de un vaso cilíndrico unido por su base al bastidor de la moto con lo cual dichos muelles ofrecen una resistencia progresiva sobre los brazos al inclinarse la moto.

80 3ª.- Dispositivo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por establecerse unos estribos sobre los mencionados brazos dispuestos de manera que el propio motorista pueda presionar sobre ellos a fin de completar y reforzar la acción progresiva de los resortes en caso de fuerte inclinación.

90 4ª.- "DISPOSITIVO APLICABLE A MOTOCICLETAS PARA EVITAR LAS CAIDAS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 24 de Mayo de 1958.

Por autorización del interesado

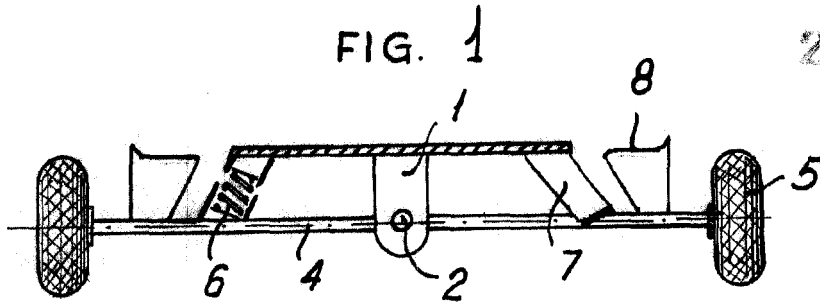


FIG. 2

6 6289

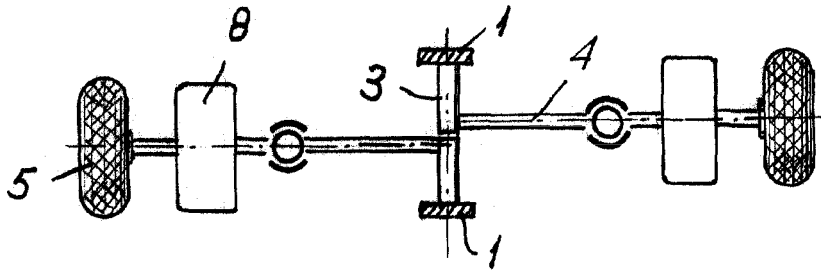


FIG. 3.

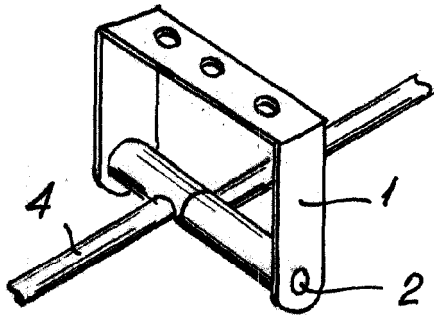
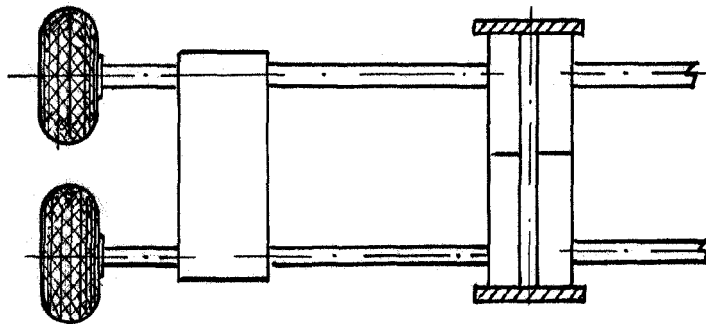


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE

Madrid.

24 Jun 1951
S. Anadon Julian
Escritor