



B.1.11

6 6 2 2 6

MODELO DE UTILIDAD

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" UNA CAJA DE TRANSPORTE, PLEGABLE "

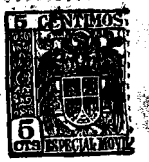
Solicitante: Don Robert SCHALLHART, Ingeniero, de nacionalidad austriaca, domiciliado en Hugo Wolfstrasse, 4 INNSBRUCK (Austria)

El invento consiste en una caja de transporte, plegable, que tiene un fondo, cuatro paredes laterales unidas a la placa de fondo mediante charnelas y una tapa. Las cuatro paredes se pueden doblar sobre la placa de fondo.

5. Según el invento, todas estas partes estan unidas entre sí mediante aplicaciones metálicas, teniendo una parte

• 6 6 2 2 6

21 MAY



de estos apliques metálicos unos ganchos para su union con los apliques metálicos de las demas partes de la caja en tal forma, que las partes metálicas de union se pueden encajar sobre listones de refuerzo que tienen las partes de la caja.

10. A este efecto, dos listones de refuerzo de la tapa tienen apliques metálicos encajables sobre dichos listones con ganchos que entran en ranuras en los apliques metálicos correspondientes en las paredes laterales.

15. Tambien pueden existir listones de refuerzo en los cantos superiores de las paredes laterales y sobre dichos listones se podran encajar apliques metálicos con ganchos que entran en listones de refuerzo verticales de las paredes vecinas.

El invento tiene muchas otras características que se explicaran a base de los adjuntos dibujos:

20. Figura 1 es una vista en perspectiva de una caja según el invento.

Figura 2 es un corte según II-II de figura 1.

Figura 3 es un corte por III-III de figura 1.

25. Figura 4 es una vista en perspectiva desde abajo de la tapa.

Figura 5 es una vista en perspectiva de una caja según el invento.

Figura 6 es una vista en perspectiva desde arriba sobre la tapa correspondiente a la caja de la figura 5.

30. Figuras 7, 8 y 9 son detalles en escala mayor de la caja según figura 5.

35. La parte inferior de una caja según el invento, consta de una plataforma de fondo 1, así como de las paredes 2, 3, 4 y 5 que estan unidas en articulación al fondo mediante charnelas 7 y 8 con la característica especial que los ejes de las charnelas 8 de dos paredes opuestas 2 y 3, se encuentran en una altura por encima del plano de los ejes de las charnelas 7 de las paredes 4 y 5 que corresponde aproxima-

• 6 6 226

21 MAY 19



40. damente al grueso de una pared, con el fin de que al plegar las paredes se puedan colocar unas encima de las otras para formar un conjunto de poco volumen para cuando las cajas se han de transportar vacias. Las paredes laterales 2 y 3 están enmarcadas en sus cantos por listones metálicos (Figuras 1 a 4) o listones de madera (Figuras 5 a 9) 10,10' respectivamente 11,12.

45. Para éste fin las charnelas 7 y 8, de las paredes 2 a 5 estaran preferentemente montadas en los listones de refuerzo 9, 10' respectivamente 11 y 12, los cuales se extienden por los cantos de las paredes 2 a 5, mientras que las charnelas según las figuras 5 a 9 abrazan firmemente los listones 9, 10', respectivamente 11 y 12, por lo menos en dos lados en tal forma que la articulación de la charnela corresponda al interior de la caja para evitar su deterioro.

50. En el caso de que los cantos verticales de dos paredes laterales vecinas esten provistas de refuerzos metálicos, tal como sucede con los listones 11 y 12 de las figuras 1 a 4, los cantos vecinos 4 y 5 pueden estar provistos de órganos de cerrojo 13 que entraran obligadamente en las ranuras 13' de los listones metálicos 12, de tal forma que estos órganos de cerrojo reciben una parte de las fuerzas verticales que actúan sobre las paredes verticales y las transmiten a la plataforma de fondo.

55. A este fin, en la caja según los dibujos 1 a 4, los apliques metálicos 14 de las esquinas de la plataforma 1 pueden tener perforaciones 16 en su parte 15 y, al montar las paredes 4 y 5 puede efectuarse el cerrojo mediante un pasador 16' según se ve con claridad en la figura 3.

60. Los apliques de las esquinas 14, ya mencionados, de la plataforma 1, pueden estar reforzados prolongados por una placa soldada 18 que evita el giro hacia fuera -según se ve en el lado izquierdo de la figura 1 -o el aplique puede

80

• 6 6 226



tener este refuerzo en una sola pieza, designada con 17 (lado derecho de la figura 1).

75. Este pieza 17 puede estar unida a la charnela 8 de la pared lateral 2 e impide con su parte 15 que la pared 5 pueda girar hacia fuera.

80. Además, según los dibujos de las figuras 5 a 9, uno de los listones portadores de las charnelas 8 puede tener una prolongación lateral 34 que, al montarse la caja, se reclina contra la parte contraria de la misma charnela y evita igualmente que la pared se pueda doblar hacia fuera.

85. Según deja apreciar la figura 6, de la 6 tiene listones de refuerzo 27 que tienen en sus extremos apliques metálicos 21 y 21' con ganchos 22 que encajan en ranuras 23 de apliques metálicos en los cantos superiores de las paredes laterales 2 y 3. De todas maneras, solo una pareja de apliques 21 o 21' ha de ser encajable sobre dichos listones 26, la otra pareja contraria puede estar fijamente montada y sus ganchos entrar en las ranuras correspondiente por un manejo correspondiente de la tapa a su colocación.

90. Según la caja de los dibujos 1 a 4, estos apliques encajables 21, 21' entran con sus ganchos 22 en el liston de refuerzo en forma de U que constituye el canto superior de las paredes verticales 2 y 3.

95. En cambio, según las figuras 5 a 9, los cantos superiores de las paredes 2 y 3, tienen listones 10 provistos de apliques encajables 32 que con sus ganchos 33 abrazan los cantos verticales de las paredes vecinas (Figura 5) 4 y 5, respectivamente sus refuerzos 11 y 12 consistentes en listones de madera. En este caso, los apliques 21 y 21' de la 100. tapa 6 enganchan con sus ganchos 22 en las ranuras 23 de los apliques 32.

6 6 226



105. Además es conveniente que, según figura 1, los apliques 14 y 18 tengan ranuras 19 en las que enganchan los ganchos 22 de los apliques encajables 21 y 21' de la tapa 6 para el caso de que esta tapa 6 se coloque sobre el conjunto plegado.

110. Según se puede apreciar especialmente de la figura 8, los apliques desplazables 21' sobre el listón 27 de la tapa 6 pueden tener una ranura 26 orientada en la dirección del encaje de dicho aplique y están dispuestos para su fijación por un pasador 31.

115. Por fin estos apliques desplazables 21' pueden tener una pletina 24 que corresponde a una pletina 25 montada firmemente en el listón 27 y estas dos pletinas yuxtapuestas pueden tener la perforación 26 destinada a un precinto.

120. La tapa puede estar unida en charnela a unos de los cantos superiores de una cualquiera de las paredes laterales 2 a 5, o, según resulta de figura 1, puede estar completamente separada. Según se aprecia en las figuras 4 a 6, esta tapa 6 tiene listones 20 cuyo largo corresponde a la medida interior de la caja montada y formada por las paredes 2 a 5, en tal forma que la tapa encaja con estos listones perfectamente entre las cuatro paredes.

125. Cuando una caja de las descritas anteriormente se ha de plegar para constituir un volumen reducido para su transporte en vacío, se quitan los apliques 21' de la tapa 6 tirándolos hacia fuera, entonces se doblan las paredes laterales sobre la plataforma de fondo 1, y luego se puede colocar encima del paquete así formado la tapa y afirmarse mediante el sistema de ganchos anteriormente descrito. De esta forma se obtiene un conjunto sólido y de poco volumen y de fácil transporte, ya que naturalmente estos paquetes se pueden apilar.

135. En los dibujos 5 a 9 se aprecia que la plataforma 1 tiene un doble fondo con el fin de que puedan entrar las hor-

• 6 6 2 2 6



quillas de las carretillas de transporte con elementos de apilamiento. A este fin existen los listones distanciadores 28 con los que se forma el doble fondo 29.

- Una de las varias ventajas es que durante el
140. transporte de las cajas dobladas y plegadas no se pueden perder partes, ya que las paredes laterales estan unidas firmemente mediante las charnelas al fondo y la tapa, mediante los ganchos especiales previstos, se afirma sobre el conjunto plegado y se asegura con pasadores. El montaje es facilisimo y se
145. puede efectuar por cualquier persona no técnica especialista.

N O T A

- El Modelo de Utilidad, que se solicita en España y sus Colonias, por veinte años, deberá recaer sobre: " UNA CAJA DE TRANSPORTE, PLEGABLE ", según las siguientes:

150. R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª.- Una caja de transporte, plegable, consistente en una plataforma de fondo, con cuatro paredes laterales unidas en charnelas a dicho fondo, y previsto de una tapa, caracterizada porque las diferentes partes estan unidas entre sí con ayuda de apliques metálicos, teniendo una parte de dichos apliques órganos de enganche los cuales son encajables sobre listones de refuerzo exteriores de las diferentes partes de dichas cajas.

- 2ª.- Una caja de transporte, plegable, según
160. 1ª reivindicación, caracterizada porque la tapa tiene dos listones de refuerzo sobre cuyos extremos existen apliques metálicos encajables con elementos de enganche que corresponden a otros apliques metálicos de los cantos superiores de las paredes adyacentes de la caja con agujeros donde pueden engancharse los elementos de enganche citados.

- 3ª.- Una caja de transporte, plegable, según
165. 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizada porque los elementos de enganche en los listones de refuerzo de la tapa son deslaza-

• 6 6 226

21 MAY



170. bles para su encaje y que en los elementos de la caja adyacentes existen otros apliques donde pueden entrar los elementos de enganche mencionados.

175. 4ª.- Una caja de transporte, plegable, según 1ª a 3, reivindicaciones, caracterizada porque los cantos superiores de las paredes laterales tienen como refuerzos unos listones sobre los cuales se encajan elementos metálicos de enganche que con sus ganchos entran en agujeros correspondientes en los listones de refuerzo superiores de las paredes verticales adyacentes.

180. 5ª.- Una caja de transporte, plegable, según 4ª reivindicación porque la tapa tiene dos listones provistos en sus extremos de elementos de enganche encajables que corresponden a otros elementos de enganche en las paredes laterales de la caja.

185. 6ª.- Una caja de transporte, plegable, según 2ª reivindicación, caracterizada porque los elementos de enganche encajables tienen una ranura orientada en la dirección del encaje y que existe una perforación donde se puede aplicar un elemento de cerrojo.

190. 7ª.- Una caja de transporte, plegable, según 2ª reivindicación, caracterizada porque el elemento de enganche encajable sobre los listones de la tapa tiene una pletina saliente que corresponde a una pletina montada en el liston de refuerzo con la cual se puede unir mediante un precinto de seguridad.

195. 8ª.- Una caja de transporte, plegable, según 2ª reivindicación, caracterizada porque en las esquinas de la plataforma de fondo existen apliques metálicos con ranuras donde enganchan los ganchos de los elementos encajables de enganche en el caso de que la tapa se coloque sobre el paquete de las paredes plegadas.

200. 9ª.- Una caja de transporte, plegable, según 1ª reivindicación, caracterizada porque las paredes laterales

• 6 6 226

21 MAY.



205. estan unidas a la plataforma de fondo con charnelas cuyos ejes se encuentran en diferentes alturas los unos con relación a los otros, por un espacio de aproximadamente el grueso de una pared, con el fin de que las paredes se puedan doblar en planos superpuestos.

210. 10ª.- Una caja de transporte, plegable, según 9ª reivindicación, caracterizada porque las charnelas de union de las paredes laterales a la plataforma de fondo se encuentran montadas en listones de refuerzo en tal forma que los ejes de dichas charnelas se encuentren en la parte inferior de la caja para evitar deterioros por contactos exteriores.

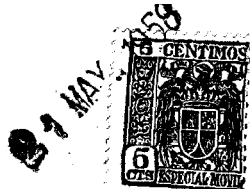
215. 11ª.- Una caja de transporte, plegable, según 10ª reivindicación, caracterizada porque las charnelas con que estan unidas las paredes a la plataforma de fondo tienen en una de sus aletas una prolongación que, al montar la caja, poniendo verticales las paredes, se reclina contra el canto de la pared vecina, evitando que pueda doblarse hacia fuera.

220. 12ª.- Una caja de transporte, plegable, según 1ª reivindicación, caracterizada porque los cantos verticales de dos paredes opuestos estan provistos de apliques metálicos fijos y que los cantos verticales de las paredes adyacentes tienen órganos de cerrojo que penetran en agujeros de los apliques de las paredes cuando se monta la caja poniendo las paredes verticales.

230. 13ª.- Una caja de transporte, plegable, caracterizada porque la placa de fondo tiene en sus esquinas apliques metálicos con recortes, donde entran elementos de las paredes cuando la caja se monta.

235. 14ª.- Una caja de transporte, plegable, según 1ª reivindicación, caracterizada porque la tapa tienen en su cara inferior listones orientados en tal forma, que corresponden en su colocación exactamente a las medidas interiores de la caja.

• 6 6 2 2 6



15ª.- " UNA CAJA DE TRANSPORTE, PLEGABLE ".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de nueve hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 21 de Mayo de 1.958

Robert SCHALLHART

P.P.

FRANCISCO GARCIA GABRERIZO

P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the typed name 'FRANCISCO GARCIA GABRERIZO'. The signature is cursive and appears to read 'Francisco García Gabrerizo'.

Fig. 1 • 6 6 296

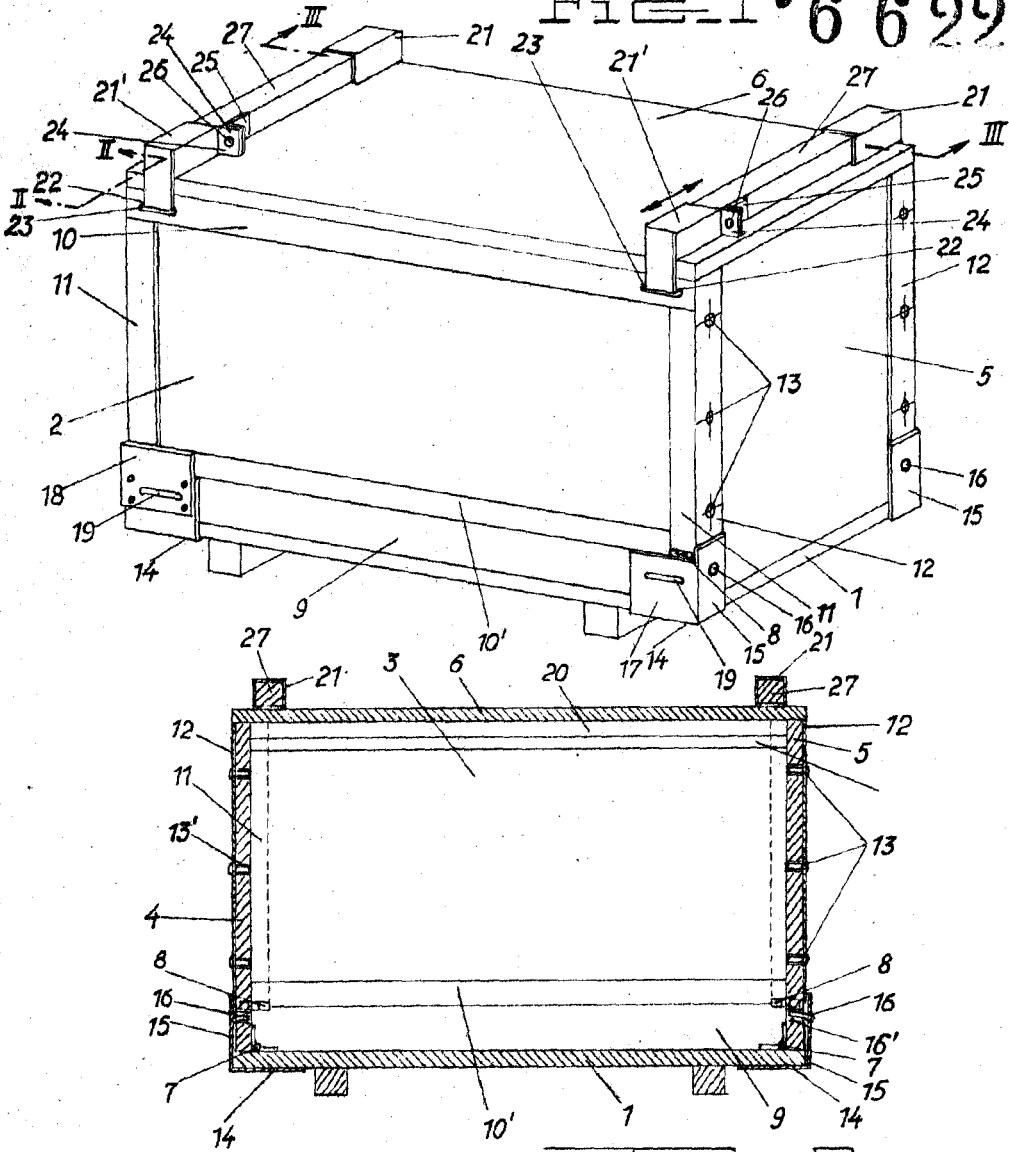
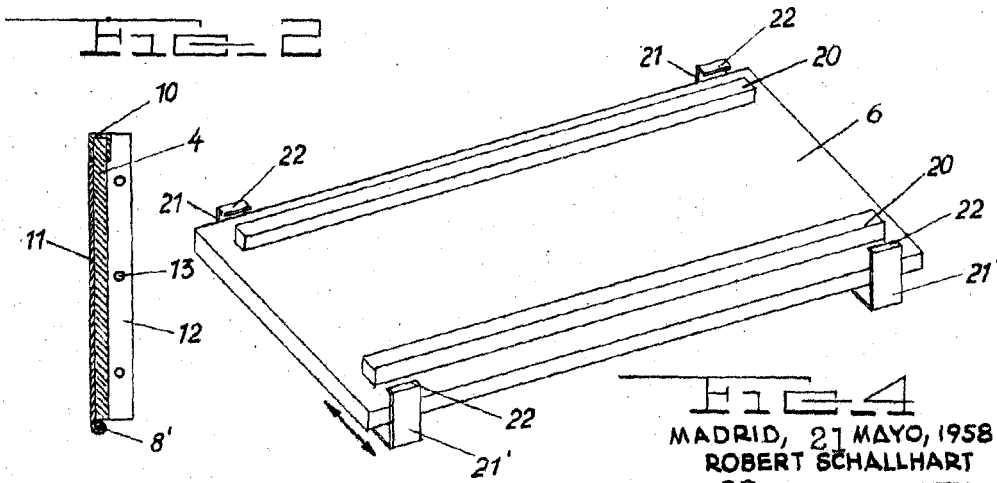


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Fig. 4
 MADRID, 21 MAYO, 1958
 ROBERT SCHALLHART
 P.R.

PA. P. ... AGUA CADREIZO

M. D. Jorquera



ESCALA VARIABLE

MADRID, 21 MAYO, 1958
ROBERT SCHALLHART

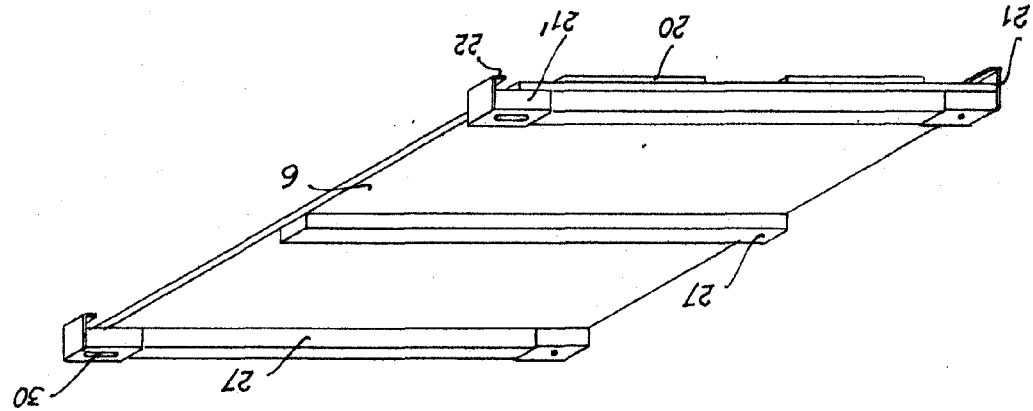


FIG. B

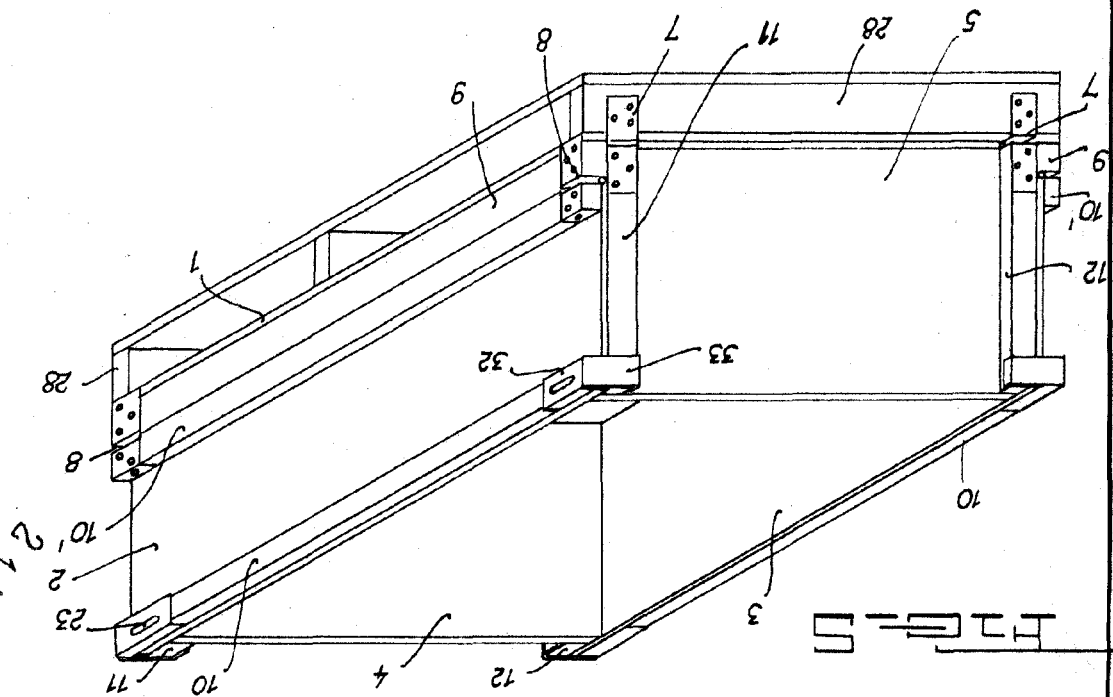
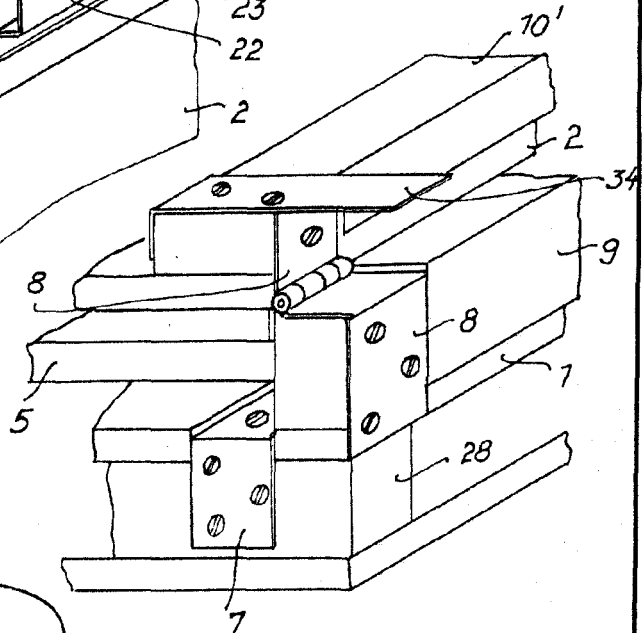
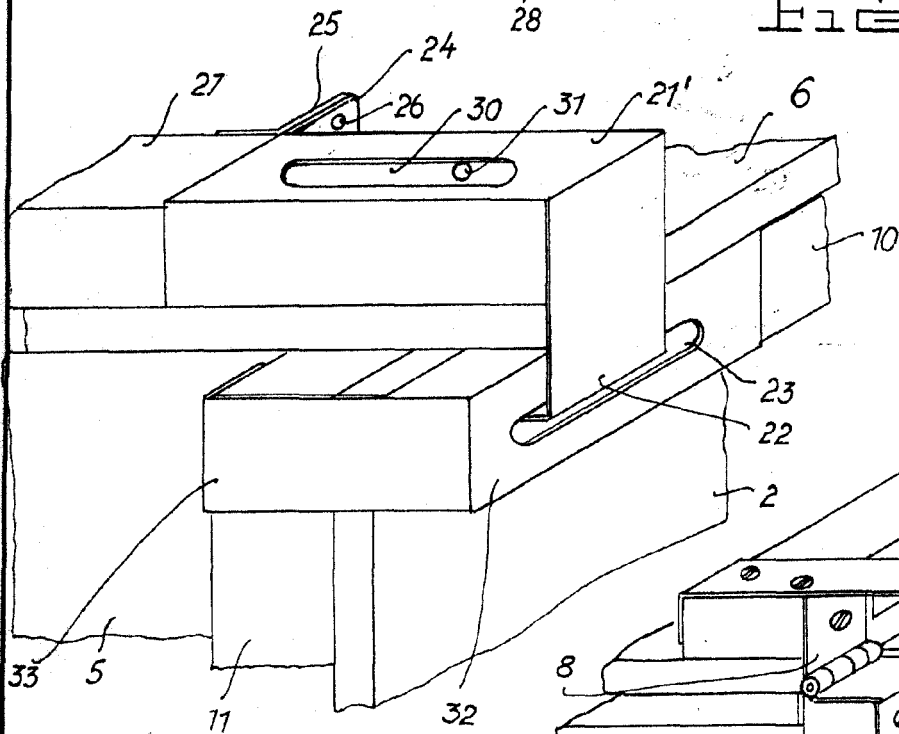
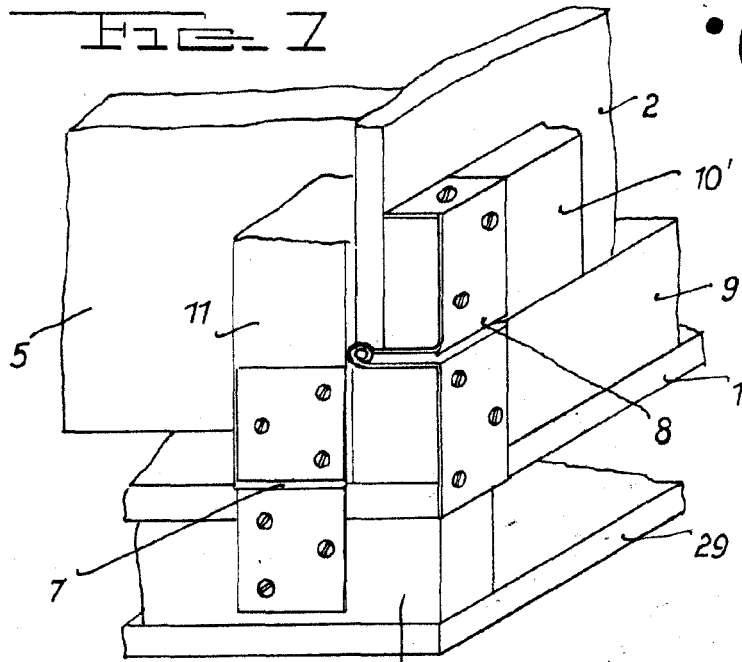


FIG. S

• 66298



• 6 6 226



MADRID, 21 MAYO, 1958
ROBERT SCHALLHART
P.P.
FRANCISCO MARGA CABRERIZO
P.P.

M. S. Loquera

ESCALA VARIABLE